META JMF 33

€ 130 000



Constructeur de bateaux:	Meta Chantier Naval	Longueur:	9,99 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,28 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2013
Lieu:	France, Bretagne	Cabines:	1
		moteur:	Nanni Diesel N4.60, 60 cv (44 kW)

Vendeur:
Antipode
14 bis, Allée Loic Caradec
56000 VANNES
France

Téléphone: +33 2 97 68 49 44
Langues: anglais, français











Détails

Réf du bateau	**s315173**

Données techniques

moteur

Modèle	**Nanni Diesel N4.60**
Puissance	**60 cv (44 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, radar**
Intérieur	**table de cabine**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Voiles	**spinnaker**

Description

JMF 33, 2013, 1ère main, 2 NANNI N4.60, 60 cv (1805 h), Version d'aménagement intérieur 1 cabine avant, 1 cabinet de toilette et douche, Table de carré convertible en couchette double, 2 winchs sur roof pour réglages et manoeuvres, Table de cockpit, Barre à roue simple, Joystick dans le cockpit, Télécommande guindeau au cockpit, Tauds de fermeture arrière complète du cockpit, Mât aluminium classique posé sur le pont et rabatable, Grand-voile full batten, Lazy-bag de grand voile, Génois sur enrouleur, Tangons aluminium pour dematage autonome, Code 0 sur emmagasineur, Pilote automatique in board, Pilote automatique de barre franche, Télécommande à distance du pilote, 2x GPS / lecteur de carte à la table à carte, Radar avec radôme sur support de mât, Transpondeur AIS (émetteur récepteur), Télévision cabine, Eau chaude et froide sous pression, Batterie moteur - 2x 100Ah AGM 2026, Batteries service - 3x 100ah AGM, Contrôleur / gestionnaire de batteries, Chauffage air pulsée sur échangeur moteur babord, Poêle GO Dickinson, Isolation intérieur liège + mousse, Panneaux solaires - 2x100w, Radeau de survie à reviser, Mouillage principal ancre ROCNA 25Kg, Annexe - BOMBARD AX2 + rigide, Gabarit canaux intérieur, Visible Bretagne. Pour plus d'informations ou pour fixer un rendez-vous de visite, contact : François Mouchel 06 62 30 97 30 - (e-mail in contact data)
Mot du propriétaire : Ingénieur aéronautique et spatial à la retraite.
Plus de 50 ans de navigations hauturières sur dans un premier temps un Sigma 30 en acier (plan Joubert) aménagé à partir d’une coque nue, puis d’un JNF 38 en alu épais en construction amateur totale.
Lassé de longues traversées transocéaniques, l’idée d’un bateau adapté à un programme de navigation européenne maritime et fluvial a germé en s’inspirant de l’Ecotroll (Brouns + Méta). Tout en conservant un gréement en appui des moteurs pour la sécurité et le confort. Conception technique privilégiant fiabilité, maintenabilité tout en limitant l’entretien. Le concept a séduit JP Brouns et Kanawa a parfaitement rempli son programme avec de nombreux trajets en Irlande, Ecosse, Espagne et une bonne partie des canaux et fleuves de France sans aucun souci technique.
Aujourd’hui, pour moi, la page de navigation se tourne au profit d’autres modes de voyages.