Marsaudon Composites Lorient ORC 42

€ 499 000



Constructeur de bateaux:	Marsaudon Composites	Longueur:	13,86 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	8,20 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2020
Lieu:	France	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar 3YM30, diesel

Vendeur:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
France

Téléphone: +33 4 42 11 00 55
Site web: https://www.port-navyservice.com
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s293684**
Mis à l'eau	**2020**
Pavillon	**France**
couchettes	**83**

Données techniques

Tirant d'eau	**1 m**
Réservoir d'eau	**234 l**
Réservoir de carburant	**190 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 3YM30**

Équipement

Navigation	**autopilote (Vérin RAYMARINE T2), compas, girouette, GPS (GARMIIN MAP 723), ordinateur de bord, radar (GARMIN 18HD), sondeur, speed log, VHF (X2/ Fixe ICOM IC-M423G)**
Equipement technique	**ancre (SPADE 20 KG + 60 M de chaine 10mm), batterie, bossoir, chargeur de batteries (MPPT VICTRON 100/50), équipement solaire (X2 / 300 W Chaque), peinture sous-marine (NAUTIX A88 / 2022), pompe de cale, prise de quai 220 V, système d'eau chaude (X2 / 20 L chaque)**
Equipement du pont	**coussin de soleil, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**four (ENO), machine à laver (Daewoo CV801), réfrigérateur (130L · électrique), table de cabine**
Equipement de divertissement	**radio**
Sécurité	**canot de sauvetage (6 PAX/ TRANSOCEAN)**
Couvertures	**bimini**
Voiles	**foc, gennaker (80 M² sur emmagasineur / INCIDENCES), grand-voile (sur enrouleur, lattée), spinnaker (A2 / 140 M²/ DELTA VOILES)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **YANMAR 3YM30 30 CV · 350 h · 2020, renvoi de drisse, manivelle de winch, bande anti UV, rail gv, chariot gv, circuit 12V, circuit 220V, portes cannes, annexe, moteur annexe**

Description

MARSAUDON COMPOSITES LORIENT ORC 42 - LE CATAMARAN RAPIDE DE GRAND VOYAGE

Sorti en 2020 des ateliers de Marsaudon Composites Lorient, cet ORC 42 incarne une philosophie claire : un catamaran léger, sobre et véritablement marin, conçu pour naviguer vite sous voiles plutôt que pour cumuler les volumes. Avec 8 900 kg sur la balance pour 13,86 m de long, il se positionne entre le multicoque de croisière hauturière et le plateau de performance, à destination d'équipages qui veulent avaler les milles en famille.

Construction et qualités marines

Coque en polyester et pont en PRV - fibre de verre, pour 13,86 m de longueur, 8,20 m de largeur et seulement 1 m de tirant d'eau : une plateforme large, stable et capable d'accéder aux mouillages les plus abrités. Le gréement, servi par une bôme équipée de lazy jacks et lazy bag signés INCIDENCES, se manœuvre depuis le cockpit et privilégie la simplicité de conduite en équipage réduit.

Performances et vie à bord

La garde-robe (grand-voile lattée sur enrouleur, spi A2 de 140 m² DELTA VOILES, gennaker de 80 m² sur emmagasineur INCIDENCES, trinquette et bout-dehors) permet d'exploiter tout l'éventail des allures, avec 8 nœuds de croisière et des pointes relevées à 18 nœuds. Le YANMAR 3YM30 de 30 CV, 350 heures seulement, assure les manœuvres avec une consommation de 2 l/h, appuyé par 190 l de carburant et 234 l d'eau douce. À l'intérieur, 3 cabines et 8 couchages, avec réfrigérateur 130 L, four ENO, lave-linge Daewoo, deux chauffe-eau de 20 L et une nette dotation extérieure : bimini, plateforme et échelle de bain, douche de pont, table et coussins de cockpit.

Inventaire

- Grand-voile lattée sur enrouleur
- Spi A2 / 140 m² / DELTA VOILES
- Gennaker 80 m² sur emmagasineur / INCIDENCES
- Trinquette et bout-dehors, gréement de spi, chaussette de spi, bande anti-UV
- Bôme avec lazy jacks + lazy bag INCIDENCES
- Rail et chariot de grand-voile, renvoi de drisse, manivelle de winch
- Moteur YANMAR 3YM30 30 CV (2020) - 350 h
- Pilote automatique avec vérin RAYMARINE T2
- GPS GARMIIN MAP 723, radar GARMIN 18HD, centrale de navigation
- Compas, sondeur, loch-speedomètre, girouette-anémomètre
- 2 VHF dont fixe ICOM IC-M423G
- Radeau de survie 6 PAX TRANSOCEAN, pompes de cale
- Batteries et batteries de service, chargeur MPPT VICTRON 100/50
- 2 panneaux solaires de 300 W chacun, prise de quai, circuits 12V et 220V
- Ancre SPADE 20 kg + 60 m de chaîne 10 mm, guindeau électrique, bossoirs
- Antifouling NAUTIX A88 / 2022
- 2 chauffe-eau de 20 L, bimini, échelle et plateforme de bain, douche de pont
- Table de cockpit, coussins extérieurs et coussin de cockpit
- Four ENO, réfrigérateur électrique 130 L, lave-linge Daewoo CV801, radio / hi-fi
- Annexe et moteur d'annexe, porte-cannes

Une opportunité à saisir

Récent, peu motorisé en heures et complet pour partir loin, cet ORC 42 affiché à 499 000 € TTC s'adresse à un acquéreur qui cherche un multicoque rapide, sain et immédiatement exploitable. Une unité rare sur le marché de l'occasion.

Visible sur rendez-vous à Port Navy Service. Contact : Philippe Froment ou Christophe Buhot - Tél : +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service est le plus grand port à sec d'Europe avec ses 30 hectares de stationnement, 120 tonnes de capacité de levage et 35 ans d'expérience à votre service