Marex 440

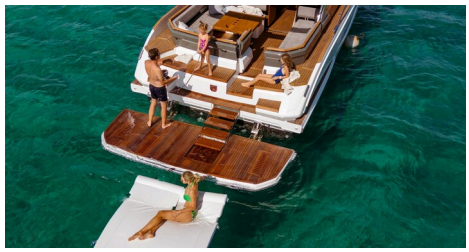


Constructeur de bateaux:	Marex	Longueur:	13,70 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,27 m
Catégorie:	bateau neuf	Année de construction:	2027
Lieu:	Italie	Cabines:	3
		moteur:	2x Volvo Penta D6-600, 440 cv (324 kW), diesel

Vendeur:
Marina Yacht Sales
Angelo Bacci
Viale Trieste, 142
57016 Rosignano Solvay (LI)
Italie

Téléphone: +39 0586 792 642
Portable: +39 339 5672 579
Site web: http://www.marinayachtsales.it
Langues: anglais, italien










Détails

Réf du bateau	**s230608**
Architecte	**VOM CREATION YACHT DESIGN**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,16 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**780 l**
Réservoir de carburant	**1 190 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D6-600**
Puissance	**440 cv (324 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D6-600**
Puissance	**440 cv (324 kW)**

Équipement

Navigation	**compas**
Equipement technique	**batterie, prise électrique 220, propulseur d'étrave (120 kg con telecomando), système d'eau chaude (40 l)**
Equipement du pont	**douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage, four, lave-vaisselle, machine à laver, micro-ondes, plaque de cuisson, réfrigérateur, table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**sirène de brouillard, système d'extinction**
Couvertures	**hard top, taud de cockpit**

Description

Le Marex 440 est une nouvelle génération de cruisers aux lignes design contemporaines et aux nombreuses innovations. Avec une longueur de 13,70 mètres et une largeur maximale de 4,27 mètres, ce nouveau bateau est en passe de devenir le vaisseau amiral de la marque.
L'idée est de créer un bateau familial en mettant l'accent sur la douceur de vivre et d'avoir l'expérience de naviguer sur un navire beaucoup plus grand.
La plus grande cuisine de sa catégorie, le club de plage près de l'eau, deux salles de bains et une machine à laver sont des exemples de cette idée.
Le Marex 440 Gourmet Cruiser est le résultat d'une collaboration entre l'équipe de conception interne de Marex et le studio slovène VOM Creations Yacht Design.
L'architecture navale a été fournie par Nikl design et Engineering d'Alpha Creations.
Le modèle dispose du moyen le plus rapide et le plus simple de fermer le cockpit ouvert, existant sur le marché.
Les rideaux sont cachés dans l'arche de la plaque et glissent comme un rideau. La verrière peut être fixée à l'aide d'une seule sortie. Pas de boutons ni d'élastiques. Du bateau ouvert au bateau entièrement fermé en moins d'une minute !
Le cockpit dispose d'un coin repas pouvant accueillir jusqu'à 10 personnes. La table peut être abaissée, créant ainsi un espace pour une grande terrasse/couchette. Les chaises pivotantes en option peuvent également être réglées en hauteur, en fonction de l'utilisation avec le bar ou la table.
Le 440 est équipé de portes pilotes et coulissantes. Cela permet au capitaine et aux invités de circuler sans compter tout en laissant entrer l'air frais.
Il y a un grand coin salon avec des dossiers intégrés moelleux pour que les clients puissent profiter de la proximité de la mer.
Une plate-forme de bain à commande hydraulique peut également transporter une annexe pendant la navigation et dispose de marches pour entrer et sortir de l'eau facilement et en toute sécurité.

PRIX DU BATEAU DE L'ANNÉE 2024, PRIX CATALOGUE, NOUVEAU FACTURABLE + TVA, LIVRAISON 2025, LES REPRISES SONT ÉVALUÉES

INTÉRIEURS
2 ou 3 cabines, 2 salles de bain
Le bateau aura 2 aménagements : le 440 Gourmet Cruiser avec une immense cuisine en forme de U et le 440 Scandinavia Version avec une deuxième salle à manger dans un salon fermé.
L'une des innovations du 440 Gourmet Cruiser est la cuisine.
Marex a créé le rêve d'un chef avec une immense cuisine en forme de U, la plus grande de sa catégorie.
Il dispose d'un four/micro-ondes, d'un évier double, d'une plaque à induction et d'un lave-vaisselle.
Il dispose également d'une ouverture dans le comptoir pour stocker 4 caisses de bière/boissons de 24 boîtes chacune.
Les panneaux solaires offrent une capacité suffisante pour que le réfrigérateur de 220 litres et le congélateur de 100 litres fonctionnent en permanence sans alimentation à quai.
La version scandinave peut offrir une salle à manger supplémentaire avec un grand canapé et deux tabourets escamotables à la place du meuble de cuisine sur la gauche.

3 MOTEURS DISPONIBLES :

•2 x EPI (STERNDRIVE) VOLVO PENTA D6-440 (2x440 CV)+Joistick
•2 x IPS VOLVO PENTA D6-650 (2x480 CV)+Joistick
•2 x VOLVO PENTA D6-480 (2x480HP) Ligne d'arbre d'entraînement en V

REMARQUER
Le chantier naval se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis. Les images peuvent ne pas refléter l'équipement standard. Les chiffres sont approximatifs et peuvent varier d'un bateau à l'autre.

Equipement électronique de navigation:
Commande électrique, Joystick.

Equipement de pont:
Porte latérale, 2 Porte latérale, Cockpit en teck, Prise de quai.

Equipement intérieur:
Gradateur de lumière, Plancher intérieur en bois, Prises interieures 12v, Réservoir d'eau noire.

Divers:
Haut-parleurs, Radio AM/FM, Hi-Fi.

Equipement de confort:
Cuisine.

Sellerie et tauds:
Coussins arrieres, sellerie de cockpit, Moustiquaires.