Marne Kruiser GSAK

€ 29 500



Constructeur de bateaux:	Marne Kruiser	Longueur:	10,50 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,25 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1976
Lieu:	Pays-Bas, in verkoophaven Schepenkring Roermond	Cabines:	1
		moteur:	Volvo Penta, 96 cv (71 kW), diesel

Vendeur:
Schepenkring Roermond
Hertenerweg 2
6049 AA Herten
Pays-Bas

Téléphone: +31 475 315661
Site web: https://www.schepenkring.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s317293**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,05 m**
Matériau de la coque	**acier**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**380 l**
Réservoir de carburant	**800 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**96 cv (71 kW)**

Équipement

Equipement technique	**ancre, batterie, bossoir (staal), chargeur de batteries, feux de position, inverseur (3500 Watt), prise de quai 220 V, système d'eau chaude (5 liter boiler op 220 V werkt op omvormer), système d'eau pressurisé (Elektrische pomp), voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, barrière de sécurité (staal), échelle de bain, grue, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage (diesel 8 kw), congélateur (220V (2025) gaat op omvormer), plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique (220V (2025) gaat op omvormer)**
Equipement de divertissement	**CD, TV (in achterkajuit)**
Sécurité	**gilet de sauvetage**
Couvertures	**capote (de descente) (nieuw uit 2022 met verduistering)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **dimensions des couchettes :** **cabine avant 190 x 80 cm chacune** **cabine arrière : 200 x 118 cm** **les matelas datent de 2024** **Essuie-glace**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce magnifique Marne Kruiser GSAK de 1976 est un bateau familial spacieux et de caractère, construit aux Pays-Bas avec une solide coque en acier à membrures. Avec sa longueur de 10,50 mètres, sa largeur de 3,25 mètres et un tirant d'eau d'environ 1,05 mètre, il offre un espace de vie remarquablement généreux. L'aménagement, comprenant un salon avant ouvert, une cuisine, une dinette, des toilettes, une timonerie et une cabine arrière séparée, convient parfaitement à de longs séjours à bord. Il y a quatre couchages fixes et la hauteur sous barrots à l'intérieur atteint environ 1,83 mètre.
Le propriétaire actuel possède le Marne depuis environ cinq ans, avec beaucoup de soin, et a sensiblement investi dans le bateau au cours de cette période. Pendant l'hiver 2024/2025, l'intérieur a été entièrement rénové et le bateau a reçu un tout nouveau système de peinture : la partie immergée est constituée d'un système bicomposant et la partie émergée d'un système monocomposant. Les matelas ont également été remplacés. Le réfrigérateur électrique et le congélateur datent de 2025, et les toilettes ont été remplacées en 2026.
La propulsion est assurée par un diesel Volvo Penta six cylindres de 96 ch. Le moteur affiche 4 848 heures de fonctionnement, un refroidissement indirect et une transmission par arbre d'hélice fiable. L'hélice à quatre pales a été révisée. Au printemps 2026, le moteur a en outre bénéficié d'un entretien.
Tout cela fait de ce Marne un bateau particulièrement complet et soigné, idéal pour une famille souhaitant séjourner sur l'eau confortablement et au large de l'espace.