Mengi Yay Semi-custom 40

€ 8 500 000



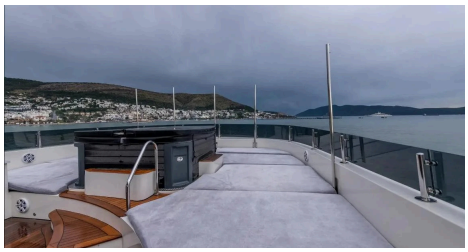
Constructeur de bateaux:	Mengi Yay	Longueur:	40,11 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	7,90 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2010
Lieu:	Espagne	Cabines:	6
		moteur:	2x Caterpillar C32, 620 cv (456 kW), diesel

Vendeur:
Boats & Barcos Mediterraneos SLU
Christopher Bignell
C Traversia Jose H. M. 2
03181 Torrevieja
Espagne

Téléphone: +34 966 444 111
Portable: +34 658964161
Site web: https://boats-barcos.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, français, italien










Détails

Réf du bateau	**s313672**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,44 m**
Matériau de la coque	**acier**

moteur

Modèle	**Caterpillar C32**
Puissance	**620 cv (456 kW)**
Modèle	**Caterpillar C32**
Puissance	**620 cv (456 kW)**

Équipement

Equipement technique	**lumière sous-marine**
Equipement du pont	**grue, jet ski, pont en teck**
Intérieur	**jacuzzi**
Couvertures	**hard top**
Distribution - cabines	**cabine invités**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Sauna, jouets nautiques**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Construit sur mesure par Mengi-Yay Yachts en Turquie en 2010, SERENITY II est un yacht de luxe de 40 m (131,2 pieds). Avec sa coque en acier et sa superstructure en aluminium, sa vitesse maximale est de 13 nœuds, et sa vitesse de croisière de 11 nœuds. Son architecture navale et son design extérieur proviennent des plans du bureau d'études Endaze Muhendislik, et son aménagement intérieur a été conçu par H2 Yacht Design. Réputée pour ses lignes élégantes, SERENITY II dispose de ponts teck en fait-tour et exploite au maximum son espace intérieur. À l'avant du pont principal, les hublots inhabituels à 180 degrés offrent des vues spectaculaires depuis la suite VIP, qui bénéficie également de l'usage privatif du pont avant. Le pont supérieur est principalement occupé par la suite du propriétaire : une cabine orientée vers l'arrière, avec des portes-fenêtres coulissantes du sol au plafond donnant sur le pont arrière, pour ses repas et ses moments de détente en toute intimité. Le décor, d'un gris argenté et crème, est frais et luxueux, avec des murs capitonnés et des meubles en bois de Macassar. À l'avant du pont supérieur se trouve la passerelle bien équipée, dont les baies pleine largeur encadrent la cabine et offrent une vue dégagée au timonier. Une autre suite VIP pleine largeur est située sur le pont inférieur ; son lit est placé en biais afin de limiter l'inconfort. Le yacht est également équipé de stabilisateurs à vitesse zéro qui assurent la stabilité de sa navigation et au mouillage. Trois autres cabines doubles se trouvent sur le pont inférieur. SERENITY II peut accueillir jusqu'à 13 invités répartis dans six cabines. Pour les espaces de vie, le pont principal offre un salon avec une salle à manger-salon en plan ouvert et un bar, qui mène à un pont arrière partiellement couvert doté d'une table extérieure et de banquettes. Sur le vaste pont solarium, les invités peuvent dîner à l'extérieur à une autre grande table, abritée par le hardtop, ou se détendre sur les coussins de bronzage entourant le jacuzzi à l'avant. Il y a également un bar assis. Le tender est un Golden Line G580 de 5,8 m équipé d'un moteur Mercury de 150 ch, stocké sur le pont arrière supérieur, avec une grue pour la mise à l'eau. Un Golden Line de 4,2 m avec un moteur Mercury de 90 ch est rangé sur le pont inférieur, accessible par la plage arrière. Une gamme de jouets nautiques est également disponible : jet-skis, wakeboards, skis nautiques, équipement de plongée et bouées tractées. SERENITY II nécessite neuf membres d'équipage pour exploiter pleinement son potentiel. Le capitaine dispose d'une cabine double à côté de la passerelle, les autres quartiers de l'équipage se trouvent sur le pont inférieur, avec une salle de mess dédiée. Prêt à l'emploi et disponible pour un nouveau propriétaire, SERENITY II a été bien entretenu et régulièrement amélioré au fil des ans. En 2022, elle a subi une visite complète de pavillon et de classification, et a reçu une nouvelle peinture complète de coque en 2021.