Moody 376

€ 57 000



Constructeur de bateaux:	Moody	Longueur:	11,53 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,81 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1991
Lieu:	France, Bretagne	Cabines:	2
		moteur:	Thornycroft T80, 35 cv (26 kW)

Vendeur:
Antipode
14 bis, Allée Loic Caradec
56000 VANNES
France

Téléphone: +33 2 97 68 49 44
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s315337**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Thornycroft T80**
Puissance	**35 cv (26 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, radar, speed log, VHF**
Equipement technique	**prise de quai 220 V**
Intérieur	**barbecue, four, table de cabine**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**spinnaker**

Description

Haliotis un MOODY 376 que nous connaissons bien car nous l'avons vendu à son propriétaire actuel en 2013. Le bateau a été bien suivi, il est dans le même état que lors de l'acquisition en 2013 ... avec quelques milles de plus (46 676 miles au loch). La transmission a fait l'objet d'un refit complet (inverseur, arbre d'hélice, presse étoupe) et la coque a été entièrement aérogommée et traitée époxy en 2021. Le mât et le gréement dormant ont été remplacés en 2012, nous disposons de tout l'historique du bateau et de l'ensemble des factures d'entretien depuis 1991.

Moody 376, 1991, Thorneycroft T80 35 cv, 2 propriétiaires depuis 1991, Version d'aménagement intérieur 1 cabine avant, 1 cabine arrière, 2 cabinets de toilettes et douche, Menuiseries intérieures Teck, 2 winchs d'écoutes de génois LEWMAR ST dans le cockpit , 1 winch LEWMAR ST sur roof pour réglages et manoeuvres, 2 winch LEWMAR à l'arrière du roof, Cockpit latté teck 2011, Assises de cockpit lattées teck 2011, Table de cockpit avec abattants, Capote de roof 2012, Coussins de cockpit, Guindeau électrique Lofrans Kobra 2007, Mât enrouleur aluminium SELDEN 2012, Gréement dormant cable monotoron 2012, Grand voile enrouleur Sanders Sails, Enrouleur de génois FURLEX 2012, Génois sur enrouleur Arun Sails, Gréement de spi asymétrique, Spinnaker assymétrique Arun Sails, Radar Raymarine 2012, Pilote automatique in board Autohelm ST 6000 , GPS / lecteur de carte à la table à carte Raymarine, GPS fixe Raytheon, VHF + antenne, Unité réfrégirante 12 V ouverture par le dessus, Eau chaude et froide sous pression, Gazinière 2 feux + four + grill Neptune cooker 2006, 3 X 110 amp batteries service - 2023, 1 X 74 amp batterie moteur - 2020, Prise de quai 220 V + chargeur de batteries.Visible Bretagne. Pour plus d'informations ou pour fixer un rendez-vous de visite, contact : Jérôme Le Joubioux 06 07 45 71 73 - (e-mail in contact data)
Mot du propriétaire : Nous avons fait l’acquisition du Moody 376 en 2013. Il appartenait à un couple d’anglais, propriétaires depuis l’origine, et était basé à Foleux, sur la Vilaine. Il a ensuite été basé à La Trinité-sur-Mer, notre port d’attache, et entretenu par Ouest Marine Moteurs et Technic Ouest Yachting.
Nous avons largement apprécié ses qualités au cours de ces années : qualités marines, bon marcheur, manoeuvrabilité et sécurité au sein du cockpit central. Trois semaines de croisière en famille chaque année, essentiellement de Brest à La Rochelle. Habitabilité et confort également, en croisière comme au port, nous assurant un « pied-à-terre » pour les week-ends d’hiver à La Trinité.
Je dois reconnaître que je n’étais au départ pas très favorable à la grand-voile sur enrouleur et j’ai totalement changé d’avis : toutes les manœuvres ramenées au cockpit, envoi, affalage ou réduction de voilure effectués seul et très facilement. Par ailleurs, bonne marche au moteur : vitesse de 4-5 nœuds avec le moteur à son régime de croisière, 1500 t/mn. Bref, une quantité de très beaux souvenirs avec nos deux garçons et, souvent, leurs amis. Souvenirs de belles escales à la Chambre aux Glénan, la grande plage de Houat, Groix, les mouillages à Belle-Ile, le bois de la Chaise à Noirmoutier… Souvenirs de belles navigations, parfois accompagnées de dauphins, magie des routes de nuit… Aujourd’hui, changement de programme. Le travail des garçons ne leur permet plus de passer trois semaines à bord et nous continuerons à naviguer à deux sur un bateau plus petit. Le Moody a devant lui de belles navigations à partager !