Moody 45 DS

€ 379 000



Constructeur de bateaux:	Moody	Longueur:	13,72 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,57 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2011
Lieu:	Turquie, Çeşme	Cabines:	3
		moteur:	2x 110 cv (81 kW), diesel

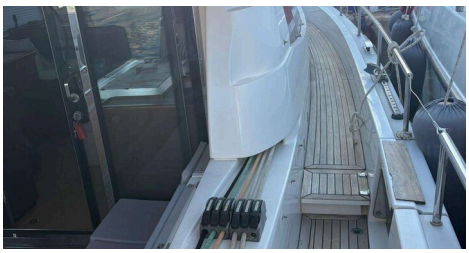
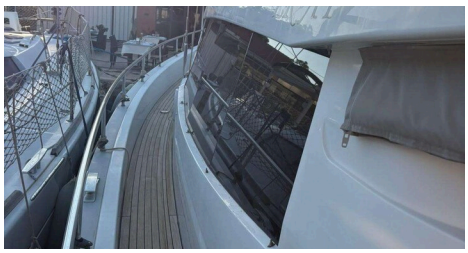
Vendeur:
Nina Yatçılık Ltd. Şti.
24/3 Ulusum Cd.
34524 Istanbul
Turquie

Portable: +90 534 207 2333
Langues: anglais, français, turc







Détails

Réf du bateau	**s321816**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,99 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Puissance	**110 cv (81 kW)**
Puissance	**110 cv (81 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**climatisation, générateur, pompe de cale - électrique, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**échelle de bain, plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**robinet**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Moody 45 DS / 2011

Propriétaire privé I Bien entretenu I Vendeur motivé I État clé en main

Construit en 2011, ce voilier à carré de pont Moody 45 DS allie capacité hauturière, confort exceptionnel et vie à bord panoramique. Son puissant diesel Volvo Penta D3-110, sa ligne d'arbre, son propulseur d'étrave et ses deux postes de barre assurent une manœuvre sûre au moteur, tandis qu'un foc autovireur et des treuils électriques facilitent la navigation à effectif réduit. Le salon lumineux à carré de pont donne accès à trois cabines et deux toilettes, complétés par une cuisine pratique, un générateur, la climatisation et le chauffage Webasto. Un ensemble de navigation Raymarine complet comprend traceur de cartes, radar, pilote automatique, instruments de navigation et VHF. Ponts entièrement en teck, cockpit spacieux, bains de soleil à l'avant et plateforme de bain rabattable complètent un yacht de croisière au long cours impressionnant, idéal pour les aventures en famille ou les longues croisières en Méditerranée.

- Carré de pont panoramique avec trois cabines et deux WC électriques
- Volvo Penta D3-110 diesel avec ligne d'arbre et propulseur d'étrave
- Traceur de cartes, radar, pilote automatique, instruments de navigation et VHF Raymarine
- Générateur, climatisation quatre zones et chauffage Webasto

-Ponts entièrement en teck, double poste de barre, treuils électriques et plateforme de bain rabattable

Propulsion et équipements mécaniques
- Moteur diesel Volvo Penta D3-110
- 110 ch à 3 000 tr/min
- 2,4 L, diesel turbo common-rail à cinq cylindres
- Propulsion par ligne d'arbre
- Hélice unique – spécification à confirmer
- Propulseur d'étrave
- Deux postes de barre
- Pompes de cale électriques
- Pompe de pression d'eau douce
- Pompes de douche et d'évacuation par-dessus bord
- Système d'eau chaude
- Générateur

Navigation et électronique
- Traceur de cartes multifonction Raymarine
- Système radar Raymarine
- Antenne radar Raymarine montée en tête de mât
- Pilote automatique Raymarine
- Instruments de navigation Raymarine
- VHF Raymarine
- Commande à distance navigation/pilote automatique
- Poste de navigation intérieur
- Instruments de barre dans le cockpit
- Compas magnétiques de route
- Système stéréo/radio
- Haut-parleurs intérieurs et haut-parleurs dans le cockpit

Équipements électriques
- Générateur Fischer Panda avec tableau de commande, 234 heures
- Installation 230 V / 50 Hz en courant alternatif
- Raccordement au quai
- Sélecteur quai/générateur
- Tableaux de distribution électrique AC/DC

- Afficheur de contrôle des batteries
- Systèmes de batteries de service et de batterie de démarrage
- Éclairage de cabine, de cockpit et de navigation
- Éclairage de courtoisie

Climatisation et plomberie
- Circuits de climatisation quatre zones
- Système de chauffage Webasto
- Circuit d’eau douce sous pression
- Capacité d’eau douce d’environ 800 L
- Système d’eau chaude
- Deux WC électriques
- Deux compartiments WC/douche
- Pompe de douche
- Commandes des pompes de cale

Aménagement
- Carré de pont panoramique
- Agencement à trois cabines
- Six couchages invités
- Deux compartiments WC/douche
- Vaste cabine armatrice
- Carré surélevé offrant une visibilité quasi à 360 degrés
- Grande table à manger
- Banquette de carré en U
- Poste de navigation intérieur dédié
- Menuiseries en bois laqué brillant
- Nombreux rangements
- Stores intégrés
- Panneaux de pont ouvrants

- Accès direct du carré au cockpit

Cuisine et équipements domestiques
- Four marin de taille standard
- Cuisinière à gaz multi-feux
- Réfrigérateur
- Congélateur
- Grand plan de travail
- Évier en acier inoxydable
- Eau chaude et froide sous pression
- Nombreux rangements de cuisine
- Prises 230 V

Équipements de pont
- Passavants entièrement en teck
- Cockpit en teck
- Larges coursives de pont
- Deux postes de barre
- Sièges et coussins du cockpit
- Table de cockpit
- Bains de soleil à l’avant
- Plateforme de bain rabattable
- Échelle de bain en acier inoxydable
- Douche de cockpit
- Bimini de cockpit
- Filières en acier inoxydable
- Cabestan d’ancre électrique

- Ancre d’étrave
- Treuils principaux électriques

Voilure et gréement
- Foc autovireur
- Foc à enrouleur
- Mât et bôme en aluminium
- Treuils électriques de manœuvre des voiles

- Surface de voilure standard d’environ 98 m²