Monte Carlo 86

€ 2 400 000

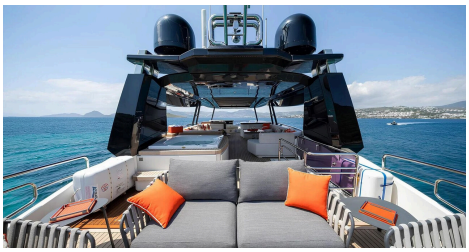


Constructeur de bateaux:	Monte Carlo Yachts	Longueur:	26,30 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	6,55 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2015
Lieu:	Turquie, Mugla	moteur:	2x MAN V12, 1 800 cv (1 324 kW), diesel

Vendeur:
STORM YACHTING
Salih Eren
Adaköy Mahallesi, Marmaris Adaköy Yolu Caddesi, No: 76 Marmaris
48700 Muğla
Turquie

Téléphone: +90 252 422 0033
Portable: +90 532 498 8248
Site web: https://dev.stormyachting.com/brokerage/
Langues: allemand, anglais, espagnol, français, croate, italien, hollandais, russe, serbe, turc







Détails

Réf du bateau	**s319643**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,90 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Réservoir d’eau	**1 500 l**
Réservoir de carburant	**7 100 l**

moteur

Modèle	**MAN V12**
Puissance	**1 800 cv (1 324 kW)**
Modèle	**MAN V12**
Puissance	**1 800 cv (1 324 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, feux de position, générateur, inverseur, lumière sous-marine, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, garage à annexe, plateforme de bain hydraulique, pont en teck, système de lavage de pont**
Intérieur	**barbecue, congélateur, four, glacière, hotte, lave-vaisselle, machine à glaçons, machine à laver, micro-ondes, plaques électriques, réfrigérateur, robinet, sèche-linge, table de cabine**
Equipement de divertissement	**antenne TV par satellite, CD, DVD, internet par satellite, radio, téléphone par satellite, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, extincteur, réflecteur de radar, système d'alarme, système d'extinction, système MOB**
Couvertures	**hard top, taud d'hiver, taud de cockpit, taud de flybridge**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Vendeurs très motivés, opportunité exceptionnelle

Ce MCY 86 de 2015 offre une occasion séduisante d'acquérir un yacht à moteur italien magnifiquement proportionné, doté de vastes espaces de vie et d'un programme important d'entretien et d'améliorations achevé en 2026. Ses propriétaires sont très motivés à vendre et ouverts à une négociation complémentaire avec des acquéreurs sérieux, après une visite à bord.

Lors de notre inspection visuelle à bord, le yacht a fait une impression favorable, avec son salon lumineux, sa menuiserie élégante et ses aménagements spacieux. Le style de Nuvolari Lenard confère au MCY 86 un profil distinctif, tandis que le balcon ouvrant du salon, le vaste flybridge et le jacuzzi créent des espaces agréables pour une propriété détendue. Quatre cabines invités, dont une généreuse suite propriétaire pleine largeur, permettent de naviguer en famille et entre amis en toute confort.

Les investissements récents ne se limitent pas à la présentation : les travaux signalés comprennent l'entretien du moteur principal, un entretien approfondi du générateur, l'intervention sur les stabilisateurs et le système hydraulique, l'entretien du dessalinisateur, ainsi que le renouvellement des garnitures et des housses extérieures. Compte tenu d'un prix demandé attractif et de propriétaires motivés, nous recommandons une visite afin d'apprécier l'espace, les caractéristiques et la présentation générale du yacht.

Contactez-nous pour fixer un rendez-vous privé.

Caractéristiques générales ;

Constructeur et modèle : Monte Carlo Yachts, Italie ; MCY 86.
Année de construction : 2015
Pavillon : pavillon turc
Design : extérieur et intérieur par Nuvolari Lenard ; architecture navale et ingénierie par Monte Carlo Yachts.
Dimensions : longueur hors tout 26,30 m ; largeur maximale 6,55 m ; tirant d'eau 1,90 m.
Déplacement et construction : déplacement à vide publié de 72 tonnes ; construction composite associant polyester, Kevlar et fibre de carbone.
Catégorie de conception CE : A.
Capacités : carburant 7 100 litres ; eau douce 1 500 litres.

Machinerie et systèmes de bord ;

Propulsion : deux moteurs diesel MAN V12 1800, de 1 800 ch chacun.
Heures moteur : moteur bâbord à 1 827 heures, moteur tribord à 1 828 heures en novembre 2026
Performances : croisière d'environ 24 nœuds ; maximum 28 à 29 nœuds. Les performances réelles dépendent du chargement, des conditions de mer et de l'état du navire.
Générateurs et charge : deux générateurs diesel Kohler (heures de fonctionnement du générateur bâbord : 5 255 h et tribord : 4 935 h en novembre 2026) ; chargeurs de batteries Mastervolt.
Stabilisation et manœuvre : stabilisation gyroscopique Seakeeper, propulseur d'étrave et commandes Humphree interceptor.
Confort : climatisation et dessalinisateur Sea Recovery Aquamatic.

