Marquis 500 Coupe

€ 340 000



Constructeur de bateaux:	Marquis Yachts	Longueur:	15,09 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,70 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2009
Lieu:	Croatie, Rab	Cabines:	3
		moteur:	3x Volvo Penta IPS 600, 435 cv (320 kW), diesel

Vendeur:
DD-Yachting
Siggi Dykszak
Goldsternstr. 28
59073 Hamm
Allemagne

Téléphone: +49 2381 4265001
Portable: +49 1577 2567654
Site web: http://www.dd-yachting.de
Langues: allemand, anglais, polonais











Détails

Réf du bateau	**s227064**
couchettes	**3**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,40 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**1 915 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta IPS 600**
Puissance	**435 cv (320 kW)**
Modèle	**Volvo Penta IPS 600**
Puissance	**435 cv (320 kW)**
Modèle	**Volvo Penta IPS 600**
Puissance	**435 cv (320 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, ordinateur de bord, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**batterie, cabestan d'ancre sur la proue - électrique, chargeur de batteries, climatisation, compensateur él./hydr., disjoncteur principal, générateur, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, système d'eau chaude, wet bar**
Equipement du pont	**coussin de soleil, douche de pont (chaud/froid), passerelle électrique, plateforme de bain hydraulique, pont en teck, support d'équipement**
Intérieur	**barbecue, congélateur, four, machine à glaçons, micro-ondes, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD, DVD, radio, TV**
Sécurité	**extincteur, système d'extinction**
Couvertures	**taud de cockpit**
Distribution - cabines	**position de conduite intérieure**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le prix a été réduit en juillet 2026 à 340 000,- EUR !! Nous avons pu vendre le bateau au propriétaire il y a un an. Le prix d’origine était de 470 000,- EUR. Le propriétaire passe maintenant à un bateau plus grand avec flybridge.

En 2022, une remise en état plus importante a été réalisée sur le yacht. Tous les travaux ont été effectués dans un chantier naval. De même, tous les travaux d’entretien Volvo ont été réalisés par Volvo Servis sur l’île de Rab.
Une visite est possible à tout moment sur rendez-vous avec le propriétaire du chantier ou le skipper du yacht.
Le yacht est remis avec un essai en mer détaillé et une initiation.

Description
Remise en état 2022
Coque et superstructure repeintes en anthracite, nouveau plancher du salon + plancher des cabines complet, toutes les parois du salon et des cabines remplacées par du similicuir, rembourrages intérieurs et extérieurs entièrement remplacés, éclairage neuf, musique + haut-parleurs Fusion entièrement remplacés, plateforme de bain et pont en teck remplacés, grand entretien des moteurs et de l’IPS

En 2022, l’ensemble du bateau a fait l’objet d’une remise en état. (moteurs & IPS, tous les tapis, rembourrages et bain de soleil)
Commande au joystick (3 au total, y compris un poste latéral)
Triple Volvo IPS 500
Nouveau teck dans le cockpit
Nouveau plancher du salon

Plateforme de bain hydraulique
Gril de cockpit et machine à glaçons

Équipement électrique :

Raccordement à quai
Générateur KOHLER 19 kW

Électronique :

Sondeur
Radar
TV
Magnétoscope
Plotter
Lecteur DVD
Autopilote
Radio
Compas
GPS
Haut-parleurs de cockpit
VHF

Aménagement intérieur :

Pompe de cale électrique
Four
Micro-ondes
WC marin
Climatisation
Chauffage
Eau chaude

Réfrigérateur
Congélateur
Chargeur de batteries

Équipement extérieur :

Cockpit en teck
Douche de cockpit
Pont latéral en teck
Table de cabine

Moteur :

3 x VOLVO PENTA IPS 600
Moteur bâbord : 926 h
Moteur central : 924 h
Moteur tribord : 931 h

Pour citer Robert VanGrunsven, président de Marquis Yachts dont le siège nord-américain se trouve à Pulaski, Wisconsin : « La marque Marquis a été créée pour réunir le meilleur cabinet d'architecture navale et les meilleurs constructeurs de yachts au monde. Un yacht dessiné par Nuvolari-Lenard et construit par Marquis est très apprécié de la communauté mondiale des yachts, car c'est le seul yacht qui allie un design italien supérieur à une technique et une construction américaines inégalées. »

