Mazuria Marim 23

€ 57 000



Constructeur de bateaux:	Mazuria	Longueur:	7,80 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,55 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2013
Lieu:	Allemagne, Frankfurt (Oder)	moteur:	Lombardini, 38 cv (28 kW), diesel

Vendeur:
IMPOL Yacht & Bootsimporte
Heinrich Kubitzki
Halbe Stadt 13 A
15230 Frankfurt (Oder)
Allemagne

Portable: +49 173 7401145
Site web: http://www.impol-boote.de
Langues: allemand, anglais, polonais










Détails

Réf du bateau	**s311615**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,60 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène à déplacement**
Réservoir d’eau	**80 l**
Réservoir de carburant	**60 l**

moteur

Modèle	**Lombardini**
Puissance	**38 cv (28 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, plotter, radar, sondeur, speed log**
Equipement technique	**bossoir, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, propulseur d'étrave, réservoir de rétention**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain**
Intérieur	**robinet, table de cabine**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Marim 23, année 2013

Bateau de croisière idéal, transportable sur remorque, cotre classique pour 2 à 3 personnes, bonne aptitude à la navigation en solitaire

Carène à déplacement en polyester, catégorie CE C, peut s'échouer sans problème grâce à 2 quilles courtes
Constructeur : Mazuria
Longueur hors tout env. 8,5 m
Longueur de coque 7 m
Tirant d'eau 0,7 m
Hauteur hors d'eau 2,15 m
Hauteur debout dans la timonerie 1,8 m
Poids avec remorque aluminium 3500 kg
Moteur 38 ch (moteur intérieur Lombardini avec transmission par arbre)

Moteur 2023 entièrement remplacé avec tous les accessoires (pas de moteur de coque), avec collecteur d'eau et échappement améliorés et soupape de ventilation

494 heures en sept. 2025 avant hivernage
Consommation de gasoil 1,5 – 2 l/h
Propulseur d'étrave
Traitement anti-osmose en 5 couches et antifouling Trilux
Moteur de secours : Mercury 5 ch avec réservoir de carburant de 12 l

Avant :
Ancre (Kobra) 12 kg avec 35 m de chaîne duplex inox 8 mm de Ketten Wälder, émerillon d'ancre, stoppeur de chaîne,
Poids de mouillage utilisable pour ancre d'étrave ou de poupe
Beaupré (Fa. Haese) cadre inox avec surface antidérapante, guide d'ancre et échelle d'étrave inox amovible
Treuil d'ancre électrique Lofran 700 W
Pompe de lavage de pont mobile

Pont, timonerie :
Taquets : 9 pièces (260 mm) (3 à l'avant, 2 au milieu, 4 à l'arrière) et 2 pièces (120 mm) (plateforme de bain)
2 paniers à défenses pour 4 défenses
Diverses défenses
Amarres de différentes longueurs
2 longues aussières résistantes à l'abrasion pour écluses, requises pour la Scandinavie, l'Irlande et la France
Div. filins pour bouées, élingues d'ancre, etc.
Planche de défense
Gaffe télescopique Hook & Moor
Crochet de bouée
Liston de protection
2 prises extérieures 12 V
Feux de navigation BSH, mât rabattable pour feu tous horizons
2 avertisseurs sonores
Pare-brise central rabattable
Traverses sur le toit de timonerie entre les mains courantes pour kayak, surf ski, SUP…
Coffre de toit amovible
3 extincteurs et couverture anti-feu
2 ventilateurs solaires

Cockpit
Raccordement électrique pour panneaux solaires souples supplémentaires
Support de rangement pour bouteilles de plongée, vélos pliants, …

Bimini avec store boutonné
2 tables de cockpit (non utilisables simultanément)

Plateforme de bain :
Échelle de bain 4 marches
Coffre arrière servant de marche vers le cockpit
Douche extérieure
Bossoirs snap pour annexe
Support moteur pour Mercury 5 ch et moteur électrique d'annexe
Ancre (Kobra) 12 kg, émerillon d'ancre, 5 m de chaîne duplex inox 8 mm, 25 m de ligne d'ancre 12 mm avec haussière en plomb
Rouleau d'ancre pliant
Raccordement à quai

Coffres arrière :
Réservoirs d'eau 40 et 80 l, reliés
Chauffe-eau 20 l
Réservoir de gasoil 80 l avec évent anti-débordement, divers bidons supplémentaires
Réservoir de gasoil séparé pour cuisinière et chauffage
Batterie de démarrage
Chauffage de l'habitacle au gasoil

Intérieur :
16 fenêtres, hublots, dont 8 ouvrants, moustiquaires à scratch
Possibilité d'occultation et d'isolation pour toutes les fenêtres importantes
Porte coulissante arrière (3 vantaux) avec moustiquaire roulante
Éclairage entièrement LED (3 × séjour, 2 × cabine, 1 × salle de bain, 2 × cockpit)
Porte-cartes pour cartes nautiques au plafond
Cuisine avec cuisinière diesel Wallas (2022), évier, réfrigérateur 60 l
WC électrique avec réservoir de rétention de 40 l
2 pompes de cale électriques
Pompe de cale manuelle

Alimentation électrique :
Batterie de bord : batterie LFP 100 Ah Liontron
Booster de charge de batterie
Gestionnaire de batterie
Convertisseur 12 V → 230 V (350 W)
4 panneaux solaires Sunware 24 Wc sur le pont avant
2 régulateurs de charge solaire, 1 pour modules souples

Navigation :
Traceur Raymarine A78, écran 7 pouces avec capteur CPT 100 sondeur et Downvision
Autopilote Raymarine
Loch et sondeur Raymarine supplémentaires
Compas
Radio Midland Neptune 100

Annexe :
Annexe 210, année 2022, grise, support moteur renforcé sur le tableau arrière
2 avirons, banc
Moteur : moteur électrique Haswing Cayman 55, année 2023, avec télécommande
Batterie LFP 50 Ah dans une valise étanche
Au choix Mercury 5 ch (moteur de secours Marim 23)

Remorque à bateau en aluminium Harbeck 3,5 t, pneus renouvelés en 2024, contrôle technique 5/27, freins renouvelés en 2026

Bâche de protection d’origine pour hivernage extérieur. Bâche de protection.
Très bon état général, hivernage toujours au hangar, utilisé en été sans longues périodes d’immobilisation.

2 échouages (sans entrée d’eau) ont été réparés par un professionnel. Factures du chantier
Div. pièces de rechange et outils :

Hélice de rechange
Extracteur pour hélice
Mini-étau
Div. manilles, mousquetons, poulies snatch
Porte-drapeaux, drapeaux,
Réflecteur de radar, boule d’ancre, bouées d’ancre
Div. petites pièces et pièces de rechange

Prix de vente : bateau 5 700 €, (départ de Francfort-sur-l’Oder
Remorque 6 000 €
Emplacement : 80 km à l’est de Francfort-sur-l’Oder