Maxi 1060

kr 1 298 000



Constructeur de bateaux:	Najad	Longueur:	10,55 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,25 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2009
Lieu:	Suède, Gothenburg	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta D1-30, 28 cv (21 kW), diesel

Vendeur:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Suède

Téléphone: +46 42 14 40 50
Site web: https://www.navark.se
Langues: allemand, anglais, suédois













Détails

Réf du bateau	**s285473**
Architecte	**Pelle Petterson**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,87 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**120 l**
Réservoir de carburant	**80 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D1-30**
Puissance	**28 cv (21 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le bateau a été dessiné par Pelle Petterson et construit par le célèbre chantier Najad – le même chantier qui a produit certains des croiseurs hauturiers les plus appréciés au monde.

Le Maxi 1060 convient tout autant à la navigation familiale dans l'archipel qu'aux croisières de vacances plus longues. Il est marin, facile à manœuvrer même avec un équipage réduit, et offre de bonnes performances aussi bien par vent faible que par vent fort. Le bateau dispose d'un cockpit confortable, d'un arrière spacieux et de solutions astucieuses pour la navigation comme pour l'amarrage.

À l'intérieur, un carré lumineux et accueillant, deux cabines spacieuses (cabine avant et cabine arrière), une cuisine entièrement équipée et un WC séparé avec douche vous attendent. L'aménagement en chêne procure une impression de légèreté et d'espace, avec de nombreux rangements et une belle hauteur sous barrot.

LISTE D'ÉQUIPEMENTS

MOTEUR ET PROPULSION

Volvo Penta D1-30
Saildrive 130S
Hélice pliante Flex-o-Fold à 3 pales
Chauffage diesel Eberspächer
NAVIGATION ET INSTRUMENTS

VHF Cobra
Traceur Garmin
Autopilote à barre franche Raymarine ST2000
AMÉNAGEMENT ET CONFORT

Deux cabines et un carré au centre du bateau
Cuisine avec four à bâbord de la descente
Table à cartes
Éclairage LED dans tout le bateau
Matelas sur mesure dans les cabines avant et arrière
Grand WC avec douche
WC électrique Jabsco
Vidange du réservoir de rétention depuis le pont
Chauffe-eau Isoterm 20 L
Coffre frigorifique Isoterm
DIVERTISSEMENT

Chaîne stéréo avec deux haut-parleurs dans le cockpit et deux haut-parleurs dans la cabine

ÉQUIPEMENT TECHNIQUE

Batterie de service 304Ah LFP
Panneau solaire 60 W
Régulateur Victron SmartSolar
Batterie de démarrage séparée au plomb
ÉQUIPEMENT DE PONT

Guindeau électrique à l'étrave avec bout-dehors
Chaîne d'ancrage 25 m / orin 25 m
Douche eau chaude/froide sur la plateforme de bain
Winches Andersen, 4 pcs
6 taquets dont un au milieu du bateau

Table de cabine
Capote (de descente)
Taud de cockpit
Plateforme de bain en teck calfaté
VOILURE ET GRÉEMENT

Mât à enrouleur Selden
Furlex 200 Selden
Deux grand-voiles : UK (d’origine), North Sails 3DI Ocean 2022
Foc
Génois 110 % Elvström
Gennaker Lundh Sail
AUTRES

Canot de sauvetage possiblement inclus
2 extincteurs
Les informations fournies sont censées être exactes mais ne peuvent être garanties.