Marine Project Moody 346

~~€ 46 000~~

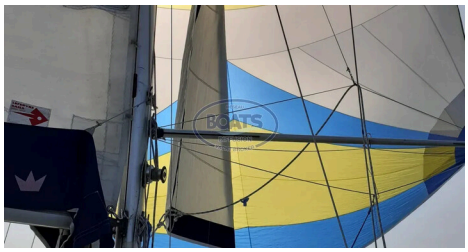
€ 39 000

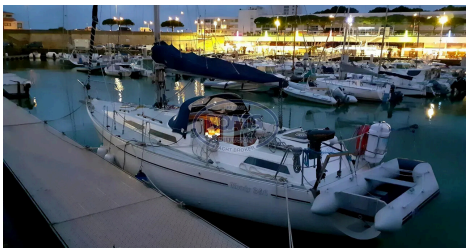


Constructeur de bateaux:	Marine Project	Longueur:	10,52 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,56 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1990
Lieu:	France, Saint André de Cubzac	moteur:	Thornycroft, 35 cv (26 kW), diesel

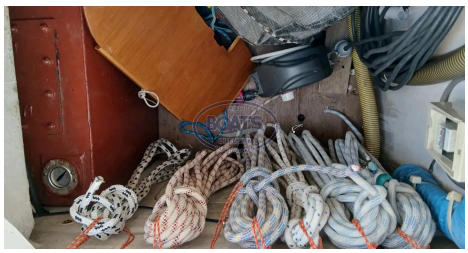
Vendeur:
BOATS DIFFUSION
Eric Chappuis
2 place Amiral Ortoli - Port Santa Lucia
83700 Saint-Raphaël
France

Téléphone: +33 9 80 80 92 09
Site web: https://www.boats-diffusion.com
Langues: anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s296940**
Pavillon	**France**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,52 m**

moteur

Modèle	**Thornycroft**
Puissance	**35 cv (26 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries**
Intérieur	**four**
Sécurité	**canot de sauvetage, gilet de sauvetage**
Voiles	**spinnaker**

Description

Moody 346 – 1990 | Monocoque de croisière réputé
Vends Moody 346 est un voilier reconnu pour sa solidité, sa stabilité et son confort, aussi bien en navigation qu'au mouillage. Construit en 1990, ce monocoque à voile de conception britannique offre une excellente tenue en mer et une grande facilité de manœuvre, idéal pour la croisière côtière comme hauturière.
Avec sa carène équilibrée et son tirant d'eau modéré, il permet d'accéder facilement aux mouillages tout en conservant de très bonnes performances sous voile. L'intérieur, lumineux et chaleureux, est pensé pour la vie à bord : volumes généreux, circulation fluide et ambiance marine rassurante.
Un voilier sain, marin et confortable, apprécié des navigateurs recherchant un bateau sûr et durable.
Caractéristiques principales:
• Modèle : Moody 346
• Année : 1990
• Type : Monocoque à voile
• Longueur hors tout : 10,52 m
• Largeur : 3,56 m
• Tirant d'eau : 1,52 m
• Déplacement : 5 100 kg
Un classique intemporel, prêt à accompagner de nouveaux projets de navigation.

Agencement intérieur
Cockpit central
2 cabines doubles :
1 cabine arrière
1 cabine avant
Carré central
Salle de bain avec WC
Cuisine équipée
Table à cartes avec poste de navigation
Intérieur lumineux, chaleureux et très bien ventilé.
Motorisation
Moteur Thornycroft T80 – 35 CV
Environ 1000 heures
Refit complet en 2019
Transmission par arbre
Hélice bipales
Réservoir carburant 160 L
Moteur fiable et entretenu, idéal pour les manœuvres et la navigation au moteur.
Équipements de navigation & électronique
VHF Navicom RT650
GPS Raymarine Axiom Pro – Lighthouse V3
Pilote automatique
Confort & autonomie
Réservoir eau douce 180 L
Réfrigérateur neuf (2024)
Four + réchaud à gaz
3 batteries :
1 batterie moteur
2 batteries servitude
Chargeur de batteries CRISTEC CPS2 (compartiment moteur)
Gréement & voiles
Grand-voile 22 m²
Génois
Spi symétrique
Foc de tempête sur étai largable
Tangon de spi avec ridoir à volant
8 winchs Lewmar :
4 au pied de mât

4 au cockpit
Protections & équipements extérieurs
Lazy Bag & Lazy Jack
Capote de descente
Tauds d’hivernage
Tarp soleil

Sécurité:
Kit de sécurité complet
Radeau de survie
Gilets de sauvetage