Marex 370 ACC

€ 299 500



Constructeur de bateaux:	Marex	Longueur:	11,30 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,55 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2011
Lieu:	Allemagne	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta, 435 cv (320 kW), diesel

Vendeur:
Meyer Boot & Yachtmakler
Norman Meyer
Körbelitzer Straße 9
39291 Möser
Allemagne

Portable: +49 1575 4498178
Site web: https://www.meyerbootundyachtmakler.com
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s321748**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,98 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Réservoir d’eau	**300 l**
Réservoir de carburant	**650 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**435 cv (320 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, feux de position, générateur, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur de poupe, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain intégrée, pont en teck, système de lavage de pont**
Intérieur	**congélateur, four, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**radio, TV**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**taud de cockpit**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Marex 370 ACC (2011) – Yacht à moteur avec cabine arrière et Volvo Penta D6

Marex 370 ACC très bien entretenue, équipée d’un puissant Volvo Penta D6-435, avec peu d’heures de fonctionnement, deux cabines séparées et aménagement intérieur en teck. Mise en vente par Meyer Boot & Yachtmakler.

PROPULSION
- 1 x Volvo Penta D6-435, diesel 6 cylindres, 435 ch
- Env. 870 heures de fonctionnement
- Commande moteur électronique EVC
- Transmission à arbre Seatorque, lubrifiée à l’huile
- Propulseur d’étrave et propulseur de poupe Side-Power avec télécommande radio

AMÉNAGEMENT
- Cabine avant avec lit double
- Cabine arrière séparée avec banc, table et lavabo
- 6 couchages, lits de 1,40 x 2,00 m et 1,20 x 2,00 m
- Toilettes séparées (WC électrique) et douche
- Cuisine : cuisinière à gaz 3 feux, four, réfrigérateur Dometic, tiroir réfrigérateur/congélateur
- Hauteur debout env. 1,95 m

NOUVEAUTÉS
- 10/2026 : capote de cockpit neuve
- 2026 : antifouling neuf
- Coque scellée en céramique

ÉQUIPEMENT
- Traceur Garmin, radar, pilote automatique GHC 10, sondeur, VHF
- Générateur Whisper Power 3,5 kW dans caisson insonorisé
- Convertisseur Xantrex 2 000 W, prise de quai
- Chauffage, chauffe-eau, eau sous pression
- Cabestan d’ancre électrique avec télécommande, douche extérieure
- Teck sur plage avant, passavants, cockpit et plateforme de bain
- TV escamotable, radio Alpine

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
- Année de construction : 2011
- Longueur : 11,30 m / Largeur : 3,55 m / Tirant d’eau : 0,98 m
- Tirant d’air : 3,70 m
- Poids : env. 8 000 kg
- Gasoil : 650 l / Eau douce : 300 l / Eaux usées : 180 l
- Coque : polyester, fond en V, catégorie CE B

Port d’attache : Allemagne. Visite sur rendez-vous – Meyer Boot & Yachtmakler, tél. et WhatsApp 0157-54498178.

Les spécifications correspondent aux indications du propriétaire et/ou du constructeur ; aucun droit ne peut en être déduit.