Marvis Sleper 14.95

~~€ 349 000~~

€ 285 000

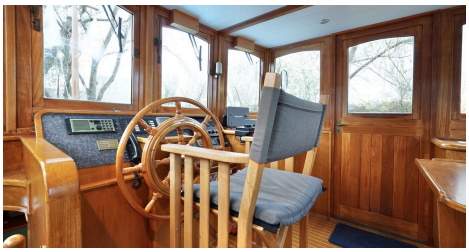
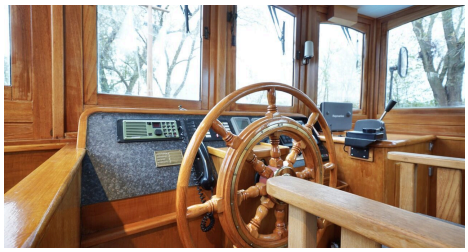


Constructeur de bateaux:	Marvis	Longueur:	14,95 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,90 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2002
Condition:	bon état	Cabines:	2
Lieu:	Pays-Bas, Wageningen	moteur:	Daewoo L, 160 cv (118 kW)

Vendeur:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 511 8000
Portable: +31 6 22239207
Site web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais








Détails

Réf du bateau	**s280811**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,35 m**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**1 200 l**
Réservoir de carburant	**2 400 l**

moteur

Modèle	**Daewoo L**
Puissance	**160 cv (118 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote (Navio 202 met joystick), compte tours, GPS, indicateur d'angle du gouvernail (Raymarine), plotter (Raymarine C 80), sondeur, speed log (Raymarine), VHF (Sailor RT 2048 met Atis)**
Equipement technique	**ancre, batterie (4 x 230 Ah semi tractie), batterie de démarrage (230 Ah), chargeur de batteries (Victron Phoenix 70A combi), essuie-glace (4 Ruitenwissers parallel), feux de position, générateur, horomètre, inverseur (Victron Phoenix 3000W combi), peinture sous-marine (2024), pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, réservoir de rétention (Allpa), voltmètre**
Intérieur	**chauffage (Kabola CV), hotte, réfrigérateur, robinet**
Equipement de divertissement	**home cinéma, TV**
Sécurité	**extincteur**
Distribution - cabines	**cabine arrière (2)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Spanning (12), Spanning (24), Spanning (230V), Câble de quai, Batterie du générateur (85 Ah), Groupe électrogène (Mitsubishi 10 kVA au diesel en caisson insonorisé), Dynamo, Propulsion (Arbre d'hélice), Graissage de l'arbre d'hélice (graissé), Direction (Direction intérieure hydraulique Hydrosta), Échappement (Échappement humide), Hublots (Hublots simple vitrage encastrés dans des cadres en teck), Matériau (acier), Forme de coque (membrures rondes), Boiserie (Teck massif avec planchers en teck et liston en frêne), Revêtement (Revêtement en tissu bleu), Tension (12/24/230 V), Câble de quai, Groupe électrogène (Mitsubishi 10 kVA au diesel en caisson insonorisé), Dynamo, Indicateur de température, Manomètre d'huile (Alarme sonore au poste de barre), Jauge de réservoir diesel (Par tube transparent), Jauge de réservoir d'eau douce (Par tube transparent), Jauge de réservoir d'eaux usées, Feux de navigation, Klaxon, Pont (Grand pont arrière antidérapant), Main courante (acier), Bittes d'amarrage (acier), Mât (teck, rabattable manuellement), Amarres, Défense (acier), Peinture (2024), Chauffe-eau, Pompe à eau, Surpresseur, CE (non), Hauteur debout du salon (2,00 m), Hauteur debout des cabines humides (2,00 m), Hauteur debout de la cabine avant (2,20 m), Lit de la cabine principale (1,50 x 2,00)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Robuste remorqueur de plaisance avec timonerie en teck d'un très bel aspect, de construction très professionnelle, équipé d'une direction hydraulique avec pilote automatique et d'un propulseur d'étrave. Vitrage simple dans la timonerie et grand confort grâce au chauffage central Kabola, coin salon convivial avec banquette en U et cuisine en L. Cabine principale avec lit deux personnes. Salle de douche/toilettes et grand placard. Confort supplémentaire grâce au groupe électrogène de 10 kVA et à une seconde cabine avec 2 couchettes.