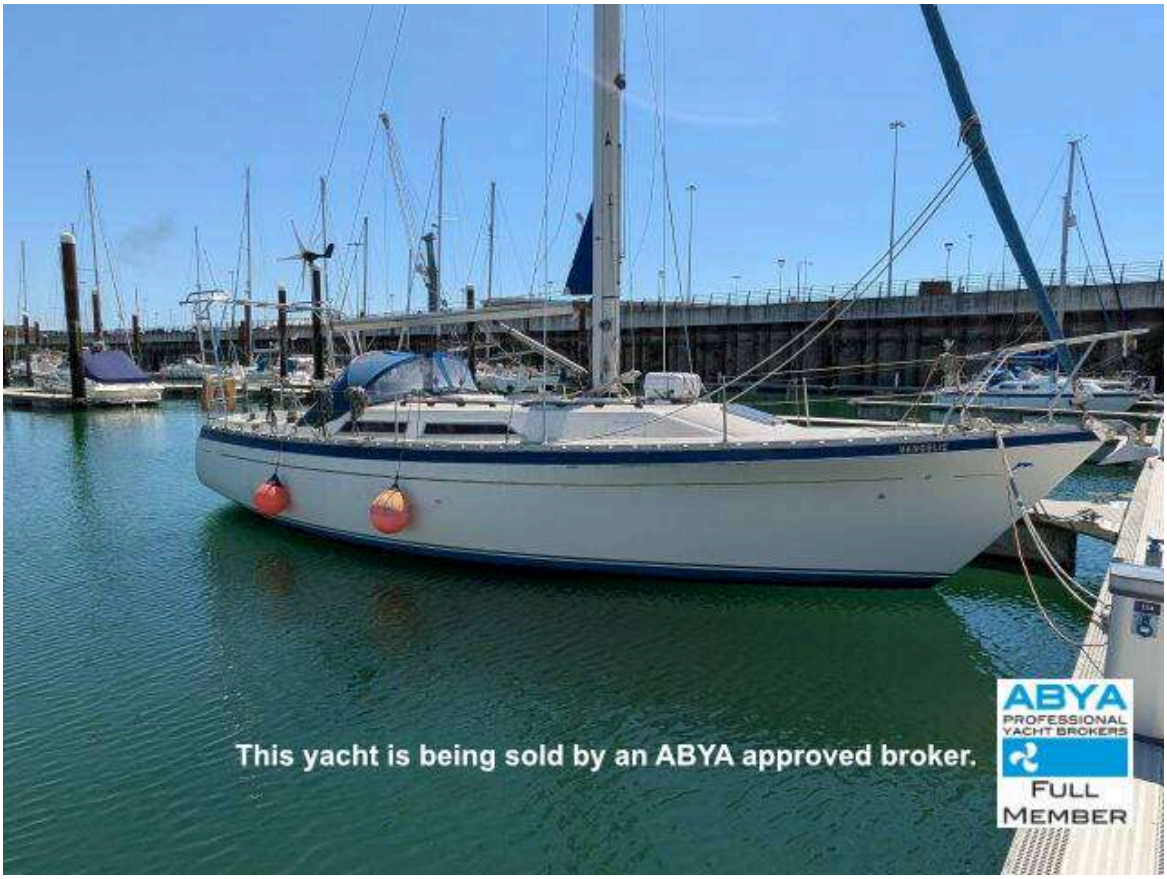
Moody 36 S

£ 32 995



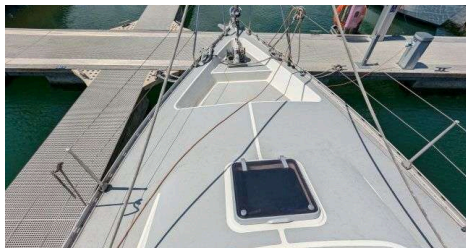
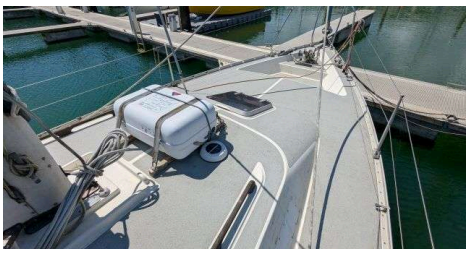
Constructeur de bateaux:	Moody	Longueur:	10,97 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,66 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1982
Lieu:	Grande Bretagne, Dover Marina, Kent	moteur:	Thorney Croft, 35 cv (26 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1634571605
Langues: anglais, français






Détails

Réf du bateau	**s282242**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Thorney Croft**
Puissance	**35 cv (26 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**générateur, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur, jet ski**
Intérieur	**barbecue, robinet**
Couvertures	**capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Moody 36S à vendre dans le Kent
Ce Moody 36S, construit en 1982, est idéal pour la navigation côtière ou pour une traversée occasionnelle de la Manche. Il offre sept couchages répartis en trois cabines, dont le carré, avec une hauteur sous barrots d'environ 6'2 ft sur toute la longueur. Il dispose d'une capacité d'eau douce de 273 litres et d'un réservoir de rétention d'une capacité de 59 litres. Le propriétaire vend en raison d'un changement de situation.
Veuillez appeler notre agence du Kent au +44 (0)1634 571605 pour plus d'informations ou pour convenir d'une visite.

