Marine Project Moody 33 MK II

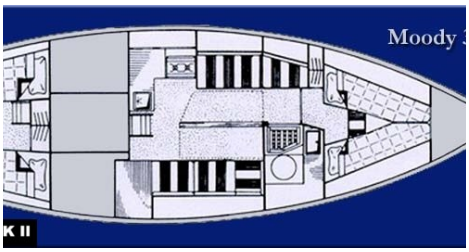
€ 26 180



Constructeur de bateaux:	Marine Project	Longueur:	10,06 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,48 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1980
Lieu:	Allemagne, Norddeutschland	Cabines:	1
		moteur:	Thornycroft T90, 35 cv (26 kW), diesel

Vendeur:
Michael Schmidt & Partner
Jan Spengler
Osterbrooksweg 27
22869 Schenefeld
Allemagne

Téléphone: +49 40 60731963
Portable: +49 174 1626000
Site web: http://www.msp-yacht.de
Langues: allemand, anglais, espagnol











Détails

Réf du bateau	**s321994**
Architecte	**Angus S. Primrose**
couchettes	**5**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,35 m**
Réservoir d’eau	**160 l**
Réservoir de carburant	**182 l**

moteur

Modèle	**Thornycroft T90**
Puissance	**35 cv (26 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas (Plastimo Offshore 100), girouette, plotter (Raymarine Elemrnt 7S), radar (Raytheon RL9, LCD Display), sondeur, speed log, VHF (ICOM IC_M330)**
Equipement technique	**ancre (CQR Pflug Anker, 50m verzinkte Kette), batterie (4x - 4 x 110 Ah, 2 battery switsches), bossoir, chargeur de batteries, feux de position (Buglicht), inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique (Whale Gulper 220), pompe de cale - manuelle (Whale Gulper), prise électrique 220, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**amortisseur, canot de sauvetage, échelle de bain**
Intérieur	**chauffage (Eperspächer D2 Airtronic, 5 Auslässe), four (Voyager 4500, neu), plaque de cuisson (Voyager 4500, neu), réfrigérateur (Gas, 12V und 24V), table de cabine, WC manuel (Blakes Lavac, neue Membran 2024)**
Equipement de divertissement	**antenne TV par satellite (Glomex und TV-Antennenverstärker), CD**
Sécurité	**extincteur (2x - neu 2024), réflecteur de radar**
Couvertures	**tauds complets (Winterpersenning)**
Voiles	**bome de spinnaker, foc sur enrouleur (Lucas Cruising Chute mit Snuffer), génois (Rotostay II Rollgenua – neues Vorstag), grand-voile (Lucas), lazy bag, lazy jacks, spinnaker, tourmentin**

Description

Arbre d’hélice et 2 accouplements flexibles R&D – Nouveau 2014
Tout le câblage du mât a été entièrement renouvelé et posé jusqu’à la boîte de jonction sous le pont
Toutes les fenêtres ont été révisées et équipées de nouveaux joints à vis externes

L’ensemble du gréement vertical a été remplacé par un nouveau câble en acier inoxydable de 8 mm (1 x 19). L’ensemble
Le gréement a été remplacé par des serre-sais-sta-lok et Navtec Norseman sans capuchons de pince.

Equipement de pont:
2 Winch selftailing (Lewmar 40 Selbstholende Genua-Schotwinden), Eau sous pression (2022), Filères, Bossoirs (Weaver-Schnap), Guindeau manuel, Gréement monotoron (Neu 2013/2014), 2 Filières avec sortie latèrale.

Equipement intérieur:
Prises interieures 12v (3-fach, 1 x Doppe., 2 x Einzel-Netzsteckdosen 13 A).

Divers:
Haut-parleurs (im Cockpit), Radio AM/FM, Hi-Fi (Radio/CD).

Equipement voiles:
Accastillage de spi (I.Y.E. Teleskop-Spinnakerbaum), Enrouleur de foc.

Sellerie et tauds:
Sellerie complète (und Matratzen durchgehend erneuert – neu 2023, Comfort), sellerie de cockpit.

Notes équipement:
Détecteur de gaz
Éclairage LED
Distributeur AC intégré Tecsup avec RCD, 3 étages, 25 A
Antifouling ultrasonore Charger – (Train arrière uniquement)
15 m 16 A C Forme Flex Cordon d’alimentation Arctic Flex

Couverture arborée
Ailes et amarres