Marex 375

£ 259 995



Constructeur de bateaux:	Marex	Longueur:	12,05 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,55 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2016
Lieu:	Grande Bretagne, Brightlingsea	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta D4 300, 300 cv (221 kW), diesel

Vendeur:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1206302003
Langues: anglais, français











Détails

Réf du bateau	**s319659**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,05 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D4 300**
Puissance	**300 cv (221 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D4 300**
Puissance	**300 cv (221 kW)**

Équipement

Navigation	**plotter, VHF**
Equipement technique	**bossoir, pompe de cale - électrique, propulseur de poupe**
Equipement du pont	**amortisseur, plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**four, robinet**
Couvertures	**hard top**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Marex 375 de 2016, alliant une combinaison exceptionnelle de design scandinave, de performances impressionnantes et d'un aménagement familial de croisière luxueux. Propulsé par deux moteurs in-bord Volvo Penta D4-300 ch offrant une vitesse maximale d'environ 34 nœuds pour seulement 352 heures. Très apprécié par son propriétaire actuel, cet exemplaire bénéficie d'une large gamme d'options très recherchées, propulseurs avant et arrière, chauffage à diesel, traceur de cartes amélioré, pour n'en citer que quelques-unes, ce qui en fait un choix idéal pour quiconque recherche un bateau de croisière polyvalent, aussi adapté à la réception de la famille et des amis, aux longs week-ends en mer qu'aux plus longues aventures côtières. Le cockpit spacieux est un véritable atout, doté de places assises généreuses sous un pratique hardtop avec toit pliant en vinyle, vous permettant de profiter de la navigation au grand air dès que la météo le permet. Pour plus de polyvalence, le kit de bâche fermée complet coulisse sur des rouleaux, ce qui permet d'adapter facilement le cockpit à l'évolution des conditions et de prolonger la saison de navigation tout au long de l'année. À l'intérieur, le Marex 375 offre un salon magnifiquement agencé et convivial, avec un grand espace d'assise et des tabourets de bar, pour un cadre idéal pour se détendre ou recevoir. En dessous du pont, deux grandes cabines doubles offrent un hébergement confortable pour la famille et les invités, complété par un compartiment toilette séparé. La manœuvre et la navigation sont facilitées grâce à l'équipement complet.

Pont :
Coque en polyester. Guindeau électrique avec ancre, chaîne et cordage. Coffre d'ancre à l'avant. Amortisseurs et haussières. Taquets d'amarrage en acier inoxydable. Grande plateforme de bain prolongée avec platelage en teck. Échelle d'embarquement en acier inoxydable rabattable. Grand banc de rangement à l'arrière. Passavants bâbord et tribord en teck jusqu'à l'avant du bateau, ainsi que lisse de pavois. Rambardes en acier inoxydable sur le hardtop. Kit de bâche fermée complet sur rouleaux. Coffres à amortisseurs sur les passavants. Barrières de sécurité en acier inoxydable jusqu'à l'avant. Bossoirs sur la plateforme arrière. Porte-pavillon.
Cabine :
Banquette de salon en U bâbord en cuir crème de qualité supérieure avec tabourets de bar en acier inoxydable et table pliante en bois avec housse de protection. Rideaux intérieurs et coussins de salon assortis. Le bord avant de la banquette bâbord se transforme en banc de copilote avec dossier. Mains courantes en acier inoxydable côté copilote. Coin cuisine tribord avec grand plan de travail, double évier avec mitigeur, réfrigérateur (sous le siège de barre), four à gaz (jamais utilisé) et plaque de cuisson gaz avec couvercle relevable, ainsi que de nombreux rangements. Réfrigérateur/congélateur en tiroir sous la banquette du salon. Marches descendant vers la cabine avant. Cabine avant avec couchage double en île, miroir, rideaux intérieurs, penderie, tiroirs et bon éclairage provenant des hublots de coque et du panneau de pont. Cabine arrière offrant une bonne hauteur sous barrots, avec un grand couchage double, hublot de coque avec rideaux intérieurs, nombreux rangements dont penderie, miroir et canapé. Compartiment toilette séparé à tribord avec toilettes électriques, lavabo, miroir, plans de toilette en Corian blanc de qualité supérieure, rangements et douche séparée avec hauteur sous barrots. Plancher en bois dans toute la partie intérieure.
Cockpit et tableau de bord :
Portillon de jupe arrière. Grand cockpit avec platelage en teck. Banquette de cockpit en U, de qualité supérieure en vinyle crème résistant aux intempéries, avec dossiers et table pliante en bois avec housse de protection. Coffres de rangement sous la banquette du cockpit. Le hardtop du cockpit avec toit pliant en vinyle a été récemment remplacé. Toit ouvrant électrique en polyester pour le salon. Portes de salon coulissantes de style terrasse. Grand pare-brise avec essuie-glaces électriques. Siège baquet de barreur de qualité supérieure en cuir crème avec dossier, tableau de bord avec commandes moteur et barre à roue en cuir. Douche de cockpit.
Électricité et électronique :
Traceur de cartes Raymarine 12 pouces. Radio VHF Raymarine. Instruments moteur Volvo Penta. Radio AM/FM avec haut-parleurs. Éclairage intérieur. Éclairage du cockpit. Feux de navigation. Feu de mouillage. Coupe-circuit. Klaxon. Pompe de cale électrique et manuelle. Interrupteurs électriques.
Machinerie :
Deux moteurs in-bord Volvo Penta D4-300 ch. Propulseurs avant et arrière. Chauffage à air pulsé au diesel. Grand compartiment moteur dans le cockpit avec couvercle relevable. 7 batteries remplacées en 2025. Capacité de carburant : 700 litres. Capacité d'eau douce : 340 litres. Capacité du réservoir des eaux noires : 150 litres.