Moody 31 MK II

£ 29 999



Constructeur de bateaux:	Moody	Longueur:	9,14 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,05 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1989
Lieu:	Grande Bretagne, Southampton	moteur:	Volvo Penta, 28 cv (21 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Lymington
Marine House Quay Road
SO41 3AT Lymington
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1590671381
Langues: anglais, français











Détails

Réf du bateau	**s314243**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**28 cv (21 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, VHF**
Equipement technique	**prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur**
Couvertures	**capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Le Moody 31 MkII est un yacht de croisière britannique éprouvé, alliant d'excellentes performances à la voile à un intérieur confortable et pratique. Dessiné par Bill Dixon, il offre la maniabilité rassurante et la qualité de construction solide pour lesquelles les yachts Moody sont réputés, ce qui le rend tout aussi adapté à la croisière côtière détendue, aux longues traversées et aux week-ends prolongés en mer.

Avec son cockpit spacieux, son pont bien conçu et son gréement facile à manœuvrer, le Moody 31 MkII est un choix particulièrement attrayant pour les couples ou les petites familles à la recherche d'un croiseur performant et confortable. Sous le pont, l'aménagement est chaleureux et pratique, avec une cuisine bien équipée, un carré confortable, des toilettes séparées et de vastes couchettes.

Son faible tirant d'eau et ses dimensions maniables le rendent facile à manœuvrer, tout en offrant la stabilité et la tenue en mer attendues d'un yacht de sa catégorie. Le MkII bénéficie de la conception réfléchie de Moody pour la croisière, avec une excellente utilisation de l'espace et de nombreux rangements pratiques dans tout le bateau.

« Marie of Malew » a été soigneusement restauré pour retrouver son éclat d'antan, grâce à un entretien et à des améliorations réalisés par un propriétaire compétent.
Avec un gréement et des voiles entièrement neufs, une bôme et un col de cygne, un système d'enrouleur, une électronique améliorée, un nouveau ciel de cabine, des hublots rénovés et un moteur bien entretenu, il s'agit de l'un des meilleurs Moody 31 MkII du marché.

Yacht de croisière très réputé, à la forte réputation de qualité, de confort et de navigation fiable, ce Moody 31 MkII représente une excellente occasion pour quiconque souhaite embarquer à bord d'un croiseur britannique classique et commencer à explorer la côte.

Aménagement :
Cuisine/Toilettes : nouvelle cuisinière et nouvelle plaque de réfrigération (2025). Toilettes entièrement rénovées (2024).

Inventaire :
Stack pack (neuf 2024)
Capote de descente (neuve 2024)
Fermeture complète amovible du cockpit (neuve 2024)
Coussins de cockpit

Ancre Rocna Vulcan de 12 kg
30 m de chaîne galvanisée de 8 mm et 50 m d'orin en octoplait
Ligne de mouillage avec section centrale en chaîne
Sélection d'amarres longues et courtes avec springs amovibles
Sélection d'amortisseurs, dont un amortisseur d'étrave et un support d'amortisseur
2 x crochets de mouillage
Hors-bord Honda BF2.3 4 temps (à négocier séparément)
Annexe gonflable Seago 2,3 m à plancher air (à négocier séparément)
2 bouteilles de gaz
compas de navigation éclairé
la grand-voile dispose de 3 ris
toutes les manœuvres sont ramenées à l'arrière sur l'accastillage Spinlock et de nouveaux bloqueurs Spinlock dans le cockpit.
compas de navigation éclairé
sondeur
loch
haut-parleur VHF dans le cockpit
tous les feux de navigation en LED
projecteur LED de pont
filet de sécurité tout autour des filières, avec section amovible à l'étrave et au portillon arrière

Housse de voile Stackpack et lazyjacks.
tout l'éclairage intérieur est en LED, avec des lampes du carré dotées d'une fonction lumière rouge/blanche
réservoir d'eau intégré nettoyé et rescellé en 2024.
filtre à eau à cartouche, de sorte que l'eau du réservoir est potable.
Circuit d'eau chaude (calorifère) et circuit d'eau froide sous pression.
Toutes les vannes de coque ont été remplacées par des TruDesign.
Prolongateur de barre franche amovible Spinlock

Électricité (neuve 2025) : système de charge professionnel Victron. 1 batterie de démarrage AGM + parc de batteries de service au lithium. Configuré pour une charge à haut rendement, à quai ou par le moteur.

Mécanique :
Gréement dormant en acier inoxydable (neuf 2024)
Gréement courant (neuf 2023)
Bôme et col de cygne (neufs 2023)
Enrouleur de génois Harken Ocean (neuf 2023)

Grand-voile Sanders à lattes intégrales et génois Sanders avec bande anti-UV crème (utilisés 3 fois depuis neufs)

Volvo Penta 2003 28 ch
Coude d'échappement en acier inoxydable (neuf 2024)
Réservoir de carburant en acier inoxydable avec transmetteur électronique (neuf 2024)