Møn 830

€ 100



Constructeur de bateaux:	Møn	Longueur:	8,30 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,92 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1985
Condition:	moyen/acceptable	moteur:	Bukh Diesel Buhk DV 24, 24 cv (18 kW), diesel
Lieu:	Allemagne		

Vendeur:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Pays-Bas

Téléphone: +31 35 5449675
Site web: https://boatauction.com/nl
Langues: allemand, anglais, hollandais











Détails

Réf du bateau	**s313494**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,20 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Bukh Diesel Buhk DV 24**
Puissance	**24 cv (18 kW)**

Équipement

Equipement technique	**ancre, chargeur de batteries, inverseur, peinture sous-marine**
Equipement du pont	**amortisseur, barrière de sécurité, échelle de bain**
Intérieur	**table de cabine**
Voiles	**foc autovireur, grand-voile**

Description

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 novembre 2026.
møn 830 motor-sailer - projetLe møn 830 de 1985 est un motor-sailer polyvalent au look classique, offrant un aménagement pratique et une taille agréable pour de longues croisières. Avec sa longueur d'environ 8,30 mètres, sa largeur de 2,92 mètres et son tirant d'eau d'environ 1,20 mètre, il offre une belle combinaison de confort sous voile, d'espace intérieur et de maniabilité. Le bateau est construit en polyester et pèse environ 3 197 kilogrammes. Il se trouve actuellement à Iserlohn, en Rhénanie-du-Nord-Westphalie, et est proposé via BoatAuction à un nouveau propriétaire qui souhaite continuer à l'utiliser et l'aménager selon ses propres souhaits.
møn 830 actuellement proposé aux enchères en ligne. chacun peut enchérir jusqu'au 16 novembre 2026 inclus.qu'est-ce qui rend ce møn 830 attrayant ?Le møn 830 est un motor-sailer qui peut être utilisé aussi bien à la voile qu'au moteur. Sa largeur généreuse procure une sensation de stabilité à bord, tandis que sa longueur raisonnable facilite les manœuvres dans les ports et pendant les croisières. Le bateau a déjà été utilisé pour des vacances et dispose de quatre couchettes permanentes. Il convient ainsi aux couples, aux petites familles ou aux plaisanciers souhaitant séjourner confortablement plusieurs jours consécutifs sur l'eau.
À l'intérieur, le møn 830 offre une hauteur sous barrots d'environ 1,80 mètre. L'habitabilité permet de séjourner agréablement à bord, avec des couchages pour quatre personnes. Les finitions en bois contribuent à son atmosphère classique. Le vaigrage en bois de la cabine peut être retraité à l'huile afin de redonner davantage d'éclat à l'intérieur. Dans la cabine arrière, le revêtement mural a été retiré. Du feutre marin peut éventuellement être acheté moyennant un supplément afin de poursuivre l'aménagement de cet espace.
comment est constituée son installation de voile ?Il dispose d'un mât en aluminium et de deux voiles : un foc et une grand-voile. Le foc est monté sur enrouleur et autovireur, et bénéficie d'une protection anti-UV. La voile est dans un état raisonnable et utilisable. La grand-voile est également utilisable et peut être enroulée dans le mât. Il n'est donc pas nécessaire de prévoir une housse de bôme séparée ni un système de lazy-jacks. Pour ceux qui aiment naviguer de manière autonome et simple, cette configuration est pratique à l'usage.
La grand-voile et le foc le rendent adapté aux sorties tranquilles sur les eaux intérieures et les zones côtières abritées. L'état des voiles correspond à l'âge du bateau et constitue une base permettant à un nouveau propriétaire de naviguer immédiatement. Ceux qui recherchent de meilleures performances à la voile ou prévoient de longues navigations pourront faire contrôler les voiles ultérieurement et les faire améliorer si nécessaire.
quel moteur équipe ce møn 830 ?Le bateau est équipé d'un moteur diesel in-bord Bukh DV 24 à trois cylindres, datant de 1985. Ce moteur diesel développe 24 ch et est couplé à un saildrive Bukh avec refroidissement par la quille. Le moteur démarre électriquement. Selon les informations de vente fournies, il démarre immédiatement et une nouvelle pompe à turbine a récemment été installée. Toutefois, le fonctionnement actuel du moteur est indiqué comme inconnu dans les informations de la vente aux enchères. Les acheteurs potentiels sont donc invités à inspecter eux-mêmes le moteur, le saildrive, le système de refroidissement, le circuit de carburant et l'installation électrique avant l'achat, ou à les faire examiner par un professionnel.
Différentes pièces de rechange sont encore disponibles pour ce moteur. Cela peut être pratique pour l'entretien futur ou lorsque certaines pièces devront être remplacées. Comme sur tout bateau ancien, le compartiment moteur et la ligne de propulsion méritent une attention particulière lors d'une visite et d'un essai de fonctionnement.
dans quel état se trouvent la coque et les œuvres vives ?L'état général du møn 830 est décrit comme raisonnable. Son gelcoat est d'origine et a déjà été apprêté. Les œuvres vives ont reçu un nouveau traitement antifouling en 2025. Aucun problème d'osmose ni signe d'osmose n'a été signalé. Cela constitue un point de départ clair, même si une inspection visuelle personnelle de la coque, du pont, de la quille, du safran et des passe-coques reste importante.
Le bateau est décrit comme un projet que le nouveau propriétaire pourra continuer à aménager. Cela laisse la possibilité de l'adapter progressivement à ses préférences personnelles. Il pourra notamment rafraîchir les éléments en bois, terminer l'aménagement de la cabine arrière et contrôler les systèmes techniques. Le møn 830 séduira donc particulièrement une personne à la recherche d'un motor-sailer de caractère et qui apprécie d'améliorer son aménagement et son équipement.
que reçoit le nouveau propriétaire à bord ?Sur le pont, il est équipé d'une plateforme de bain pratique en acier inoxydable avec des lattes en bois exotique, d'une échelle de bain, d'une filière, de chandeliers avant et arrière, de pare-battages et d'amarres. Une table de cockpit, une tente de cockpit et des tauds sont également présents. La direction s'effectue au moyen d'une roue et le bateau dispose de deux postes de barre. Le safran unique contribue à une conduite claire et simple.
Pour le mouillage, une ancre est fournie avec chaîne et ligne. La manœuvre s'effectue au moyen d'un guindeau manuel. Sur le plan électrique, le bateau dispose d'un chargeur de batteries et d'un convertisseur. La présence de toilettes séparées n'est pas indiquée ; les équipements disponibles et l'éventuel système d'évacuation devront être vérifiés lors de la visite.
à qui ce bateau convient-il ?Le møn 830 conviendra à un acheteur à la recherche d'un motor-sailer classique en polyester, avec quatre couchettes permanentes, un tirant d'eau modéré et une combinaison de propulsion à la voile et au moteur. Il peut constituer une base attrayante pour des vacances sur les lacs, les canaux et les zones côtières abritées. Grâce à sa longueur, il reste facile à prendre en main, tandis que son espace intérieur offre de bonnes possibilités de séjour à bord.

En achetant ce bateau via BoatAuction, son nouveau propriétaire acquiert un bateau de caractère, doté d’un aménagement pratique et offrant de réelles possibilités de finition selon ses goûts. Une visite est recommandée afin d’évaluer soi-même l’état général, le fonctionnement du moteur, les voiles, les systèmes électriques et l’intérieur. Le møn 830 attend un propriétaire qui saura en apprécier la valeur et lui redonner une vie active sur l’eau.