Marker Rondbouw 10.50

€ 22 500



Constructeur de bateaux:	Marker Rondbouw	Longueur:	10,50 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,45 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1936
Lieu:	Pays-Bas, Den Helder	Cabines:	1
		moteur:	Ford Lehman, 76 cv (56 kW), diesel

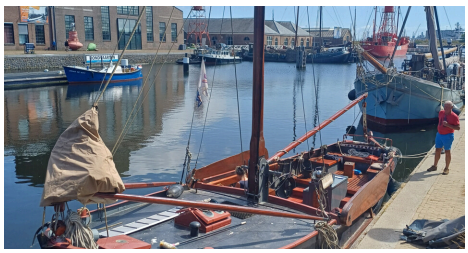
Vendeur:
Scheepsmakelaardij Friesland
Graziano Bijlsma
Emmakade 213
8921 CB Leeuwarden
Pays-Bas

Portable: +31 6 18554780
Site web: http://www.scheepsmakelaardijfriesland.nl
Langues: allemand, anglais, français, hollandais







Détails

Réf du bateau	**s311598**
Mis à l'eau	**1936**

Données techniques

Tirant d'eau	**0,60 m**
Matériau de la coque	**acier**
Réservoir d'eau	**150 l**
Réservoir de carburant	**75 l**

moteur

Modèle	**Ford Lehman**
Puissance	**76 cv (56 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, compte tours**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, feux de position, inverseur, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé, verin automatique**
Equipement du pont	**coussin de soleil, échelle de bain, pont en teck**
Intérieur	**plaques électriques, réfrigérateur électrique, WC manuel**
Sécurité	**extincteur, gilet de sauvetage**
Couvertures	**taud de cockpit**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine propriétaire**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

La « Grondzee » nouvellement mise en vitrine chez le courtier maritime Friesland.
Le skipper raconte que le nom dérive du mot néerlandais de Monnickendam désignant un verre de bière rempli de genièvre, bu lorsqu'il y avait quelque chose à fêter. C'est sans doute ainsi qu'on a aussi trinqué autrefois sur la Marker Rondbouw « Christina » lors de son lancement en tant que bateau de pêche. Entre-temps, le navire a été rebaptisé « Grondzee », un solide bateau à fond plat, mais il a conservé l'allure d'un marin-pêcheur !
Les propriétaires actuels l'ont jadis récupéré au Danemark, où il avait échoué après toutes sortes de pérégrinations sur le Wadden et la mer. Cela indique déjà que le navire peut supporter beaucoup d'eau et de vent. Après une longue traversée par la mer Baltique et l'Elbe, le navire est revenu sur les terres de l'ancien Zuiderzee, là où tout avait commencé, et il est amarré dans un port-musée du Nord-Hollande.
Le navire présente une construction remarquablement large, avec une proue émoussée et large qui se termine par un arrière étroit, par où l'on hissait autrefois les filets par-dessus le bordage pour les vider ensuite dans le puits à poissons, lequel est d'ailleurs encore visible sous la forme d'une partie de la tôle de fond, aujourd'hui soudée. Toute une histoire que cette vieille dame, presque entièrement d'origine et, qui plus est, en très bon état d'épaisseur !
La disposition donne l'impression d'être à bord d'un yacht à roof avec le confort nécessaire, comme un bloc cuisine à tribord, une glacière à bâbord et d'autres équipements que l'on trouve aussi à bord des yachts de luxe. Sous le pont avant, une cabine douillette avec 2 couchettes le long des bordés et un espace séparé pour les toilettes, ainsi que quelques penderies et placards. La hauteur debout est bien sûr limitée, mais un peu plus élevée que prévu en raison du creux à l'avant. Pour le reste, l'intérieur est simple, comme on peut s'y attendre à bord d'un bateau de pêche.
Techniquement, le navire est en parfait état, même s'il pourrait ici et là avoir besoin d'un coup de peinture. On voit à tout que le navire a été bien entretenu et avec beaucoup d'amour depuis le début. Ce qui devait être remplacé l'a été, mais le vieux moteur diesel marin Ford Lehman des années cinquante/soixante, avec son bloc fonte indestructible, se trouve toujours sous le capot et tourne comme s'il avait été installé hier. Également à bord : un inverseur et chargeur, 2 batteries, un propulseur d'étrave, un guindeau électrique pour l'ancre et la ligne de mouillage, et ainsi de suite.
La « Grondzee » n'est pas un voilier rapide, cela va de soi, mais c'est un voilier facile, avec un gréement facile à manœuvrer qui se hisse et se règle seul et qui est bien équilibré, de sorte que le gouvernail est peu sollicité à la voile. Navire facile à manœuvrer, donc, qui, malgré sa robustesse, se mène d'une main et ne présente ni tendance à lofer ni à abattre. Le gréement est récent : superbes voiles brunes en dacron (grand-voile âgée de 4 ans), espars massifs tels que le mât, la corne et les bouts-dehors. Les dérives et l'ensemble des boiseries sont également bien entretenus.