Dès le moment où vous montez à bord de la plateforme de bain intégrée et passez par la porte de poupe dans le cockpit, puis par les portes étanches dans le salon et jusqu'au poste de conduite et à la cuisine, vous prendrez conscience non seulement de l'ampleur du 500 Sport Coupe, mais aussi du fait que tout est de plain-pied pour la facilité et le confort de mouvement, du divertissement et de la vie à bord. Et si 36 mètres carrés de plateforme de bain ne suffisent pas, ajoutez la plateforme hydraulique étendue pour faciliter l'accès à l'eau et permettre de ranger, mettre à l'eau et récupérer les annexes. Lorsque les moteurs ne tournent pas, vous pouvez bien sûr agrandir le cockpit et ses places assises en appuyant simplement sur un bouton pour prolonger le lounge de poupe de deux pieds vers l'arrière, afin d'agrandir de 8 mètres carrés la surface déjà immense de soixante-et-onze mètres carrés.
Le 500 Sport Coupe offre de la place pour six couchages dans trois cabines, deux d'entre elles avec lits queen size, la troisième avec deux lits simples, et toutes avec le confort de matelas à ressorts ensachés. Deux personnes supplémentaires peuvent passer la nuit dans le salon sur la table double transformable/lounge. La salle d'eau du propriétaire comme celle des invités sont également dotées de sols en marbre et d'un éclairage indirect et disposent chacune de douches séparées avec banquette et portes en verre trempé.
Avec les IPS 600, vous bénéficiez d'un affichage moteur numérique LCD complet avec commande moteur électronique Volvo et commande au joystick IPS. Un générateur diesel Kohler 19 kW est de série.

Cabine propriétaire, cabine invités, salon, poste de conduite intérieur, 2e poste de conduite sur le pont arrière, cabine arrière, cuisinière avec plaque vitrocéramique, congélateur, réfrigérateur électr., micro-ondes, WC électr. + lavabo + douche, ordinateur de bord, GPS, autopilote, plotter, compas, sondeur, speedomètre, radar, VHF, capote de cockpit, raccordement à quai 220 V, générateur diesel, batterie, disjoncteur principal, chargeur de batteries, cabestan d'ancre sur la proue électr., plateforme de bain intégrée, panneau de pont, porte de poupe à plateforme de bain, support d'équipement, passerelle électrique, trims électr./hydr., système d'eau chaude, douche de poupe eau chaude/froide, pompe de cale, installation d'extincteurs, chauffage climatisation, wet bar, machine à glaçons, lecteur CD, radio, antenne TV, TV couleur, coussin de soleil sur l'avant, table de cabine, peinture sous-marine, autres extras,

Toutes les indications sans garantie !

Si vous souhaitez une assurance/un financement ou une offre de transport pour le yacht proposé, nous sommes également à votre disposition pour ces points. Nous sommes aussi votre interlocuteur pour les plateformes de bain escamotables de H&B technics MADE IN GERMANY.
En raison des nouvelles dispositions légales, la vente s'effectue entre particuliers, à l'exclusion de toute garantie, de tout vice matériel, de toute garantie et de toute reprise de la marchandise. Chaque acheteur a la possibilité de examiner l'article avant l'achat afin de se faire lui-même une idée de son état. Selon le nouveau droit de l'UE, cette mention doit figurer sous chaque description d'article :

« Le vendeur exclut toute responsabilité pour vice matériel. La responsabilité en cas de dommages-intérêts pour atteinte à la santé, au corps ou à la vie, ainsi que pour manquements graves et/ou intentionnels à mes obligations de vendeur, demeure »
La société n’est pas responsable de l’exactitude des informations fournies par le propriétaire du yacht (photos, caractéristiques techniques, liste des équipements installés, heures de fonctionnement, questions d’immatriculation légale).
Les heures de fonctionnement sont valables au moment de la publication de l’annonce.