Model Indywidualny MV Barteam

€ 93 478



Constructeur de bateaux:	Model Art	Longueur:	16 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1974
Lieu:	Pologne, Gdańsk	moteur:	2x 215 cv (158 kW), diesel

Vendeur:
Paweł Roman
Paweł Roman
Ul. Niepołomicka 28a/53
80-180 Gdańsk
Pologne

Téléphone: +49 162 1550293
Portable: +48 608255750
Site web: https://pr-boats.eu
Langues: allemand, anglais, polonais












Détails

Réf du bateau	**s318699**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,15 m**
Matériau de la coque	**acier**
Réservoir d’eau	**1 200 l**

moteur

Puissance	**215 cv (158 kW)**
Puissance	**215 cv (158 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**générateur, inverseur, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**grue, plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**robinet, table de cabine**
Couvertures	**bimini**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.***

Coque et carène

— Antifouling

Pont

— Ancre

— Plateforme de bain

— Échelle de bain

— Bossoir pour canot

— Pont en teck

Cockpit

— Table de cabine

— Teck dans le cockpit

Cuisine

— Cuisinière

— Cuisinière électrique

— Plaque de cuisson en céramique

— Évier

— Réfrigérateur

— Congélateur

Moteur et propulsion

— Moteur hors-bord Tohatsu 18 CV

Installations

— Chargeur de batteries

— Générateur

— Branchement à quai

— Batteries

— Inverseur

— Détecteur de gaz

— Pompe de cale

— Chauffage Webasto

— Installation d’eau sous pression

— Installation d’eau chaude

Électronique et navigation

— AIS

— Ordinateur de bord

— Compas

— GPS

— Sondeur

— VHF

— Radar

— Traceur de cartes

— Sondeur de profondeur

— Loch

— Radio

Éclairage

— Feux de navigation

Taudis et capotes

— Bimini

— Taud de flybridge

Sécurité
— EPIRB
— Extincteur
— Canot de sauvetage
Transport
— RIB 360
— Remorque pour RIB

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

MV Barteam est un chalutier en acier de 1974 équipé de deux moteurs diesel intérieurs Cummins 6BT5.9-M, d'une puissance cumulée de 430 ch et d'une longueur hors tout de 16 m.

Un pont en teck, une table de cabine et un bimini composent l'espace de détente sur le pont. Une plateforme de bain avec échelle et une grue de annexe sont installées. L'équipement comprend un semi-rigide RIB 360, son hors-bord Tohatsu de 18 ch et une remorque pour le RIB.

Sous la liste des équipements extérieurs figure un ensemble pratique d'installations de bord. Le chauffage Webasto est associé à un système d'eau sous pression et d'eau chaude, avec une capacité en eau de 1200 litres. La cuisine et le stockage des aliments sont assurés par une cuisinière électrique, une plaque de cuisson en céramique, un évier, un réfrigérateur et un congélateur. Une radio est également mentionnée.

L'équipement électrique comprend un générateur, une prise de quai, des batteries, un chargeur et un inverseur. Au poste de navigation, la liste comprend un radar, un AIS, un traceur de cartes, un GPS, un compas et une VHF, ainsi qu'un ordinateur de bord, un sondeur, un sondeur de profondeur, un loch et des feux de navigation.

La largeur est de 3,50 m et le tirant d'eau de 1,15 m. L'annonce indique une capacité de 12 personnes et 590 heures moteur. Les deux moteurs Cummins assurent la propulsion diesel intérieure de ce navire en acier.

Proposé d'occasion et disponible immédiatement, MV Barteam peut être discuté directement avec PR Boats. Demandez les dernières photographies et les documents du navire, ou contactez-nous pour organiser une visite.