Aménagement :
Ce **Moody 36S** offre sept couchages répartis en trois cabines ainsi que le carré, avec une hauteur sous barrots d'environ 6'2 ft sur toute la longueur, et dispose d'une capacité d'eau douce de 273 litres et d'un réservoir de rétention d'une capacité de 59 litres. La cabine avant comprend une couchette en V avec un complément permettant de la transformer en lit double, un panneau de pont ouvrant et de bons rangements, notamment des étagères et des rangements sous couchette.
Entre la cabine avant et le carré, en allant vers l'arrière, se trouve le compartiment toilettes, équipé d'un WC marin et d'un lavabo unique intégré à un meuble vasque, avec eau chaude et eau froide sous pression.
Le carré principal comprend, à bâbord, une banquette en forme de box avec une table pliante centrale, ainsi que des rangements sous couchette avec une étagère et un placard au-dessus de la banquette ; cet espace se transforme en lit double. En face de la banquette se trouve un canapé simple avec rangement sous l'assise, à nouveau surmonté d'une étagère et d'un placard, ce canapé se transforme également en couchette simple.
Situé à l'arrière du carré, sur tribord, se trouve le coin cuisine, équipé d'une cuisinière à gaz à 2 feux avec four et gril, d'une glacière 12 V et d'un évier blanc avec eau chaude et eau froide sous pression. L'eau chaude est fournie par un chauffe-eau à gaz situé dans le coin cuisine.
Un poste de navigation se trouve à l'extrémité du canapé simple, sur tribord ; cet espace abrite le rangement des cartes ainsi qu'un ensemble d'équipements de navigation et d'interrupteurs de commande du bateau.
À l'arrière du carré se trouvent deux cabines doubles, offrant un grand lit double de plus de 6 pieds de longueur et un espace pratique pour se tenir debout afin de s'habiller. Ces cabines disposent également de nombreux rangements, notamment des étagères, des penderies et des coffres supplémentaires sous couchette pour plus de commodité.
Une descente à marches mène au cockpit, qui comprend deux bonnes banquettes et un grand coffre à bâbord. Le compas de route avec barre à roue, les commandes du moteur et les instruments de navigation sont situés au-dessus de la descente.

Inventaire :
Équipement de pont :
Ancre avec chaîne.
Guindeau – électrique
Capote (de descente)
Échelle de bain
8 x Aussières de mouillage
8 x Amortisseur
Équipement de navigation :
Compas de route
Sondeur
Loch
Anémomètre et girouette
VHF
VHF portable
Traceur de cartes – Garmin
Radar autonome
Autopilote
Feux de navigation – pont et tête de mât.
Horloge et baromètre
Équipement de sécurité :
2 x Harnais de sécurité pour cockpit
2 x Bouées en fer à cheval
Quille/Coque :

Quillard avec safran sur tenon et barre à roue.

Historique et construction :

Ce Moody 36S a été construit par Marine Projects (Plymouth) en 1982 selon un dessin d'Angus Primrose. Le bateau dispose d'une coque, d'une superstructure et de ponts en polyester blanc, avec des surfaces de pont antidérapantes moulées en gris, d'une quille en quillard avec safran sur tenon, d'une barre à roue au cockpit et d'un cockpit autovideur.

Le propriétaire a profité du bateau pendant les 8 dernières années, mais il le vend en raison d'un changement de situation.

Documents de titre de propriété :

Lors de la préparation de ces informations, nous avons consulté les documents suivants :

Acte de vente au nom du propriétaire.

Actes de vente antérieurs.

Justificatif de localisation au 31 décembre 2020.

Manuel du propriétaire

Factures des travaux réalisés sur le bateau.

Assurance maritime :

En tant que l'un des plus grands courtiers du Royaume-Uni, avec plus de 700 bateaux à vendre, nous pouvons vous mettre en relation avec des assureurs proposant tous types d'assurance bateau, y compris pour yachts, voiliers, bateaux à moteur, narrowboats, embarcations de voies navigables, péniches, bateaux-logements, bateaux rapides, semi-rigides, bateaux de ski nautique, jetskis, scooters des mers et dériveurs.

Cliquez simplement sur le lien suivant pour demander un devis d'assurance pour ce bateau ou pour votre bateau actuel : (site web dans les coordonnées de contact)/

Mécanique :

Mâture et voilure :

Ce Moody 36S possède un gréement bermudien en sloop, avec un mât en tête et une bôme en aluminium, le mât étant installé sur le pont ; le gréement dormant est en acier inoxydable. Le gréement dormant et le gréement courant ont été remplacés en 2017.

Le bateau est équipé d'un enrouleur de foc et d'une grand-voile à enrouleur dans le mât. Toutes les drisses et écoutes sont renvoyées vers l'arrière via des taquets jusqu'aux winches montés sur le roof.

Winches :

4 x winches Lewmar d'écoute, autobloquants

2 x winches Lewmar de drisse

Voiles :

2 x grand-voile – état inconnu, âge inconnu.

1 x génois – état inconnu, âge inconnu.

Systèmes mécaniques :

Le Moody 36S est équipé d'un moteur Thorney Croft de 1982, quatre cylindres de 35 ch, entraînant une hélice fixe à trois pales montée sur arbre ; ce moteur est commandé par des commandes Morse. Le carburant est alimenté par un réservoir en acier unique de 180 litres. Les heures moteur sont inconnues.

Ce yacht atteint une vitesse de croisière d'environ 6 nœuds et une vitesse maximale d'environ 8 nœuds.

Systèmes électriques :

Ce bateau est équipé de six batteries de 12 volts (1 x moteur, + 4 x service + 1 x guindeau) ; ces batteries se chargent directement depuis l'alternateur du moteur et d'une éolienne. Ce Moody 36S dispose également d'une alimentation à quai de 240 volts, avec des prises réparties dans tout le bateau.