Marex 370 ACC

€ 299 500



Constructeur de bateaux:	Marex	Longueur:	11,30 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,55 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2011
Condition:	bon état	Cabines:	2
Lieu:	Pays-Bas, Oude Wetering	moteur:	Volvo Penta D6-435, 435 cv (320 kW)

Vendeur:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 511 8000
Portable: +31 6 22239207
Site web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s316143**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,98 m**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**300 l**
Réservoir de carburant	**650 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D6-435**
Puissance	**435 cv (320 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote (Garmin GHC 10), compte tours, GPS, indicateur d'angle du gouvernail, plotter (Garmin), radar (Garmin), sondeur, speed log, VHF (Garmin)**
Equipement technique	**ancre, batterie (4 x 100 Ah), batterie de démarrage (100 Ah), chargeur de batteries (Moscot 40A), essuie-glace, feux de position, générateur, horomètre, inverseur (Xantrex 2000W), peinture sous-marine (2026), pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave (Sidepower met draadloze afstandsbediening), propulseur de poupe (Sidepower met draadloze afstandsbediening), réservoir de rétention (Allpa), voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage (Verwarming aanwezig), four, réfrigérateur, robinet**
Equipement de divertissement	**home cinéma, TV**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**taud de cockpit (Nieuw oktober 2026)**
Distribution - cabines	**cabine arrière (2)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Espacement (12), Espacement (24), Espacement (230), Câble de quai, Batterie du propulseur d’étrave, Batterie du propulseur arrière, Batterie du générateur, Groupe électrogène (Whisper Power M-SC 3.5 kW en caisson insonorisé), Dynamo, Transmission (arbre d’hélice Seatorque), Graissage de l’arbre d’hélice (lubrifié à l’huile), Direction (électrique/hydraulique), Échappement (humide), Hublots (hublots en aluminium, verre simple, teintés), Matériau (polyester), Forme de carène (carène en V), Boiserie (teck posé, en très bon état d’entretien), Revêtement (tissu beige/Alcantara), Tension (12/24/230 V), Câble de quai, Batterie du propulseur d’étrave, Batterie du propulseur arrière, Moniteur de batterie, Groupe électrogène (Whisper Power M-SC 3.5 kW en caisson insonorisé), Dynamo, Indicateur de température, Manomètre d’huile, Jauge de réservoir de carburant diesel, Jauge de réservoir d’eau douce, Jauge de réservoir d’eaux usées, Feux de navigation, Corne de brume, Pont (pont avant et arrière ainsi que coursives en teck), Cockpit (en teck), Main courante (inox), Bittes d’amarrage (inox), Support de radar, Pompe de pont, Porte-défenses, Aussières, Peinture (coque beige avec revêtement céramique), Circuit de gaz, Chauffe-eau, Pompe d’eau douce, Hydrophore, Coussins d’extérieur, Hauteur sous barrot du salon (1,95 m), Hauteur sous barrot des cabines humides (1,95 m), Hauteur sous barrot de la cabine avant (1,95 m), Lit de la cabine principale (1,40 x 2,00), Couchettes du carré (1,20 x 2,00)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Marex 370 Aft Cabin Cruiser « Bandol » est un motor-yacht particulièrement élégant et entièrement équipé de 2011. Ce modèle scandinave à succès allie d'excellentes qualités de navigation à un aménagement intelligent et à un niveau de finition élevé. Le Bandol est dans un état très soigné et a été encore amélioré et modernisé ces derniers temps.
La propulsion est assurée par le puissant moteur diesel six cylindres Volvo Penta D6-435 de 435 ch, ne totalisant qu'environ 870 heures de fonctionnement. La transmission à arbre porte-hélice Seatorque assure une transmission efficace et confortable. Combiné au propulseur d'étrave et propulseur de poupe Side-Power, tous deux avec télécommande, le bateau est en outre parfaitement manœuvrable.
L'intérieur en teck est en très bon état et associé à des tissus beiges et à un revêtement en Alcantara. L'aménagement pratique offre deux cabines séparées et six couchages au total. Les toilettes et la douche sont séparées. Le salon et la cuisine forment un espace de vie confortable, équipé notamment d'un réfrigérateur Dometic, d'un four et d'un tiroir réfrigérateur/congélateur supplémentaire.
L'équipement est lui aussi très complet. Le Bandol dispose d'un matériel de navigation Garmin étendu avec radar et pilote automatique, d'un inverseur Xantrex 2000 W et d'un générateur Whisper Power 3,5 kW. Pour les longs voyages, cela offre une grande autonomie à bord.
À l'extérieur, le pont avant, les passavants, le cockpit et la plateforme de baignade sont entièrement recouverts de teck. La coque beige est dotée d'un revêtement céramique. En octobre 2026, une toute nouvelle bâche de cockpit a été installée et l'antifouling date également de cette année.
Un Marex 370 ACC très soigné et richement équipé, doté d'une motorisation D6 puissante, de peu d'heures de fonctionnement et d'investissements récents. Un bateau familial confortable et de haute qualité, parfaitement adapté aux longs voyages comme à une navigation rapide et détendue.