Mazuria Marim 33

€ 175 000



Constructeur de bateaux:	Mazuria	Longueur:	10 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,99 m
Catégorie:	modèle de démonstration	Année de construction:	2024
Lieu:	Allemagne, Frankfurt Oder	Cabines:	2
		moteur:	Craftsman, 80 cv (59 kW)

Vendeur:
IMPOL Yacht & Bootsimporte
Heinrich Kubitzki
Halbe Stadt 13 A
15230 Frankfurt (Oder)
Allemagne

Portable: +49 173 7401145
Site web: http://www.impol-boote.de
Langues: allemand, anglais, polonais










Détails

Réf du bateau	**s242278**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,65 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène à déplacement**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**215 l**

moteur

Modèle	**Craftsman**
Puissance	**80 cv (59 kW)**

Équipement

Navigation	**plotter, sondeur, speed log**
Equipement technique	**cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, inverseur, pompe de cale, prise de quai 220 V, projecteur, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, réservoir de rétention, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**douche de pont (chaud/froid), échelle de bain**
Intérieur	**micro-ondes, robinet**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**sirène de brouillard**
Couvertures	**bimini**
Distribution - cabines	**position de conduite intérieure**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Mazuria Yachts construit des bateaux en polyester depuis plus de vingt ans. Engagement et passion ont permis de créer une série de bateaux confortables : le Marim 755, le Marim 808 et le Marim 33.

Type de bateau : Yacht à moteur
Matériau : polyester
Année de construction : NEUF 2024
Tirant d’eau : env. 0,65 m
Vitesse env. : 9 nœuds
Poids avec moteur env. : 5200 kg
Motorisation : moteur diesel intérieur CRAFTSMAN 80 CV
Catégorie CE : C

Équipement :
(y compris extras payants, liste de prix sur demande)

Refroidissement à double circuit / direction hydraulique / compartiment moteur insonorisé
Ligne d’arbre avec système anti-vibrations / hélice tripale
Réservoir de diesel env. : 140 litres

Couleur de coque/pont : beige
Toutes les surfaces praticables en imitation teck de haute qualité
Deux cabines fermées avec couchettes doubles et chacune des toilettes
Cabine basse avec une couchette
2 postes de pilotage (instruments, siège)
Aménagement intérieur en cerisier américain
Cadres de fenêtres en aluminium avec vitrages en verre trempé
Plateforme de bain arrière / échelle de bain
Bimini
Branchement à quai 230 V avec DDR et chargeur de batteries
Feux de position
Système d’eau pressurisé
6 taquets d’amarrage
1 pompe de cale électrique et 1 pompe de cale manuelle
Garde-corps avant et arrière
Commandes hydrauliques
Éclairage LED intérieur et extérieur
3 essuie-glaces avant
Corne de brume
Rembourrage complet
Table abaissable dans le salon, transformable en couchette double, avec coussins
Évier / réservoir d’eau douce
Barre à roue en acajou (poste de pilotage intérieur)
Commande au pont supérieur avec deuxième commande (grande barre à roue)
1 projecteur de recherche sur le toit avec télécommande
Propulseur d’étrave
Réfrigérateur
Micro-ondes
Chauffage à air chaud au diesel 4,0 kW
Chauffe-eau
WC marins électriques
TV avec antenne
Douche de poupe eau chaude/froide (via chauffe-eau et moteur)
Teck Fleexi (comme sur les photos, resp. comme le yacht de démonstration visité)
Installation gaz avec réchaud à 2 feux et bouteille de gaz de 5 l à l’arrière

Amarre de remorquage noire
Sondeur / speed log au poste de pilotage dans la cabine
Traceur au poste de pilotage du pont supérieur
Porte coulissante côté tribord
Nombreux hublots de pont
Mains courantes de pont en teck
Panneau de pont dans la cabine de proue
Mât de pavillon en inox
Aménagement intérieur réalisé en panneaux légers de contreplaqué marin
Surface du coin cuisine / plan de travail en Korian
2 veilleuses dans la cabine de proue et 2 à l'arrière
Éclairages LED sous les marches dans la cabine de proue et dans la descente
Éclairage LED sous les armoires (cabines avant et arrière)
Rideaux pour les hublots latéraux du salon

Protection des pare-brise en tissu
Traceur 12 pouces avec alarme de profondeur (signal sonore)
Table intérieure à coins arrondis
Guindeau électrique et guide-chaîne en acier inoxydable, ancre et chaîne d'ancrage galvanisées
Banquette double au poste de pilotage du pont supérieur
Barre de secours
En supplément :
-Gelcoat sur le hublot et bordure en polyester au-dessus des hublots en bleu RAL 5013
-Propulseur de poupe
-Inverseur 1600 W
-Batteries plus grandes / capacité accrue
-une prise 230 V dans la cuisine et 3 ports USB
-Extension du réservoir de rétention et du réservoir d'eau à plus d'environ 200 litres chacun

PRIX NEUF À LA COMMANDE 167.000 € TTC

Nous proposons actuellement un Marim 33 terminé de 2024 avec l'équipement ci-dessus.
au prix de 175.000 € TTC, TVA de 19 % incluse, départ chantier
Nous vous enverrons volontiers davantage d'informations.

Garantie :
-2 ans à partir de la date de fabrication,
-garantie moteur constructeur 6 ans

Sur demande, nous vous enverrons volontiers davantage d'informations.
Livraison possible dans toute l'Europe moyennant supplément.
Visite uniquement sur rendez-vous pris par téléphone.
Joignable par téléphone au numéro suivant : (+49) 17620395710