Maxum 2900 SE

€ 58 000

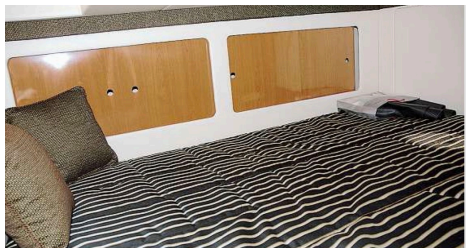


Constructeur de bateaux:	Maxum	Longueur:	9,12 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2008
Condition:	comme neuf	Cabines:	2
Lieu:	Allemagne, Gustavsburg	moteur:	2x Mercruiser 4,3 MPI, 220 cv (162 kW), moteur à essence

Vendeur:
Rhein-Main Bootscenter
Rita Winkel
Am Mainufer 14
65462 Gustavsburg
Allemagne

Téléphone: +49 6134 26332
Site web: http://www.boote-winkel.de
Langues: allemand










Détails

Réf du bateau	**s319018**
Mis à l'eau	**2008**
Pavillon	**Allemagne**

Données techniques

Tirant d'eau	**0,99 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Réservoir d'eau	**115 l**
Réservoir de carburant	**475 l**

moteur

Modèle	**Mercruiser 4,3 MPI**
Puissance	**220 cv (162 kW)**
Modèle	**Mercruiser 4,3 MPI**
Puissance	**220 cv (162 kW)**

Équipement

Equipement technique	**batterie, batterie de démarrage, cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, compensateur électrique, direction monolevier, disjoncteur principal, feux de position, horomètre, indicateur de trim, peinture sous-marine (aus 2026), pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V, prise électrique 12V, prise électrique 220, propulseur d'étrave, réservoir de rétention (mit Fäkalienzerhackerpumpe), système d'eau chaude**
Equipement du pont	**amortisseur, coussin de soleil, douche de pont (chaud/froid), douche de poupe, échelle de bain, plateforme de bain, porte de poupe à plateforme de bain**
Intérieur	**2e frigidaire (an Deck), couverture de coussin en cuir, micro-ondes, réfrigérateur, robinet, table de cabine, WC électrique**
Couvertures	**taud de camping, toit ouvrant**
Distribution - cabines	**cabine basse, cabine de proue, cabine invités, entrée arrière, toilettes**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Le bateau a été entretenu chaque année dans un atelier spécialisé depuis le début. Les justificatifs sont bien entendu disponibles.**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Bateau très bien entretenu, qui n’a été utilisé qu’en eau douce. Pas de mouillage permanent. Le bateau est rentré chaque année d’octobre à avril dans un hivernage couvert, dans un hangar ouvert situé sur un terrain clos.