Maxum 2400 SCR

~~€ 29 900~~

€ 27 500

négociable



Constructeur de bateaux:	Maxum	Longueur:	7,50 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,60 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2004
Condition:	bon état	Cabines:	1
Lieu:	Allemagne, Wolmirstedt	moteur:	Mercruiser, 300 cv (221 kW), moteur à essence

Vendeur:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Allemagne

Téléphone: +49 30 123 6 9595
Portable: +49 171 5824541
Site web: https://yachtundboot.de
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s291153**
Pavillon	**Allemagne**
couchettes	**2**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,70 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Réservoir d’eau	**40 l**
Réservoir de carburant	**300 l**

moteur

Modèle	**Mercruiser**
Puissance	**300 cv (221 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, compte tours, GPS, plotter, sondeur, speed log**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, compensateur électrique, direction monolevier, disjoncteur principal, équipement solaire, feux de position, horomètre, inverseur, pompe de cale - électrique, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**barrière de sécurité, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain intégrée**
Intérieur	**réfrigérateur électrique, table de cabine**
Equipement de divertissement	**haut-parleurs dans le cockpit, lecteur mp3 avec bluetooth, radio (Fusion)**
Sécurité	**extincteur, sirène de brouillard**
Couvertures	**bimini, taud de camping (mit 3 Gazefenstern), taud de transport, toit ouvrant**
Distribution - cabines	**position de conduite extérieure**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Performance que l’on ressent – et un état qui ne demande aucune remise en état : cette Maxum 2400 SCR associe un V8 de 300 ch à un entretien documenté et à une disponibilité immédiate.
Le MerCruiser 5,7L MPI avec embase stern-drive DuoProp en acier inoxydable offre ce que bien des bateaux de cette taille ne parviennent pas à fournir : une accélération nette, une assiette stable sur l’eau et une maniabilité précise, même par conditions changeantes. Avec environ 499 heures de fonctionnement, le moteur est utilisé, mais loin des régimes critiques ; ce qui compte, c’est l’entretien : les opérations de maintenance de 2024 et 2025 ont été entièrement réalisées et documentées.
Techniquement, le bateau n’a pas seulement été conservé, il a été activement maintenu à niveau. Soufflets, turbines de pompe à eau et clapets anti-retour remplacés, ainsi qu’un contrôle électrique complet incluant toutes les pièces d’usure, apportent de la clarté : aucun retard de maintenance, aucun point en suspens.
Le second atout réside dans l’usage : panneau solaire, batterie AGM de 280 Ah et inverseur 230 V permettent une véritable utilisation au mouillage – réfrigérateur, navigation et installation électrique de bord fonctionnent de manière indépendante. Pour un bateau de cette catégorie, ce n’est pas un standard, mais une vraie plus-value.
Sur le pont, l’accent est mis sur l’usage : grande plateforme de bain, taud de camping et bimini pour différentes conditions météo, navigation complète avec plotter et sondeur. Sous le pont, une cabine fonctionnelle avec deux couchettes et un rangement bien pensé – suffisante pour des sorties de week-end.
Un point essentiel pour la flexibilité : la remorque routière de 3,5 tonnes avec contrôle technique neuf fait partie de l’offre. Pas d’emplacement de mouillage attitré, pas de frais supplémentaires – vous décidez où le bateau est utilisé.
Les principales caractéristiques : 7,5 m × 2,6 m × 0,7 m | année de construction 2004 | MerCruiser 5,7L V8 MPI, 300 ch, embase stern-drive DuoProp | env. 499 h | état : bon, bien entretenu | remorque 3,5 t incluse (contrôle technique neuf) | emplacement : Wolmirstedt, Saxe-Anhalt
Contactez-nous directement au +49 30 1236 9595
(joignable personnellement, sans attente, directement avec le conseiller)
Informations complémentaires :
www.yachtundboot.de/a/10291