Marex 390

€ 641 490



Constructeur de bateaux:	Marex	Longueur:	12 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,73 m
Catégorie:	bateau neuf en commande	Année de construction:	2026
Lieu:	Allemagne, Werder (Havel)	moteur:	2x Volvo Penta D4-320, 320 cv (235 kW), diesel

Vendeur:
Aqua Marin Boote & Yachten
Sylvia Arndt
Otto-Lilienthal-Str. 16-18
14542 Werder (Havel)
Allemagne

Téléphone: +49 3327 57 01 69
Site web: http://www.aquamarin-boote.de
Langues: anglais, espagnol, français, italien, portuguais










Détails

Réf du bateau	**s283273**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,03 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène semi-planante**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D4-320**
Puissance	**320 cv (235 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D4-320**
Puissance	**320 cv (235 kW)**

Équipement

Equipement technique	**générateur**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**four, robinet**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Marex élève les croisières familiales à un nouveau niveau avec le nouveau modèle, le Marex 390.
Il a été conçu en complément de la gamme scandinave 330, 375 et 440 et offre un équilibre parfait entre espaces ouverts et espaces fermés.

« Ce nouveau modèle apporte plus d'espace, des fonctions plus intelligentes et une mise à jour de design rafraîchissante. C'est la quatrième génération du même concept dans cette gamme de taille – un domaine dans lequel Marex dispose d'un savoir-faire approfondi », explique Espen Aalrud, CEO de Marex Boats.

Pour garantir que le Marex 390 réponde aux besoins réels des plaisanciers, de nombreux retours d'expérience de propriétaires Marex existants ont été recueillis et intégrés dans des détails réfléchis. L'équipe Marex a travaillé en étroite collaboration avec VOM Creations et Alpha Engineering, dans le but de créer un espace plus ouvert et plus confortable.

Le nouveau 390 dispose d'une carène planante moderne (avec profil en V variable) et d'une structure innovante qui assure une excellente stabilité, une grande efficacité et de bonnes performances sur l'eau. De longues et élégantes fenêtres le long de la coque donnent au profil un aspect frais et raffiné.

Conception innovante du pont
Marex accorde traditionnellement une grande importance à un design fonctionnel. Les banquettes de la plateforme de bain du Marex 390 remplissent deux fonctions à la fois : elles offrent d'une part des places assises directement au bord de l'eau et d'autre part un rangement généreux pour les amortisseurs, les amarres et les jouets nautiques.

La nouvelle porte transparente du cockpit laisse entrer davantage de lumière, facilite l'accostage au port et crée en même temps une liaison plus forte avec la mer. L'écoutille avant est équipée d'un bout-dehors caché, facile à déployer, qui simplifie l'accès à terre depuis la proue.

La bain de soleil sert en même temps de jouet flottant – une fonction particulièrement appréciée des familles. Le dossier réglable du matelas permet en outre de l'utiliser comme chaise longue.

Autre point fort, le fameux système Smart Canopy de Marex : les rideaux latéraux se déploient en quelques secondes et, combinés à deux toits coulissants, permettent d'adapter le bateau avec souplesse aux différentes conditions météorologiques.

Cockpit accueillant
Le Marex 390 offre deux espaces repas généreux – l'un dans le cockpit ouvert et un autre dans le salon fermé.

Dans le cockpit, un canapé en U avec siège supplémentaire à tribord porte la capacité d'assise à jusqu'à huit personnes autour de la table.

Le salon entièrement repensé à l'intérieur séduit par une sensation d'espace plus ouverte et favorise ainsi une atmosphère conviviale. Un dossier rabattable transforme l'espace d'assise en coin repas en U autour de la table. En position rabattue vers l'arrière, il se crée un siège passager confortable. Le dispositif est complété par une table de travail pliante – une solution pratique pour travailler à bord en mobilité.

Une grande porte coulissante combinée à une fenêtre escamotable relie le salon au cockpit sans rupture pour former un espace ouvert et continu – idéal pour les moments conviviaux en famille et entre amis.

La pantry compacte mais bien pensée est équipée d'une plaque de cuisson à induction Miele (avec générateur installé) ou, en option, d'une plaque de cuisson au gaz, d'un robinet avec couvercle, d'un réfrigérateur à deux portes avec congélateur, d'un four en option ainsi que de nombreux rangements – y compris de nouveaux placards suspendus des deux côtés du salon.

Un système de panneaux solaires installé sur le toit alimente en permanence le réfrigérateur et l'éclairage, ce qui permet de longs séjours loin du quai d'alimentation électrique.

Hébergement à bord
L’espace de vie du Marex 390 a été conçu pour offrir un véritable confort de vie sur l’eau. La cabine avant comme la cabine centrale disposent de lits doubles agrandis avec des matelas de haute qualité pour un meilleur confort de sommeil.

De vastes penderies et une hauteur debout généreuse contribuent également au bien-être. Dans la cabine centrale, un canapé sert de coin salon confortable ou de couchage supplémentaire pour les enfants.

Une douche séparée renforce le caractère cosy, tandis que de grandes fenêtres sur le niveau inférieur apportent beaucoup de lumière du jour et créent une atmosphère lumineuse et accueillante.

Performances & propulsion
Le Marex 390 est disponible avec différentes motorisations pour répondre à divers besoins de navigation. Les acheteurs peuvent choisir entre une motorisation simple ou double avec stern-drive – une version à arbre d’hélice est également en projet.

De généreux réservoirs de carburant et d’eau rendent le Marex 390 idéal pour de longs trajets à vitesse de croisière.

Pour plus de confort, une nouvelle porte latérale au poste de pilotage facilite l’accès au pont latéral – particulièrement pratique pour accoster, manœuvrer et mieux aérer le bateau.