Molenkruiser 14.30 AK Cabrio

€ 99 950



Constructeur de bateaux:	Molenkruiser	Longueur:	14,30 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,20 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1996
Condition:	bon état	Cabines:	1
Lieu:	Pays-Bas, Werkendam	moteur:	Vetus-Deutz DT, 159 cv (117 kW)

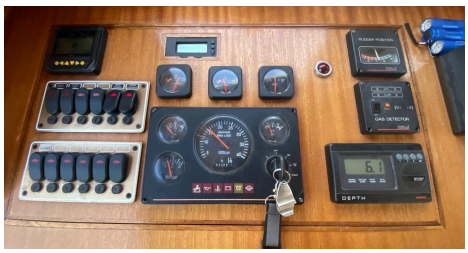
Vendeur:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 511 8000
Portable: +31 6 22239207
Site web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais







Détails

Réf du bateau	**s320130**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,20 m**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**1 000 l**
Réservoir de carburant	**2 000 l**

moteur

Modèle	**Vetus-Deutz DT**
Puissance	**159 cv (117 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, compte tours, GPS, indicateur d'angle du gouvernail (Vetus), plotter (Garmin GPS map 4010), radar (Garmin GMR 18 HD), sondeur, VHF (Icom IC-M59Euro / Icom IC-M94D portable)**
Equipement technique	**ancre, batterie (2 x 245 Ah), batterie de démarrage (180 Ah), bossoir, chargeur de batteries (Victron MultiPlus 120A combi), équipement solaire, essuie-glace (5 x), feux de position, générateur, horomètre, inverseur (Victron MultiPlus 5000W combi), peinture sous-marine (2025), pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave (Duco 24V), propulseur de poupe (24V SidePower 2025), réservoir de rétention (Allpa), voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage (Kabola CV met radiatoren met TAP voor warmwater), congélateur, four, hotte, machine à laver, réfrigérateur, robinet, sèche-linge**
Equipement de divertissement	**home cinéma, TV**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**capote (de descente) (Geheel overdekt achterdek)**
Distribution - cabines	**cabine arrière (1)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Tension (12), Tension (24), Tension (230), Câble de quai, Batterie propulseur d'étrave (2 x 245 Ah), Batterie propulseur arrière (2 x 225 Ah), Batterie génératrice (60 Ah), Alternateur, Transmission (Arbre d'hélice avec inverseur Hurth HSW630 et joint homocinétique/accouplement flexible avec butée de poussée d'Aquadrive), Lubrification de l'arbre d'hélice (lubrifié à l'eau), Direction (double direction hydraulique), Échappement (échappement humide), Vitrages (aluminium, simple vitrage), Matériau (acier), Forme de coque (bouchain vif), Boiserie (acajou avec moulures massives), Garnissage (tissu), Tension (12/24/230 V), Câble de quai, Batterie propulseur d'étrave (2 x 245 Ah), Batterie propulseur arrière (2 x 225 Ah), Contrôleur de batterie, Alternateur, Indicateur de température, Indicateur de pression d'huile, Indicateur de niveau de gazole, Indicateur de niveau d'eau douce, Indicateur de niveau des eaux usées, Feux de navigation, Corne de brume, Pont (acier antidérapant), Main courante (inox), Bittes d'amarrage (inox), Mât (aluminium, rabattable), Porte-defenses (inox), Amarres à terre, Liston de défense (acier), Coffre à bouteilles de gaz, Pompe à eau, Hydrophore, CE (exempté), Hauteur sous barrots du salon (2,00 m), Hauteur sous barrots des sanitaires (1,90 m), Hauteur sous barrots de la cabine avant (1,90 m), Lit cabine propriétaire (1,80 x 2,00), Couchettes du poste d'équipage (1,30 x 2,00)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Molenkruiser avec cabine arrière et grand pont arrière entièrement couvert avec poste de pilotage, aménagé en acajou massif. Grande cabine propriétaire avec un lit français pour deux personnes, et salle d’eau attenante avec douche massage, lavabo et beaucoup de rangement. Toilettes séparées avec WC électrique, l’entrée arrière donne accès au salon/poste de pilotage avec banquette amovible, à l’avant la cuisine et le carré. Vous pouvez passer sous de nombreux ponts avec ce bateau grâce à son faible tirant d’air de 2,90 mètres. Le bateau est équipé d’un Kabola KB-40 EcoLine CV avec radiateurs et est donc adapté à une occupation permanente.
Au-dessus de la ligne de flottaison, le bateau a besoin d’une remise en peinture !