Molenmaker & Mantel Kotter 11.60 OK

€ 89 500

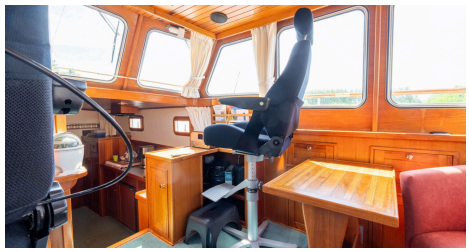


Constructeur de bateaux:	Molenmaker & Mantel	Longueur:	11,60 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,65 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1980
Condition:	bon état	Cabines:	1
Lieu:	Pays-Bas, Heukelum	moteur:	DAF 575, 105 cv (77 kW)

Vendeur:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 511 8000
Portable: +31 6 22239207
Site web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s301226**
couchettes	**2**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,20 m**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**1 000 l**
Réservoir de carburant	**500 l**

moteur

Modèle	**DAF 575**
Puissance	**105 cv (77 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, compte tours, GPS, indicateur d'angle du gouvernail (VDO), sondeur, speed log, VHF (Skanti VHF 3000 + Atis)**
Equipement technique	**ancre, batterie (2 x 240 Ah), batterie de démarrage (2 x 100 Ah), chargeur de batteries (Victron Atlas70A), essuie-glace (3 x parallel/dubbelarmig), feux de position, horomètre, inverseur (Victron Atlas 1800W), peinture sous-marine (2026), pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave (24V), réservoir de rétention (Allpa), voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain**
Intérieur	**chauffage (Eberspacher hetelucht op diesel), réfrigérateur, robinet**
Equipement de divertissement	**home cinéma, TV**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Distribution - cabines	**cabine arrière (1)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Spanning (12), Spanning (24), Spanning (230), Câble de quai, Batterie propulseur d'étrave (2 x 120 Ah), Dynamo, Transmission (Embrayage hydraulique inverseur Velvet avec arbre d'hélice fixe), Graissage de l'arbre d'hélice (graissé à la graisse), Direction (double direction hydraulique), Échappement (échappement à sec avec refroidissement par quille), Hublots (aluminium simple vitrage, légèrement teinté), Matériau (acier), Forme de coque (membrures rondes), Boiserie (boiserie en teck massif, sols recouverts de moquette), Garnissage (tissu d'ameublement bordeaux rouge, rideaux blanc écru), Tension (12/24/230 V), Câble de quai, Batterie propulseur d'étrave (2 x 120 Ah), Moniteur de batterie, Dynamo, Thermomètre, Manomètre d'huile, Ampèremètre, Jauge de réservoir gasoil, Jauge de réservoir d'eau, Jauge de réservoir d'eaux usées, Feux de navigation, Klaxon, Pont (acier avec teck massif), Cockpit (acier avec teck massif), Main courante (inox), Bittes d'amarrage (inox), Mât (bois, rabattable), Porte-defenses (inox), Amarres à terre, Liston (inox), Peinture (système monocomposant), Bouteille de gaz, Chauffe-eau (Isotherm 60 litres sur chaleur moteur et 230 V), Pompe à eau, Hydrophore, CE (exempté), Coussins d'extérieur, Hauteur debout carré (-3,05 m), Hauteur debout cellules humides (1,90 m), Hauteur debout cabine avant (1,90 m), Lit cabine principale (2 x 0,90 x 2,00)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Molenmaker & Mantel 11.60 OK « Calmare » de 1980 est un yacht à moteur solidement construit et bien entretenu. Le bateau présente une coque à membrures rondes et bordés chevauchés, une boiserie en teck massif et un agencement pratique.
Il y a une cabine avec deux couchettes et une banquette intermédiaire, un vaste salon avec poste de barre et une cuisine avec réfrigérateur et plaque de cuisson à gaz 4 feux. La salle de douche/toilette combinée est claire et fonctionnelle.
Le diesel DAF 6 cylindres de 105 ch est fiable et est secondé par un inverseur hydraulique et un propulseur d'étrave.
Installation électrique et électronique Victron soignée.
Sur le pont, le « Calmare » dispose d'un cockpit spacieux avec un second poste de barre et d'une bâche de cockpit âgée de 2 ans de chez Pe, de teck massif sur tous les ponts, les passavants et le toit de cuisine, d'une filière en inox avec main courante en teck et d'un guindeau manuel. En 2024, le yacht entier a été peint par un professionnel et la carène a reçu en 2026 un nouvel antifouling professionnel.
Ce robuste yacht à moteur est un bateau entièrement équipé et prêt à prendre la mer, adapté aux longs voyages ou à un séjour confortable à bord.
Rapport de sondage d'épaisseur récent disponible.