Maxum 2700 SE

€ 27 900



Constructeur de bateaux:	Maxum	Longueur:	8,56 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,90 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2004
Lieu:	France, Fos sur Mer	Cabines:	1
		moteur:	Mercruiser 350 MAG MPI V8, 300 cv (221 kW), moteur à essence

Vendeur:
Compass
Rue Canal Saint Antoine l'Ermite Port Napoléon
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
France

Portable: +33 7 66 34 23 89
Langues: anglais, français

Détails

Réf du bateau	**s316111**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,99 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Mercruiser 350 MAG MPI V8**
Puissance	**300 cv (221 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, GPS, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, peinture sous-marine, pompe de cale**
Intérieur	**micro-ondes, réfrigérateur**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**

Description

MAXUM 2700 SE : L'Habitabilité d'un Véritable Cabin Cruiser et la Sérénité d'une Mécanique Récente

Ce Maxum 2700 SE de 2004 est une vedette habitable de 8,56 mètres parfaitement taillée pour la croisière côtière et les sorties en famille. Reconnu pour ses volumes généreux, ce Cabin Cruiser offre une excellente habitabilité pour sa catégorie, avec une capacité d'accueil de 8 passagers en navigation.

Son atout majeur réside indéniablement dans la fiabilité de sa mécanique. Le bloc moteur Mercruiser 350 MAG MPI V8 de 300 cv et son embase Bravo III ont bénéficié d'un reconditionnement usine intégral en juin 2021, incluant le remplacement de la platine transom et des coudes d'échappement. Avec seulement 305 heures de fonctionnement au compteur depuis cette intervention, ce navire garantit une tranquillité d'esprit remarquable pour une unité de cette génération.

L'intérieur est intelligemment aménagé pour accueillir confortablement quatre personnes au couchage, grâce à un carré avant transformable et une cabine supplémentaire située sous le cockpit. L'espace de vie intègre une cuisine équipée avec réfrigérateur, réchaud électrique, micro-ondes et évier, complétée par une salle d'eau indépendante. À l'extérieur, le vaste cockpit protégé par un bimini et une capote de descente invite à la détente. Il est doté d'un évier d'appoint, d'une douchette de pont avec eau chaude, et d'une large plateforme arrière munie de son échelle de bain.

Dans une démarche de transparence totale et pour assurer un départ serein, une remise à niveau technique est prise en charge par le propriétaire avant la vente. Celle-ci comprend le carénage complet avec antifouling, le remplacement des pompes de cale électriques, la réparation de la jauge à carburant et l'installation d'une nouvelle antenne VHF. Quelques rafraîchissements cosmétiques, notamment sur la sellerie extérieure (état moyen) et la table de cockpit (mauvais état), restent à prévoir pour redonner tout son éclat à l'espace extérieur.

Enfin, ce navire bénéficie d'un avantage particulièrement recherché sur le littoral méditerranéen : la possibilité de reprendre sa place de port à flot à Fos-sur-Mer. Une opportunité idéale pour profiter de votre acquisition sans délai, dont nous vous invitons à découvrir tous les détails techniques dans les pages suivantes.