Meeuw Kruiser

€ 14 500
négociable



Constructeur de bateaux:	Holland Jachtbouw	Longueur:	9 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,90 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1980
Condition:	bon état	Cabines:	2
Lieu:	Allemagne	moteur:	BMC Commander 2,5, 50 cv (37 kW), diesel

Vendeur:
Hafen Nahmitz-Hausbootmanufaktur
Andrea Schulze
Dorfstr. 62a
14797 Nahmitz
Allemagne

Téléphone: +49 3382 741951
Portable: +49 171 2103443
Site web: https://hafen-nahmitz.de
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s301259**
Pavillon	**Allemagne**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,90 m**
Matériau de la coque	**acier**
Type de coque	**carène à déplacement**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**200 l**
Réservoir de carburant	**130 l**

moteur

Modèle	**BMC Commander 2,5**
Puissance	**50 cv (37 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, compte tours, plotter, sondeur**
Equipement technique	**ancre, batterie, cabestan d'ancre sur la proue, deuxième ancre, direction monolevier, disjoncteur principal, équipement solaire, feux de position, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**barrière de sécurité, échelle de bain, panneau de pont, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage (Wallas Petroleum), couverture de coussin, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique, WC électrique**
Equipement de divertissement	**radio**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine de proue, position de conduite intérieure, position de conduite sur le pont arrière, toilettes**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Meeuw Kruiser 850, croiseur hollandais classique en acier, année de construction 1980

Charmant croiseur hollandais bien entretenu, avec du caractère, à vendre. Le Kiek Ut est un Meeuw Kruiser 850 classique en acier, long de 9,00 m, large de 2,90 m et d’un tirant d’eau d’environ 0,90 m. Idéal pour des balades détendues sur les eaux intérieures, avec une vitesse de croisière confortable d’environ 8 à 10 km/h.

À bord, un diesel B.M.C. Commander de 2,5 l d’environ 50 ch et d’environ 4 590 heures de fonctionnement fait office de moteur. Le bateau est notamment équipé d’un propulseur d’étrave, d’un autopilote, d’un traceur Raymarine, d’un sondeur, d’un AIS, d’une radio VHF, de panneaux solaires, de 2 batteries de 140 Ah, de toilettes électriques, d’une installation gaz, d’une glacière à compresseur ainsi que d’un chauffage Wallas. Les batteries et quatre supports moteur ont été remplacés en 2025.