Moody 376 CC

€ 55 990



Constructeur de bateaux:	Moody	Longueur:	11,53 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,81 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1990
Condition:	bon état	Cabines:	2
Lieu:	Grèce, Preveza	moteur:	Thornycroft, 35 cv (26 kW), diesel

Vendeur:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Allemagne

Téléphone: +49 3381 890660
Site web: http://www.brauckmannboote.de
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s288132**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,68 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Thornycroft**
Puissance	**35 cv (26 kW)**

Équipement

Equipement technique	**générateur, inverseur, peinture sous-marine**
Equipement du pont	**passerelle**
Intérieur	**barbecue, machine à laver, robinet**
Equipement de divertissement	**TV**
Voiles	**génois sur enrouleur**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Vivez le pur plaisir de la voile avec le MOODY 376, un voilier haut de gamme fabriqué au Royaume-Uni, qui se distingue par son élégant design d'un blanc éclatant. Ce yacht allie l'artisanat traditionnel à une fonctionnalité moderne et offre une expérience de navigation incomparable sur les eaux de votre choix. Grâce à sa construction robuste et au modèle MOODY 376 au goût du jour, ce voilier allie longévité et style. Qu'il s'agisse de journées détendues en mer ou d'activités sportives, ce yacht est le choix idéal pour les amateurs de voile qui accordent de l'importance à la qualité et à l'esthétique. Grâce à son équipement riche, il est également le bon choix pour un séjour prolongé, voire pour une vie permanente à bord. Par ailleurs, les frais en Grèce sont assez avantageux pour ce yacht, qui se situe en dessous de la longueur onéreuse de 12 mètres. À partir d'une longueur de 12,01 mètres, les coûts augmentent considérablement.

Si vous recherchez un voilier à cockpit central de bonne qualité et de grande valeur, ou si vous êtes sérieusement intéressé par un tel yacht, vous êtes à coup sûr au bon endroit avec mon DA CAPO.

C'est le cœur lourd que je me sépare de ce bateau, pour des raisons de santé liées à l'âge.

DA CAPO est entièrement équipé et offre tout le confort pour la vie à bord. Grâce à son cockpit central, c'est un bateau particulièrement sûr en mer, y compris par grand vent et forte houle.

J'ai complété l'équipement suivant, que vous devez absolument prendre en considération :

- Génois neuf
- Ancre Rocna de 33 kg avec manille émerillon Wasi Poweball ancre/chaîne et 102,5 m de chaîne Wälder en cromoxe de 10 mm
- Ancre arrière Fortress FX 16 avec 7,5 mètres de chaîne Wälder en cromoxe de 10 mm, sur 50 mètres de sangle enroulée sur tambour
- Canot de sauvetage Arimar, plus très beau mais étanche, avec moteur YAMAHA 2 temps de 8 CV et moteur Honda 4 temps de 2,3 CV
- Générateur HONDA EU 20 i
- TV LG rabattable avec installation satellite pour la TV et chaîne stéréo Logitech pour la radio et la TV
- Inverseur Victron Energie pure sinus 12 V 1200 W vers 230 V 50 Hz
- Machine à laver 4 kg « Candy aquamatic » encastrée dans une armoire
- Four micro-ondes avec barbecue
- Aspirateur à batterie Dyson V6 avec deux batteries neuves
- 2 luminaires LED de 1,2 mètre 230 V ainsi qu'1 luminaire LED 12 V installés dans le compartiment moteur
- Vase d'expansion de 8 litres pour l'alimentation en eau douce de bord
- Raccord d'eau douce pour le rinçage du circuit d'eau de refroidissement, également utilisable à terre
- Barbecue de bord Magma avec support de lisse et raccordement direct à une des deux bouteilles de gaz Camping-GAS
- Nettoyeur haute pression d'origine Kärcher
- Tous les rideaux de fenêtre ont été remplacés
- Barre à roue avec housse en cuir neuve
- Les coussins de cockpit ont également été remplacés
- Deux planches d'étambot supplémentaires, dont une avec moustiquaire, une en plexiglas
- Plus de 20 prises 230 V dans tout le bateau
- Établi pliant
- Bras de levage pliable pour hors-bord et charges lourdes
- 2 batteries 100 A pour le réseau de bord et 2 batteries 100 A pour le moteur et le guindeau
- Outillage et pièces de rechange en abondance
- Cette liste ne présente qu'une petite partie de l'équipement complet

Antifouling neuf
Révision moteur neuve
Génois sur enrouleur neuf
Cabine propriétaire très spacieuse à l'arrière, avec 2,00 m de hauteur debout
Tous les coussins neufs
Batteries 4 x 100 Ah de 2023

Passerelle, établi pliant et barre à roue en acier inoxydable DAHON Yachtrad
Anodes sacrificielles neuves des deux côtés
Quille revêtue d’époxy bicomposant
Les cinq voiles sont rangées sur le banc bâbord devant l’armoire de la machine à laver. Les coussins sont entreposés sur le banc opposé
L’avant sert actuellement de rangement pour les coussins de cockpit et d’autres coussins. Devant se trouve la baille à mouillage avec 102 m de chaîne Wälder en acier inoxydable de 10 mm