Menorquin 160

€ 189 000



Constructeur de bateaux:	Menorquin Yachts	Longueur:	15,15 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	5,10 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2002
Lieu:	France, Port-Saint-Louis-du-Rhône	Cabines:	3
		moteur:	2x Volvo Penta TAMD 63 P, 370 cv (272 kW), diesel

Vendeur:
Compass
Rue Canal Saint Antoine l’Ermite Port Napoléon
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
France

Portable: +33 7 66 34 23 89
Langues: anglais, français

Détails

Réf du bateau	**s320028**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,40 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta TAMD 63 P**
Puissance	**370 cv (272 kW)**
Modèle	**Volvo Penta TAMD 63 P**
Puissance	**370 cv (272 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, générateur, pompe de cale, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**passerelle**
Intérieur	**chauffage, réfrigérateur**
Couvertures	**bimini**

Description

Menorquin 160 Yacht : L'élégance baléare au grand cœur, révisée et parée pour la croisière hauturière

Unité emblématique du chantier espagnol Sasga Yachts, le Menorquin 160 Yacht est une vedette de tradition reconnue pour sa tenue à la mer exceptionnelle, sa carène douce dans le clapot et le charme intemporel de ses boiseries. Cette unité se distingue par son aménagement très recherché en 3 cabines et 2 salles de bain (avec WC électriques à l'eau douce). Offrant 6 couchages réels, elle dispose d'une vaste cabine propriétaire avant avec salle d'eau privative, d'une cabine invités avec lits superposés et d'une cabine double arrière, offrant des volumes de rangement exceptionnels et un confort chaleureux pour les longues croisières en famille ou entre amis.

Côté mécanique et structure, cette unité a bénéficié d'investissements majeurs traitant les points clés du modèle. Le poste le plus critique a été fiabilisé en 2020 avec le remplacement de deux des cuves de carburant par des réservoirs INOX sur-mesure (900 L au total), sur une capacité totale de 1 700 L. La motorisation repose sur deux fiables moteurs Volvo Penta TAMD 63P de 370 CV (1 950 heures), suivis avec rigueur par des professionnels : révision complète effectuée en septembre 2026 (filtres huile/gazole, préfiltres, turbines d'eau de mer et anodes d'échangeurs), parc de 4 batteries moteur 100 Ah remplacé en septembre 2026, nettoyage complet des échangeurs de température et remplacement des coudes d'échappement en 2018, turbo bâbord remplacé en 2020, sans oublier le contrôle d'alignement des arbres sur tour de précision et le remplacement des 4 bagues hydrolubes.

Là où ce Menorquin 160 se démarque nettement sur le marché, c'est par la modernisation complète de son électronique de navigation (refit complet Raymarine) : un grand écran multifonction Raymarine Axiom 16 Pro-RVX associé à un sondeur RealVision 3D (RV300), un radar Raymarine Quantum, un pilote automatique Raymarine EV300 p70R et une VHF Raymarine 260E avec récepteur AIS. L'équipement de pont comprend un guindeau électrique Lofrans Falkon 1500W, un mouillage Inox haute qualité (ancre Bruce Inox 20 kg + 80 m de chaîne Inox de 12 mm) et une passerelle électrique.

À l'intérieur, l'atmosphère est chaleureuse et lumineuse. Le salon de pont offre un beau carré en L, une timonerie ergonomique, des selleries et vaigrages en très bon état, complétés par 4 fauteuils matelassés "metteur en scène". Le confort est assuré par un climatiseur réversible Cruisair SMX II, un groupe électrogène Dynamica, un éclairage intégralement passé en LED et une cuisine équipée en long avec plaque à induction remplacée et réfrigérateur de 90 L. Un bain de soleil avant d'environ 15 m² en très bon état ainsi que des biminis de pont et de cockpit très récents complètent l'aménagement extérieur.

Transparence commerciale : Proposée à un positionnement prix très attractif, cette unité présente une mécanique saine et prête à naviguer. Le revêtement teck du pont et du cockpit (d'origine et en fin de vie) ainsi que l'ensemble des vernis extérieurs nécessitent des travaux de rénovation et de réfection, postes qui ont été pleinement intégrés dans la valorisation du navire. Une superbe opportunité d'acquérir une vedette de prestige très bien suivie pour vos futures navigations méditerranéennes.