# Monachus 45 SC

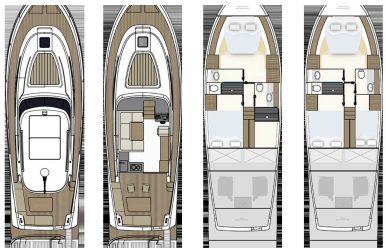
**€ 1 169 294**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Monachus Yachts | Longueur: | 13,40 m |
| Type de bateau: | bateau à moteur | Largeur: | 4,20 m |
| Catégorie: | bateau neuf | Année de construction: | 2025 |
| Lieu: | Croatie | Cabines: | 2 |
| | | moteur: | 2x Volvo Penta IPS 600, 435 cv (320 kW), diesel |

Vendeur:
**Michael Schmidt & Partner**
Jan Spengler
Osterbrooksweg 27
22869 Schenefeld
Allemagne

Téléphone: +49 40 60731963
Portable: +49 174 1626000
Site web: http://www.msp-yacht.de
Langues: allemand, anglais, espagnol










## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s293115** |
| Architecte | **Srdjan Djakovic/Monachus Yachts** |
| Pavillon | **Croatie** |
| couchettes | **4** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Tirant d’eau | **1,08 m** |
| Matériau de la coque | **polyester** |
| Type de coque | **carène à déplacement** |
| Réservoir d’eau | **700 l** |
| Réservoir de carburant | **1 500 l** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Volvo Penta IPS 600** |
| Puissance | **435 cv (320 kW)** |
| Modèle | **Volvo Penta IPS 600** |
| Puissance | **435 cv (320 kW)** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **autopilote (GARMIN), compas, GPS plotter (GARMIN GPSMAP16"), radar (GARMIN), sondeur, speed log, VHF** |
| Equipement technique | **alarme de cale, ancre, batterie (4x), cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries (60 AMP), climatisation (24.000 BTU), compensateur hydraulique, feux de position, générateur (1 x 5,5 KW), inverseur (1 KW), lumière sous-marine, pompe de cale - automatique, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise électrique 220, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, réservoir de rétention, système d'eau chaude (35L)** |
| Equipement du pont | **douche de pont, échelle de bain, passerelle, pont en teck** |
| Intérieur | **WC électrique (Vaccum Silent)** |
| Sécurité | **détecteur de gaz, extincteur, sirène de brouillard, système d'extinction** |
| Couvertures | **hard top** |

## Description

Yachts homardiers méditerranéens niveau supérieur

- Conception de la coque optimisée à la fois en déplacement et en planeur !
- Moteurs et transmissions sous le cockpit, pas de chaleur ni d'odeurs dans la berline
- Entraînement par engrenage en V, beaucoup moins de vibrations grâce à une machine sans puissance et à une durée de vie accrue des moteurs
- Bois de teck à l'extérieur en bois massif, terrasse d'environ 12 mm massif
- Équipement complet au prix de base

Chaque yacht est unique avec un savoir-faire traditionnel et la possibilité de personnaliser de nombreux détails !

Optionnel : moteurs plus grands : 2 x 450 ch, vitesse maximale 31 nœuds, vitesse de croisière : 26 nœuds
Disposition de 2 ou 3 cabines possible, conception individuelle, par exemple de la berline et de la cuisine possible.

Nous avons visité le chantier naval et l'équipe et vous accompagnerons personnellement tout au long du processus de construction en tant qu'experts.

Equipement électronique de navigation:
Antenne radar, Compteur de chaîne, DSC VHF, Moniteur de consommation, Instruments de mesure pour moteurs.

Equipement de pont:
Alarme moteur, Ouverture du compartiment moteur électrique, Eau sous pression, Câble d'alimentation à quai (30m Kabel CE), Fixation de l'ancre, Éclairage de courtoisie, Moniteur de batterie, Pont en teck, Porte latérale, Cockpit en teck, Prise de quai.

Equipement intérieur:
Eau Chaude, Indicateur du réservoir de carburant, Jauge de Réservoir d'Eau, Jauge de Réservoir d'Eaux Usées, Prises interieures 12v, Système d'Eau.

Equipement de sécurité:
Coffre à gaz avec évacuation.

Divers:
Radio AM/FM (FUSION MARINE USB/MP, 4 Lautsprecher).

Notes équipement:
Générateur : 5,5 kW
Plaque de bain hydraulique, 1,25 m, capacité de 400 kg
Passerelle hydraulique, capacité de 200 kg
Essuie-glaces avec liquide d'essuie-glace
Deux trappes électriques au-dessus du salon, 70 x 60 cm