Maxum 2400 SC3

£ 14 995



Constructeur de bateaux:	Maxum	Longueur:	7,34 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,59 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2005
Lieu:	Grande Bretagne, Brightlingsea	Cabines:	1
		moteur:	Mercruiser 5.7L V8, moteur à essence

Vendeur:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1206302003
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s317473**
couchettes	**2**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,91 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Mercruiser 5.7L V8**

Équipement

Navigation	**compas, localisateur de poisson, plotter, VHF**
Equipement technique	**pompe de cale**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**robinet**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce Maxum 2400 SC3 de 2005, bien équipé, est propulsé par un moteur in-bord MerCruiser 5.7L V8 de 2004, dont les collecteurs, coudes et tous les joints ont été remplacés en septembre 2026. Il est doté d'un traceur Garmin GPSMap 298, d'un localisateur de poisson Humminbird 197c, d'une VHF Navman et d'une chaîne stéréo JVC avec haut-parleurs. Le cockpit spacieux comprend deux sièges de barre jumelés, des sièges copilote dos à dos, une banquette arrière avec table amovible, un bar humide avec évier, une douche et une glacière. Sous le pont, une couchette en V confortable avec coussins, rideau de intimité et haut-parleurs de cabine, ainsi qu'un compartiment séparé pour Porta Potti. Doté d'un anneau de ski en acier inoxydable, ce Maxum offre une excellente combinaison de performances, de confort et de polyvalence. Contactez Morgan Marine dès aujourd'hui pour organiser une visite !

Pont :
Coque polyester en V profond. Taquets d'amarrage. Amortisseurs. Plateforme de baignade arrière prolongée avec échelle de bain rabattable. Anneau de ski arrière en acier inoxydable. Rouleau d'étrave. Coffre d'étrave. Barres de toit avant en acier inoxydable. Housse de protection complète d'amarrage neuve en septembre 2026.
Cabine :
Porte coulissante donnant sur la timonerie. Couchette avant en V avec coussins, accès par écoutille, rideau de intimité séparé et haut-parleurs de cabine. Compartiment tribord relevable avec Porta Potti.
Cockpit et tableau de bord :
Sièges de barre pilote et copilote jumelés. Sièges copilote dos à dos. Banquette arrière avec coussins, dossier, table amovible et poignées de maintien. Bar humide avec évier, douche et glacière. Coffre de plancher du cockpit. Coffre arrière relevable, idéal pour le rangement. Tableau de bord avec barre à roue, commandes moteur et pare-brise traversant avec marches intégrées.
Électricité et électronique :
Traceur Garmin GPSMap 298. Localisateur de poisson Humminbird 197c. VHF Navman. Compas. Chaîne stéréo JVC avec haut-parleurs. Klaxon. Pompe de cale. Instruments moteur. Feux de navigation. Feu de mouillage. Coupe-batterie d'isolement.
Machinerie :
Moteur in-bord Mercruiser 5.7L V8 de 2004. Capacité carburant : 265 litres. Capacité eau : 38 litres. Compartiment moteur arrière relevable. Collecteurs, coudes et tous les joints du moteur remplacés en septembre 2026.
Remorque :
Remorque multi-rouleaux à double essieu SBS R4/3500EL avec roue jockey, treuil et attelage – révisée récemment en septembre 2026.