Menorquin 160 Fly

€ 270 000

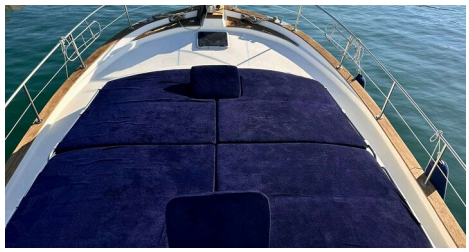


Constructeur de bateaux:	Menorquin Yachts	Longueur:	15,93 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,80 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2003
Lieu:	Italie, La Spezia	Cabines:	3
		moteur:	2x Volvo Penta, 375 cv (276 kW), diesel

Vendeur:
Seacrest Broker
Lavagna
16033 Lavagna
Italie

Portable: +39 345 7637 876
Langues: anglais, français, italien










Détails

Réf du bateau	**s299254**
couchettes	**6**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**800 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**375 cv (276 kW)**
Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**375 cv (276 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, VHF**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Nous vous proposons à la vente un superbe Menorquin 160 Fly de 2003, dans un état nettement supérieur à la moyenne du marché et prêt à être amarré sur bouée.

Un modèle très apprécié pour sa légendaire carène marine, la solidité de sa construction et ses vastes espaces, idéal pour des croisières de moyenne à longue distance en toute sécurité et en toute détente.

L'embarcation se distingue par un refit total important et documenté (plus de 80 000 € de factures justifiables) réalisé entre 2024 et 2025. Les interventions, effectuées par des professionnels du secteur, ont rénové les installations, l'électronique, les aménagements extérieurs et la mécanique, faisant de ce bateau une opportunité rare : mis à jour, fiable et sans aucun travail à prévoir.

Les moteurs 2 x 375 ch Volvo Penta diesel (avec un entretien majeur tout juste réalisé en avril 2025) n'ont que 360 heures d'origine et se présentent dans un excellent état.

Caractéristiques techniques principales :

Année : 2003
Longueur hors tout : env. 16,00 m
Largeur : env. 4,80 m
Tirant d'eau : env. 1,50 m
Déplacement : env. 24 t
Motorisation : 2 moteurs diesel de 375 ch chacun
Heures de marche : environ 360 h (d'origine)
Transmission : ligne d'arbre
Vitesse de croisière : env. 10–13 nœuds
Vitesse maximale : env. 16 nœuds
Réservoirs de carburant : env. 2 000 l
Réservoirs d'eau : env. 800 l

Aménagement intérieur :
3 cabines + 1 cabine équipier
6 couchages + salon convertible
2 salles de bains avec WC électriques (installations rénovées en 2025)
Vaste salon avec coin salon
Cuisine séparée entièrement équipée (réfrigérateur et équipements révisés en 2025)

Flybridge spacieux et bien agencé :
Excellente habitabilité tant en navigation qu'au mouillage, enrichie d'un rembourrage intérieur et extérieur entièrement neuf (2024).

Principales interventions de refit réalisées et documentées (2024–2025)
Installations et confort : installation/révision du système de climatisation (avec nouvelles prises d'eau de mer dédiées), nouveaux groupes WC et bidet, nouveau système d'alimentation en eau sous pression et pompe d'eau de mer, remplacement des vannes trois voies, installation d'un déshumidificateur.

Extérieur : installation d'une nouvelle passerelle électrique Besenzoni (2024), réfection complète en teck massif de la plage arrière et des marches (2025), révision du guindeau, traitements de la carène et peinture sous-marine (juin 2025).

Électronique de navigation : mise à jour de la passerelle de commandement avec un nouvel autopilote Raymarine ACU-400 et une nouvelle VHF Ray 90 (2024).

Mécanique : entretien et révision complète des moteurs documentés (avril 2025).

Esthétique : rénovation complète du rembourrage (septembre 2024).

Embarcation conçue pour des armateurs exigeants qui souhaitent un bateau à l’histoire et au charme certains, mais avec la fiabilité d’installations modernes et récemment mises en place.

Pour convenir d’une visite, contactez-nous.