Mirage 28

~~£ 9 000~~

£ 5 995



Constructeur de bateaux:	Mirage Yachts	Longueur:	8,64 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,82 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1980
Lieu:	Grande Bretagne, Portland, Dorset	Cabines:	1
		moteur:	Yanmar, 9 cv (6,6 kW), diesel

Vendeur:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Espagne

Téléphone: +34 971536555
Portable: +34 684413354
Site web: http://www.clippermarinespain.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, italien










Détails

Réf du bateau	**s317003**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,09 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**9 cv (6,6 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, pompe de cale**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**robinet**
Couvertures	**capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Mirage 28 est un croiseur-régate bien considéré, qui allie un style classique à des performances fiables et un aménagement confortable. Conçu pour les navigateurs qui recherchent un voilier polyvalent et performant, le Mirage 28 offre une construction solide, une maniabilité équilibrée et un plan de voilure efficace, qui se comporte avec assurance dans des conditions variées. Sous le pont, l'agencement spacieux offre un espace de vie pratique, avec de larges banquettes, des couchettes et une cuisine, ce qui le rend idéal pour la navigation côtière ou les longs week-ends à bord. « Bruin » est un exemplaire bien entretenu. Construit en 1980, il a été largement amélioré par le propriétaire actuel en 2025/26, notamment avec un enrouleur de génois Furlex 104s neuf, un mât et une bôme Z Spar neufs, un gréement dormant et courant neuf, de nouveaux silentblocs moteur, une nouvelle VHF Standard Horizon avec AIS intégré, et bien plus. Il est propulsé par un moteur diesel in-bord Yanmar 1GM10, révisé en 2025. Une place au ponton du Portland Marina reste disponible pour que le nouveau propriétaire puisse poursuivre.
Disponible pour visite dès maintenant, veuillez appeler le 01305 818541

Mécanique
Moteur in-bord diesel Yanmar 1GM10
9 ch
Révisé en 2026
Nouveaux silentblocs moteur 2025
Hélice tripale Électricité
Nouveau système électrique 12 V complet, comprenant 2 nouvelles batteries de service 110 et batterie de démarrage 85 2026
Nouveau système solaire (neuf 2026)
Chargeur de batteries 240 V

Gréement
Le gréement dormant et courant a été remplacé en 2026
Enrouleur de génois Furlex 104s (neuf 2026)
Mât et bôme Z Spars (neufs 2026)

Stack pack (neuf 2026)

Voiles

Génois

Grand-voile

Spi de croisière

Housse de grand-voile

Voiles nettoyées avec nouvelle bande anti-UV et ris ajoutés (2026)

Navigation
Profondeur Nasa Marine

Loch Nasa Marine

Nouvel anémomètre Nasa Marine (2026)

Compas Plastimo

Feux de navigation

Traceur Garmin GPSmap 172C

Nouveau sondeur installé et roue de loch (2026)

Nouvelle antenne VHF 2025

Radio Standard Horizon avec AIS intégré (neuve 2026)

Interface Yakker installée pour transmettre les informations AIS de la radio vers un iPad ou une tablette (2026)

Pont
Aussières

Amortisseurs

Capote (de descente)
Pare-embruns

Housse enveloppante de poupe

Coussins de cockpit

Tente de cockpit à bôme

Ancre Bruce

Échelle de bain

Coffre de cockpit
Éclairage de pont (neuf 2025)

Sécurité
Pompe de cale automatique (neuve 2025)
Détecteur de monoxyde de carbone
Système de sauvetage Seago à bouée en fer à cheval autogonflante
Extincteur
Bouée de sauvetage en fer à cheval

Aménagement

Cabine avant
Couchette en V avec cale pour former un lit double
Étagères
Panneau de pont avec store
Grande penderie
Toilettes
WC marin Jabsco
Lavabo
Miroir
Carré / cuisine
Banquette bâbord
Grande table rabattable
Banquette et table tribord
Coffres de rangement et placards
Penderie
Bouilloire
Nouveau réchaud à alcool Origio 3000 installé en remplacement du système au gaz (2025)
Coque isolée et ciel de cabine remplacé dans tout le bateau (2025)
Construction

Coque et pont en polyester
Biquille
Travaux 2025/26 -
Ancienne peinture antisalissure retirée. Quilles préparées et traitées avec traitement anticorrosion Furtan. Plusieurs couches de Hempel light apprêt, apprêt sous-marin et antifouling.
Hélice nettoyée et enduite de Hempel silic one
Boulons de quille nettoyés, dégagés, contrôlés et repeints
2 prises d’eau de cockpit révisées et toutes les autres traversées de coque prises d’eau remplacées par des neuves

Documentation
Acte de vente au propriétaire actuel
Acte de vente précédent
Certificat du constructeur