Martin Bekebrede 1300 AK

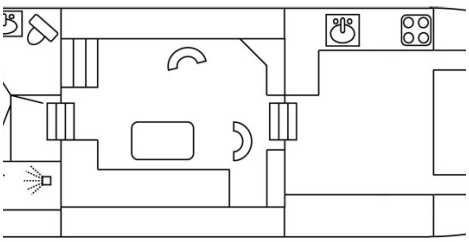
€ 142 500



Constructeur de bateaux:	Martin Yachten	Longueur:	13,75 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,20 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2001
Lieu:	Pays-Bas, Rotterdam	moteur:	Mercedes-Benz O M 3 6 6, 138 cv (101 kW), diesel

Vendeur:
Doeve Brokers and Appraisers Yachts and Ships
Jitse Doeve
Schiedamsedijk 52
3134 KK Vlaardingen
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 248 98 30
Portable: +31 6 53 20 20 84
Site web: http://www.doevemakelaar.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s301229**
Architecte	**Martin Bekebrede Yacht Design**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,20 m**
Matériau de la coque	**acier**

moteur

Modèle	**Mercedes-Benz O M 3 6 6**
Puissance	**138 cv (101 kW)**

Équipement

Equipement technique	**batterie (2x 230 Ah service accu(s), 2x 180 Ah start accu(s), 1x 70 Ah start accu(s) generator, Victron BMV-700 accu monitor), chargeur de batteries (Victron Atlas combi omvormer/lader 24/1800/25), générateur (Mitsubishi diesel generator 1500 RPM, 7,4 kVA 230 Volt), inverseur (Victron Atlas combi omvormer/lader 24/1800/25, Victron Phoenix omvormer 24/800), pompe de cale (2x elektrische pomp, 24 Volt), propulseur d'étrave (Drinkwaard elektrische boegschroef, 10 pk, 24 Volt)**
Intérieur	**congélateur (vriesvakje), four (Sharp combi magnetron/oven), réfrigérateur (Dometic koelkast, 24 Volt)**

Description

Un Vedette Hollandaise spacieux et confortable, parfaitement adapté aux longues croisières à travers l’Europe ou même à une résidence permanente à bord. Ce yacht à moteur a été construit pour le vendeur, premier propriétaire, qui a fait réaliser la coque chez De Bock & Meijer, avant de procéder à l’aménagement complet du bateau avec le plus grand soin. À bord de ce navire, ils ont effectué de nombreux beaux voyages à travers les Pays-Bas, la Belgique et la France, démontrant ainsi sa parfaite aptitude aux longues croisières et à une navigation confortable. Le design de Martin Bekebrede est réputé pour ses excellentes qualités nautiques et sa construction robuste. À bord se trouve un salon spacieux et lumineux avec banquette en L, la cuisine (galley) située vers l’avant, ainsi qu’un coin repas confortable pouvant être transformé en couchage double. À l’arrière se trouve le compartiment toilettes, suivi de la cabine propriétaire avec lit à la française et salle de douche en suite, offrant un espace de vie agréable et privé. Sur le plan technique, le yacht est également bien équipé. Il dispose d’un moteur principal Mercedes fiable, d’un groupe électrogène Mitsubishi, du chauffage central Post, de panneaux solaires et de convertisseurs, ce qui le rend particulièrement adapté aux longs séjours à bord et à la navigation autonome. Lors de la conception, une faible tirant d'air a également été prise en compte. Avec le pare-brise rabattu, le tirant d'air est d’environ 2,60 mètres, permettant l’accès à une zone de navigation très étendue.