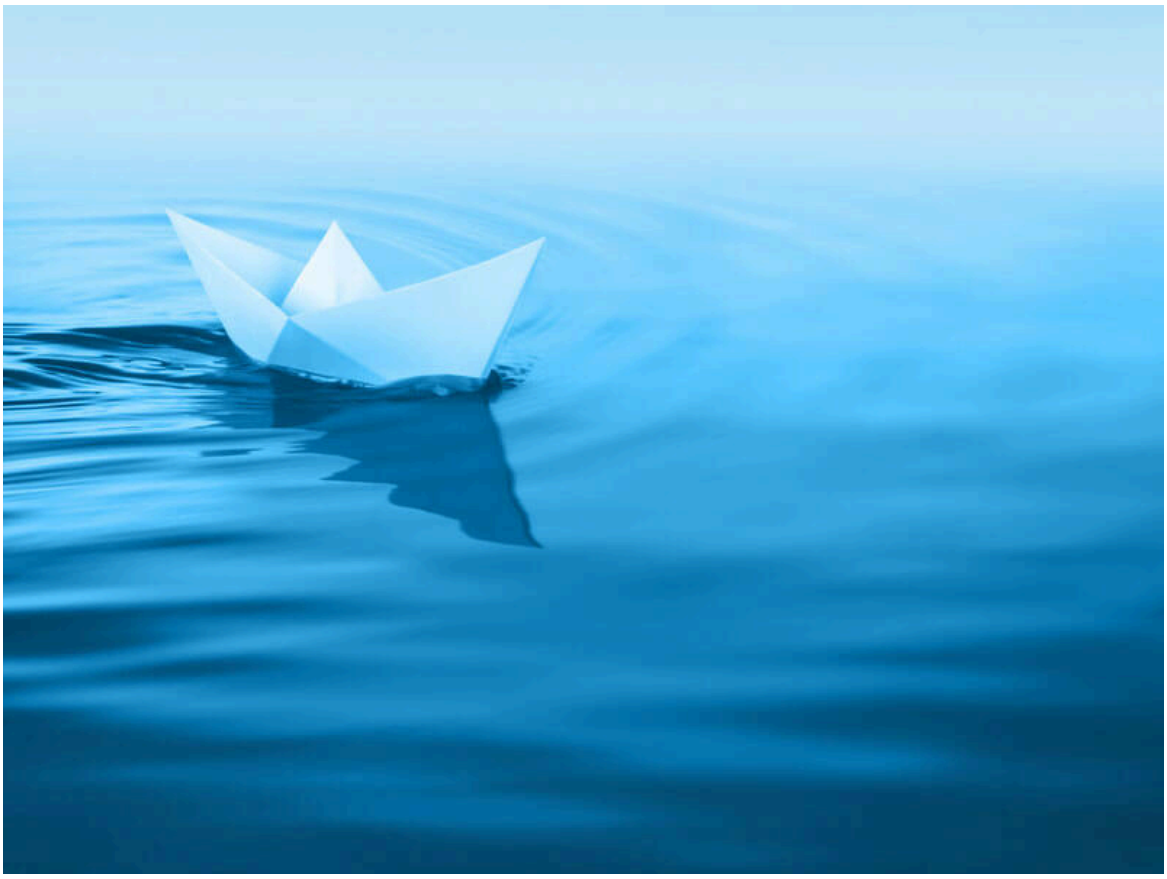
META Trilogy 50

~~€ 129 000~~
€ 100 000



Constructeur de bateaux:	Meta Chantier Naval	Longueur:	14 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	5 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2008
Lieu:	France, Portugal - Portimao	Cabines:	3

Vendeur:
GAELNAUTISME.COM
5 Rue Hector Berlioz
76330 Port-Jérôme-sur-Seine
France

Portable: +33 6 19 33 55 99
Langues: anglais, français

Détails

Réf du bateau	**s305908**
couchettes	**7**

Données techniques

Tirant d’eau	**1 m**

moteur

Description

TRIMARAN TRILOGY 50

Construction MEAT en Aluminium Strongall.
Architecte : JP Brouns.

Une offre sérieuse sera bienvenue.

Stella Maris est un trimaran de type Trilogy 50, conçu par l'architecte naval Jean-Pierre Brouns et construit sur commande par le chantier naval META en aluminium Strongall. Il a été livré en 2008 à ses commanditaires, le couple Lamblin, qui le conserve à sec pour procéder à son aménagement intérieur.

Mis à l'eau en 2011, il rejoint dans un premier temps Port Saint-Louis du Rhône pour une nouvelle escale de plusieurs années a terre.Remis à l'eau en 2017, au fil des navigations, il gagne Portim o, au Portugal, où il est sorti au sec en 2018. Son propriétaire, M. Lamblin, continue d'oeuvrer à l'aménagement du bateau jusqu'à ce que la maladie l'en empêche, entraînant l'arrêt du projet.

Le bateau est acquis en aout 2025 par son propriétaire actuel avec un objectif défini : le remettre en état de naviguer, le convoyer à La Rochelle, puis le convertir en propulsion hybride électrique en vue d'un grand voyage. Son grand roof de près de 30 m², ses transmissions adaptées à l'intégration simplifiée de moteurs électriques et ses vastes espaces pour les batteries en faisaient un candidat idéal à ce projet.

En vue d'un convoyage vers la France, un chantier important est mené entre 2025 et 2026 : révision intégrale de l'électricité, des moteurs, des transmissions, de l'électronique de navigation et carénage complet.

Le bateau est mis à l'eau le 18 février 2026 et essayé à la mer les 19, 20 et 21 février 2026. L'ensemble des systèmes mécaniques et électroniques se révèle fonctionnel en parcourant 110 milles nautiques.

Des contraintes financières et de disponibilité conduisent le propriétaire actuel à céder le bateau avant la réalisation du convoyage.

Votre contact :
GAEL +33 619 335 599