Mariner 20

à partir de **€ 600 / semaine**



Constructeur de bateaux:	Mariner Yachts	Longueur:	5,98 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,45 m
Lieu:	Allemagne	Année de construction:	2018
		Cabines:	1
		moteur:	Mercury sail, 5 cv (3,7 kW), moteur à essence

Loueur:
Wassersport in Potsdam
Martin Klintz
Hügelweg 8
14469 Potsdam
Allemagne

Téléphone: +49 331 2704280
Portable: +49 179 3950615
Site web: http://www.windsurfing-potsdam.de
Langues: allemand, anglais, russe





Mariner 20 im Hafen





Détails

Réf du bateau	**c21319**
Tirant d’eau	**0,27-1,22 m**
couchettes	**4**

Location

Enregistrer le jour	**flexible**
Dépôt	**€ 500**
Possibilités de location	**location à la semaine, location à la journée, location au week-end, location courte semaine, pas de location de couchette, pas de location de cabine, pas de charter aller simple, pas d’animaux de compagnie**

Prix

bateau/semaine	**€ 600 - 750**
bateau/weekend	**€ 300 - 350**

moteur

Modèle	**Mercury sail**

Équipement

Navigation	**cartes marines**
Techniques	**ancre, baille à mouillage, batterie, chaîne d'ancrage, chargeur de batteries, deuxième ancre, disjoncteur principal, manuels, prise de quai 220 V, trousse à outils**
Equipement du pont	**amortisseur, balcon arrière, cadres de fenêtres en plastique, chaire, échelle de bain, garde-corps arrière, panneau de pont, pont en teck**
Equipement intérieur	**plaque de cuisson alcool, robinet, table de cabine, vaisselle, WC chimique**
Electronique de bureau et de divertissement	**haut-parleurs dans le cockpit, radio**
Sécurité	**extincteur, gilet de sauvetage, ligne de trainée, premiers secours, sirène de brouillard**
Equipement pour voile	**bôme en aluminium, équipement de ris, foc sur enrouleur, grand voile lattée, lazy bag, lazy jacks, système de levage**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

La Mariner 20 est, grâce à la possibilité de relever sa quille, un voilier de croisière idéal, qui n’a pas à craindre les eaux peu profondes. Elle offre jusqu’à 4 couchages, dispose d’une cabine arrière transversale faisant office de « chambre », d’un coin cuisine généreux ainsi que d’un salon offrant 1,50 m de hauteur debout. L’aménagement est travaillé avec soin en chêne. Dans la version à quille relevable, on remarque en particulier le plancher stratifié en acajou collé de façon permanente, qui donne l’impression de marcher sur du béton. Le fléchissement et les craquements habituels à bord d’un bateau n’existent pas ici. Sur le pont, tout est conçu pour une manœuvre en solitaire, de sorte qu’une famille s’accommode bien de ce bateau « easy handling ». Elle dispose d’un grand cockpit, d’un double liston avec des balcons avant et arrière massifs. Le cockpit a été recouvert d’un Flexiteak de très grande qualité, ce qui réduit au minimum le risque de glisser à bord. Vous passerez les ponts sans problème ; le système de génois fonctionne parfaitement, est intégré même sous voile, toujours prêt à l’emploi et doit être manœuvré par un plaisancier expérimenté accompagné d’un équipier. En outre, il y a une grande baille à mouillage et 2 coffres arrière spacieux. La coque présente des lignes modernes et garantit une navigation rapide tout en étant sûre. La ligne de flottaison est extrêmement longue et l’arrière ne s’enfonce pas.