Moody 62 DS

€ 650 000



Constructeur de bateaux:	Moody	Longueur:	19,30 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	5,25 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2011
Condition:	bon état	Cabines:	4
Lieu:	Monténégro	moteur:	Volvo Penta D3-150, 150 cv (110 kW), diesel

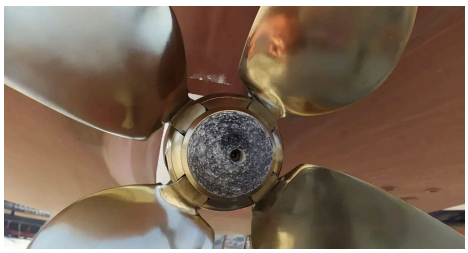
Vendeur:
Premium Yachts Spain S.L.
Aleksandrs Tolkacovs
C. Currica
03459 Altea
Espagne

Portable: +34 695718540
Site web: https://www.premiumyachts.es
Langues: anglais, russe







Détails

Réf du bateau	**s307875**
Mis à l’eau	**2012**
Année de restauration	**2023**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,95 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**725 l**
Réservoir de carburant	**720 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D3-150**
Puissance	**150 cv (110 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, compte tours, girouette, GPS, GPS plotter, interphone, manuels de port, plotter, radar, speed log, système de commande automatique, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, bossoir, cabestan d'ancre sur la proue, cabestan d'ancre sur la proue - électrique, chargeur de batteries, climatisation, générateur, horomètre, inverseur, pompe de cale - automatique, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, prise électrique 12V, prise électrique 220, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, réservoir de rétention, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**barrière de sécurité, canot de sauvetage à moteur, cockpit en teck, coussin de soleil, douche de pont (chaud/froid), douche de poupe (chaud/froid), échelle de bain, garde-corps arrière, passerelle électrique, plateforme de bain hydraulique, pont en teck**
Intérieur	**2e frigidaire, barbecue, chauffage, congélateur, couverture de coussin en textile, four, glacière, machine à laver, micro-ondes, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur, robinet, table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**radio, TV**
Sécurité	**balise flottante, bouée de sauvetage, canot de sauvetage, ceinture de sauvetage, détecteur de fumée, drapeaux, extincteur, gilet de sauvetage, rampe de réseau (filet), réflecteur de radar, sirène de brouillard, tirs de détresse**
Couvertures	**bimini, taud de cockpit, taud de port, toit ouvrant**
Voiles	**bôme en aluminium, équipement de ris, foc sur enrouleur, gennaker, génois sur enrouleur, grand-voile sur enrouleur, treuils électriques**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine d’équipage séparée, cabine de proue, cabine invités, cabine propriétaire, position de conduite extérieure, salon, toilettes**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Caractéristiques principales**

Année de construction : 2011. Mise à l’eau : 2012. Refit : 2023. LOA : 19,30 m. Largeur : 5,25 m. Tirant d’eau : 2,95 m. Poids : env. 29 000 kg. Catégorie CE A Ocean. Certifié pour 12 personnes.

Aménagement

4 cabines : 1 cabine principale, 2 cabines invités et 1 cabine équipage. 4 WC. Aménagement en rez-de-pont avec grand cockpit et concept de vie de plain-pied.

Moteur et réservoirs

Moteur diesel Volvo Penta D3-150, 150 ch, transmission directe, hélice 4 pales. Heures moteur env. 1 200. Réservoir de carburant 720 l, réservoir d’eau douce 725 l, réservoir d’eaux noires 160 l.

Voilure et gréement

Mât en aluminium, hauteur de mât 28 m. Bôme en aluminium, grand-voile à enrouleur dans la bôme, génois à enrouleur, foc sur enrouleur et gennaker. Surface de voilure totale env. 485 m2.

Navigation

Ensemble de navigation Raymarine avec AIS, autopilote, sondeur, GPS, traceur GPS, radar, VHF, girouette, compas, cartes marines, compte tours et indicateur d’angle du gouvernail.

Équipements techniques et de confort

Générateur Panda 15 kW, inverseur Victron, prise à quai 220V, système d’eau pressurisé, propulseur d’étrave, propulseur de poupe, éclairages sous-marins, peinture sous-marine, climatisation améliorée, chauffage à diesel, machine à laver, congélateur, micro-ondes, réfrigérateur, WC électriques et eau chaude.

Pont et sécurité

Plateforme de bain hydraulique, échelle de bain, douche de pont eau chaude/eau froide, passerelle électrique, pont en teck, cockpit en teck, garage à annexe, annexe avec moteur hors-bord Honda 15 ch, bimini, taud de cockpit, toit ouvrant, taud de port, canot de sauvetage, gilets de sauvetage, ceintures de sauvetage, extincteurs, sirène de brouillard, tirs de détresse et détecteur de fumée.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Moody 62 DS - Felitsata II

Moody 62 DeckSaloon construit en 2011, mis à l'eau en 2012 et refait en 2023. Situé au Monténégro et proposé au prix de 650 000 EUR, TVA non acquittée.

Ce Moody 62 DS est un voilier hauturier sérieux de catégorie CE A, de type deck-saloon, conçu pour la croisière au long cours en confort. Il offre un espace de vie spacieux de plain-pied, avec une excellente visibilité depuis le salon et un grand cockpit pour la famille et les invités.

Le voilier dispose de 4 cabines : 1 cabine armateur, 2 cabines invités et 1 cabine équipage. Il est certifié pour 12 personnes et possède 4 WC.

Propulsé par un moteur diesel Volvo Penta D3-150 en prise directe avec hélice 4 pales. Les heures moteur sont d'environ 1 200. Le voilier est équipé de 3 postes de barre, de propulseurs d'étrave et de poupe, d'un guindeau à commande à distance, d'un génois à enrouleur et d'une grand-voile à enrouleur dans le bôme, ce qui le rend pratique à manœuvrer aussi bien avec un équipage qu'en équipage réduit.

Les équipements principaux comprennent la navigation Raymarine, AIS, autopilote, traceur GPS, radar, VHF, girouette, générateur Panda 15 kW, inverseur Victron, climatisation et chauffage à diesel améliorés, machine à laver, plateforme de bain hydraulique, passerelle électrique, garage à annexe, annexe rigide de 3,2 m avec hors-bord Honda 15 ch, équipement de plongée pour 2 personnes et compresseur Coltri.

Un voilier de croisière hauturier bien équipé, pour de longues traversées, une propriété privée confortable et une navigation hauturière sérieuse.