Monte Fino 64 Fly

kr 2 695 000



Constructeur de bateaux:	Monte Fino / Kha Shing Enterprises	Longueur:	19,62 m
		Largeur:	5,52 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Année de construction:	1991
Catégorie:	bateau d'occasion	Cabines:	4
Lieu:	Suède, Gothenburg	moteur:	2x Iveco 821 SRM70, 740 cv (544 kW), diesel

Vendeur:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Suède

Téléphone: +46 42 14 40 50
Site web: https://www.navark.se
Langues: allemand, anglais, suédois










Détails

Réf du bateau	**s243828**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,60 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**5 000 l**
Réservoir de carburant	**10 000 l**

moteur

Modèle	**Iveco 821 SRM70**
Puissance	**740 cv (544 kW)**
Modèle	**Iveco 821 SRM70**
Puissance	**740 cv (544 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Monte Fino 64 Fly est un yacht à moteur élégant et solidement construit, issu du chantier taïwanais réputé Monte Fino.

Au cours des neuf dernières années, le propriétaire suédois actuel a continuellement rénové, amélioré et entretenu le bateau avec grand soin, ce qui en fait un exemplaire exceptionnellement bien entretenu, accompagné d'investissements largement documentés.

Depuis les années 1980, Monte Fino s'est forgé une réputation internationale pour ses yachts à moteur de haute qualité, privilégiant une construction solide, la tenue en mer et un savoir-faire approfondi. Le Monte Fino 64 Fly offre de vastes espaces de vie, quatre cabines spacieuses, trois WC et un habitat à bord adapté aussi bien aux longues croisières qu'à une vie permanente en mer. La coque garantit une navigation sûre et confortable, tandis que les deux moteurs Iveco offrent un fonctionnement relativement économique pour leur taille à vitesse de croisière normale.

Le grand flybridge, le vaste pont arrière et les larges coursives facilitent les déplacements à bord et offrent de nombreux espaces de convivialité. À l'intérieur, vous êtes accueilli par un aménagement classique de yacht aux boiseries massives, une cuisine bien équipée et une lumière naturelle généreuse qui renforce la sensation d'espace et de confort.

Ce qui distingue vraiment ce bateau, c'est sa longue période de propriété. Au cours des neuf dernières années, le bateau a servi de résidence principale à son propriétaire suédois, ce qui a représenté des investissements d'environ deux millions de SEK axés sur la fiabilité d'exploitation, la fonctionnalité et le confort. Parmi les améliorations figurent un nouveau pont Flexiteek, une nouvelle installation électrique triphasée avec tableau de distribution, une cuisine moderne aux appareils neufs, une pompe à chaleur Mitsubishi, des coussins et rideaux neufs, ainsi que d'importantes améliorations des circuits d'eau, des eaux usées et de l'installation électrique.

L'entretien mécanique a également été privilégié. Les moteurs principaux ont été régulièrement entretenus, les injecteurs ont été rénovés en 2022 et les lignes d'arbre ont été rénovées avec de nouveaux paliers de support en 2023. Le générateur Onan a été rénové et révisé en même temps que les moteurs principaux, pour la dernière fois au printemps 2025, et tous les réservoirs de carburant ont été rénovés dès 2016.

Le résultat est un yacht exceptionnellement bien entretenu, dont le prochain propriétaire reprendra un yacht classique de qualité, avec un entretien documenté, des améliorations importantes et de nombreuses années devant lui sans souci.

POINTS FORTS

✓ Propriété suédoise depuis 2016
✓ Utilisé comme résidence principale par le propriétaire actuel
✓ Environ 2 millions de SEK investis dans des rénovations et améliorations
✓ Coque sablée et refaite avec un nouveau système époxy ; traversées de coque rénovées
✓ Tous les réservoirs de carburant rénovés
✓ Nouvelle installation électrique triphasée et nouveau tableau de distribution
✓ Pont Flexiteek installé en 2020
✓ Moteurs et générateur régulièrement entretenus, dernière révision au printemps 2025
✓ Quatre cabines et trois WC
✓ Pompe à chaleur air avec quatre sorties
✓ Préparé pour un chauffage central hydronique
✓ Vitesse de croisière économique d'environ 8 à 10 nœuds

