Master 855

€ 75 000



Constructeur de bateaux:	Master	Longueur:	8,09 m
Type de bateau:	bateau pneumatique	Largeur:	3,35 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2018
Lieu:	France, Saint-Tropez	moteur:	Volvo Penta V8, 370 cv (272 kW), moteur à essence

Vendeur:
CAP MED Boat & Yacht Consulting
132 Avenue Maurice Chevalier
06150 Cannes
France

Portable: +33 7 81 62 18 65
Langues: anglais, français












Détails

Réf du bateau	**s317650**

Données techniques

moteur

Modèle	**Volvo Penta V8**
Puissance	**370 cv (272 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, localisateur de poisson**

Description

Ce Master 855 de 2018 est un semi-rigide haut de gamme particulièrement spacieux, conçu pour offrir un excellent compromis entre performances, confort de navigation et convivialité au mouillage. Avec ses 8,80 mètres de longueur plateformes comprises et 3,35 mètres de largeur, il bénéficie de volumes généreux et peut accueillir jusqu'à 20 personnes selon l'homologation constructeur. Master Gommoni

Cette unité se distingue par sa motorisation Volvo Penta V8 inboard développant 370 CV, affichant seulement 240 heures de fonctionnement. La révision vient d'être effectuée par Volvo et l'antifouling est également réalisé, permettant de disposer d'un bateau prêt à profiter de la saison.

Les manœuvres portuaires sont facilitées par l'installation récente d'un propulseur d'étrave d'une valeur de 3 500 €, véritable atout sur un semi-rigide de cette largeur.

La présentation générale a également bénéficié d'une importante amélioration avec une sellerie entièrement neuve. Les espaces extérieurs sont particulièrement généreux avec deux grands bains de soleil permettant de profiter pleinement des journées au mouillage. Le bateau dispose également d'un grand réfrigérateur, de toilettes et d'un système Hi-Fi.

Le Master 855 possède une carène en V prononcé et une coque conçue pour conserver un comportement dynamique tout en offrant un bon confort dans le clapot. Un essai indépendant réalisé sur une version équipée de 400 CV hors-bord avait relevé une vitesse maximale de 43,5 nœuds, confirmant le caractère sportif de cette carène. Les performances de la présente version V8 inboard 370 CV peuvent naturellement différer.

L'équipement de navigation comprend un GPS traceur, un fishfinder, un sondeur ainsi qu'un speedomètre, offrant au pilote les principales informations nécessaires à la navigation et à la recherche de zones de pêche.

Avec son réservoir de carburant de 420 litres, sa réserve d'eau de 77 litres, ses grandes plateformes arrière et ses nombreux espaces de détente, le Master 855 se prête parfaitement aux sorties à la journée en famille ou entre amis.

Une remorque d'une valeur d'environ 6 000 € est également disponible séparément au prix préférentiel de 2 500 € en supplément.