Navigation et commandes ;

Postes de barre : poste de barre en passerelle fermée et poste de barre sur flybridge, avec écrans de navigation multifonctions Raymarine.
Instrumentation : sonar à balayage vers l'avant EchoPilot, compas, instrumentation moteur et surveillance par vidéosurveillance.
Supervision du navire : système d'automatisation et de surveillance électrique Böning.
Commandes de mouillage : commandes du guindeau Maxwell et compteur de chaîne.

Pont et espaces extérieurs ;

Flybridge : hardtop avec capote ouvrante, larges assises rembourrées, jacuzzi, bar humide, grills de barbecue et réfrigération.
Pont principal : cockpit arrière avec assises et coin repas, passavants en teck et espaces de détente à l'avant.
Balcon : balcon ouvrant du salon reliant l'intérieur au plan d'eau.
Accès à la mer : plateforme de bain hydraulique et passerelle hydraulique.
Mouillage et amarrage : deux guindeaux Maxwell à l'étrave, chaînes d'ancrage et cabestans d'amarrage arrière.
Toiles et garnissage : garnissage intérieur et extérieur, coussins d'assise du flybridge et housses extérieures renouvelés en avril 2026.

Aménagements et équipements domestiques ;

Hébergement invités : quatre cabines sur le pont inférieur, comprenant une suite propriétaire pleine largeur, une cabine double VIP et deux cabines à lits jumeaux avec couchettes Pullman supplémentaires ; capacité jusqu'à dix invités.
Salles d'eau et équipage : sanitaires privatifs pour les invités, toilette de jour sur le pont principal et logement équipage séparé à l'avant.
Salon : grandes baies vitrées, banquettes rembourrées, coin repas séparé et meubles intégrés.
Cuisine et buanderie : plaque de cuisson et four Miele, réfrigération, lave-vaisselle, cave à vin, machine à laver Miele et sèche-linge séparé.
Divertissement : TV du salon et des cabines, TV du flybridge, équipement audio Yamaha et enceintes Bowers & Wilkins.

Travaux réalisés en 2026 ;

Les travaux suivants ont été signalés comme réalisés en février et avril 2026. Des détails sur les travaux et les pièces peuvent être communiqués sur demande pour examen par l'acquéreur.

Février 2026 ;

Moteurs et générateurs : entretien du moteur principal et remplacement des pompes d'eau de mer. Entretien approfondi des deux générateurs Kohler, y compris travaux sur le condenseur, contrôle du système électrique et remplacement des joints et coudes.
Peinture et teck : retouches locales de peinture sur la zone bâbord de l'étrave et du bouchain, ainsi que sur la superstructure ; remplacement local et ponçage du teck sur la plateforme arrière et le flybridge.
Systèmes hydrauliques et mobiles : entretien et graissage de la porte de barre, de la plateforme hydraulique, des balcons et des groupes hydrauliques de la passerelle.
Climatisation : révision de la pompe d'eau de mer, circulation chimique des unités et nettoyage des filtres et des prises d'eau.
Stabilisation : remplacement de quatre pompes du système gyroscopique et révision du système Seakeeper, remis en service.
Commandes et automatisation : leviers de commande du propulseur d'étrave renouvelés aux deux postes de barre ; cartes d'automatisation Böning concernées révisées, reprogrammées et remises en service.

Avril 2026 ;

Mouillage et sécurité : deux guindeaux Maxwell révisés ; équipements de sécurité mis à jour pour l'immatriculation commerciale turque et installation d'un système de protection incendie, câblage compris.
Divertissement : nouvelle TV du flybridge installée ; audio et connectivité Bluetooth/TV ajoutés aux cabines et au salon. Dessus du meuble TV du flybridge renouvelé.
Supports d'annexe : supports reconfigurés pour une annexe SUR 400.
Jacuzzi et dessalinisateur : jacuzzi du flybridge révisé, y compris pompes, installation électrique et circulation chimique ; dessalinisateur révisé et membranes remplacées.
Garnissage et housses : garnissage intérieur et extérieur, coussins d'assise du flybridge et housses de protection extérieures renouvelés.

Avertissement ;

Les informations et caractéristiques de cette annonce sont fournies de bonne foi, à partir de sources jugées fiables, mais ne sont pas garanties par Storm Yachting Ltd. Les acquéreurs potentiels doivent vérifier eux-mêmes l'ensemble des éléments,

équipements, la propriété et le titre, le statut TVA et fiscal ainsi que l’état du navire, par une inspection, une expertise professionnelle et un essai en mer.
Storm Yachting Ltd. agit uniquement en qualité de courtier et d’intermédiaire. Le navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification du prix ou de retrait sans préavis. Les mentions de l’annonce ne constituent pas une déclaration ni une garantie contractuelle, sauf si elles sont expressément intégrées à un accord écrit.