Liste des équipements
MOTORISATION & PROPULSION
2 × moteurs diesel Iveco 821 SRM70, 740 ch chacun
Ligne d'arbre directe
Injecteurs de carburant rénovés sur les deux moteurs principaux (2022)
Moteurs principaux régulièrement entretenus
Dernier entretien moteur effectué au printemps 2025
Lignes d'arbre rénovées (2023)

Lignes d’arbre alignées et équilibrées (2023)
Nouveaux paliers cutless (2023)
Propulseur d’étrave
Générateur diesel Onan 16 MDL4P
Générateur régulièrement entretenu
Injecteurs du générateur rénovés (2023)
Dernier entretien du générateur effectué au printemps 2025
Tous les réservoirs de carburant rénovés (2016)
NAVIGATION & INSTRUMENTS
Système de navigation Garmin (installé en 2016–2018)
Traceur GPS Garmin
Autopilote Garmin Reactor 40
Nouvelle unité d’entraînement de l’autopilote (2025)
Autopilote révisé et amélioré (2023)
Instruments électroniques moteur
Compas
Radar
INTÉRIEUR & CONFORT
Quatre cabines
Cabine armateur pleine largeur au milieu du navire avec salle de bains attenante
Baignoire/jacuzzi dans la cabine armateur
Trois cabines invités
Trois WC
Quatre douches
Carré spacieux à l’aménagement classique de yacht
Grandes baies offrant une lumière naturelle abondante
Cuisine en U bien équipée
Deux plaques de cuisson
Micro-ondes avec fonction four
Deux réfrigérateurs
Lave-vaisselle (remplacé en 2019–2021)
Congélateur
Office du carré avec petite plaque de cuisson et réfrigérateur
Cave à vin
Machine à laver
Pompe à chaleur air Mitsubishi avec quatre sorties d’air (2019)
Baies du carré à double vitrage
Panneaux d’hiver en polycarbonate
Coussins neufs dans le carré, sur le pont arrière et la flybridge (2020–2023)
Rideaux neufs (2020–2023)
DIVERTISSEMENT
Téléviseur dans le carré
Système audio avec haut-parleurs dans tout le yacht
Cave à vin
ÉQUIPEMENTS TECHNIQUES
Générateur diesel Onan 16 MDL4P
Inverseur
Trois chargeurs de batteries (un remplacé en 2020)
Toutes les batteries remplacées (2019)
Alimentation à quai 230 V
Installation électrique triphasée
Nouveau tableau électrique de distribution (2022)
Réservoir d’eau douce rénové, 5 000 litres (2020)
Nouveau compteur d’eau (2022)
Réservoirs d’eaux noires reconstruits (2018)
Nouvelle pompe du circuit d’eaux noires (2020)
Indicateur de niveau du réservoir d’eaux noires Gobius (2020)
Réservoir d’eaux noires rénové (2023)

ÉQUIPEMENTS DE PONT
Flybridge avec poste de barre et grand espace d’assise
Coin repas fixe avec table sur la flybridge
Siège de barre de la flybridge (neuf en 2020)
Bain de soleil de la flybridge
Fermeture intégrale de la flybridge
Fermeture intégrale du pont arrière (hiver/printemps/automne)
Bâche d’été
Taud d’hiver supplémentaire
Coursives larges avec filières en acier inoxydable
Pont Flexiteek (2020)
Passerelle hydraulique
Bossoir / grue de poupe
Plateforme de bain
Échelle de bain
Cabestan d’ancre électrique à l’étrave
Propulseur d’étrave
SÉCURITÉ
Extincteurs, fusées de détresse et canot de sauvetage inclus (considérés comme équipement mobile et pouvant être inclus dans la vente).
DIVERS
Tous les réservoirs de carburant rénovés (2016)
Réservoirs d’eaux noires reconstruits (2018)
Toutes les batteries remplacées (2019)
Pont Flexiteek installé (2020)
Coque sablée et refaite avec un nouveau système époxy
Nouvelle installation électrique triphasée et tableau de distribution (2022)
Lignes d’arbre rénovées et nouveaux paliers cutless (2023)
Nouvelle unité d’entraînement de l’autopilote et révision complète moteurs/générateur (2025)
Toutes les traversées de coque inspectées
Préparé pour un chauffage central hydronique avec tuyauterie complète (chaudière non installée)
Vitesse de croisière économique d’env. 8 à 10 nœuds (consommation d’env. 50 l/h)
Annexe rigide (RIB) disponible sur négociation séparée

Les informations fournies sont réputées exactes mais ne peuvent être garanties.