Moody 64

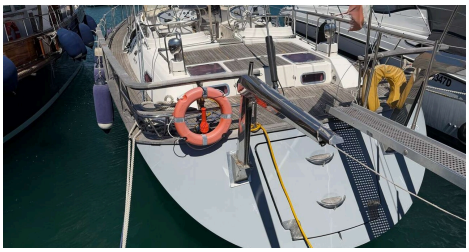
€ 360 000



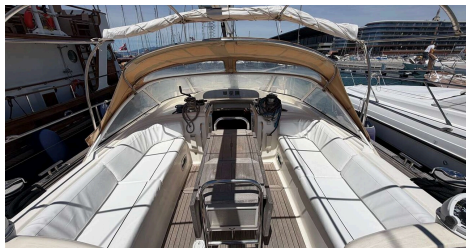
Constructeur de bateaux:	Moody	Longueur:	19,35 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	5,33 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2004
Lieu:	Italie, Genova	Cabines:	4
		moteur:	Yanmar 4LHA-STP, 230 cv (169 kW), diesel

Vendeur:
7Heaven Yacht Brokerage
Località Poggio Pertuso Via Provinciale Orbetellana 37
58019 Porto Ercole
Italie

Portable: +39 392 4909 184
Langues: anglais, français, italien







Détails

Réf du bateau	**s309488**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,59 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**1 365 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4LHA-STP**
Puissance	**230 cv (169 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, girouette, NAVTEX, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF (Navico Lowrance Link6s nuovo 2023)**
Equipement technique	**batterie (13), cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, feux de position, générateur, inverseur, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise électrique 220, propulseur d'étrave, réservoir de rétention, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**cockpit en teck, douche de pont (chaud/froid), échelle de bain, passerelle, plateforme de bain**
Intérieur	**congélateur, couverture de coussin, four, lave-vaisselle, machine à laver, micro-ondes, plaque de cuisson, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD, DVD, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, extincteur**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**gennaker, génois sur enrouleur (North Sails High Performance laminate in Spectra), grand-voile sur enrouleur, treuils électriques**
Distribution - cabines	**cabine d’équipage séparée**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Moody 64 de 2004, dessiné par Bill Dixon, est un bel exemple de yacht de croisière hauturière moderne, conçu pour allier des capacités de navigation en haute mer à un niveau de confort élevé à bord. Positionné dans le haut de gamme du marché de l'époque, il reflète une philosophie de conception orientée vers les longues traversées, sans nécessiter un équipage professionnel complet. Son gréement en cutter, avec trois voiles enrouleurs manœuvrées par l'hydraulique de bord ainsi que plusieurs winchs électriques, permet, même à deux, de gérer en toute sécurité de longues navigations. Cette simplicité de manœuvre est l'un des atouts distinctifs du yacht par rapport aux bateaux de croisière de dimensions comparables de la même époque.
Intérieurs en acajou très beaux et élégants qui, grâce à la configuration deck saloon de la rouffe, offrent au salon beaucoup d'espace et de luminosité. La luxueuse cabine propriétaire se trouve à l'arrière et comprend, outre le grand lit double central, deux banquettes courbes en cuir, une petite coiffeuse et des toilettes attenantes. À l'avant du salon, sur bâbord, se trouve la cabine VIP, également avec toilettes, tandis que sur tribord se trouve la troisième cabine avec couchettes superposées. En allant vers l'avant, on trouve l'espace équipage (accessible aussi depuis l'extérieur) avec deux couchettes et les toilettes complètes. Un troisième cabinet de toilette à accès indépendant, une cuisine très bien équipée et un bureau avec table de travail complètent l'aménagement intérieur.
Le propriétaire actuel a acheté ce bateau il y a quatre ans, pour le remettre en état après une longue période d'inactivité. Il a entrepris une remise en état complète portant sur les installations, la restauration des équipements de pont et du gréement courant. Parallèlement, du temps a aussi été consacré aux intérieurs, afin de leur redonner de la dignité et de les ramener à un aspect plus que décent, tout en préservant leur caractère d'origine.
Il reste encore des marges d'amélioration et des travaux qu'un nouveau propriétaire pourra personnaliser selon sa propre vision.
En résumé, le Moody 64 n'est pas un cruiser à hautes performances au sens strict, mais plutôt un yacht océanique néanmoins performant, qui privilégie la sécurité, le confort et la facilité de manœuvre. Il reste un bateau de croisière océanique fiable, aux réelles qualités marines et à une conception qui a anticipé de nombreux aspects des yachts de croisière contemporains.

Commissions de vente comprises
Toutes taxes comprises, commissions de vente comprises
TTC, Commissions compris dans le prix de vente

Plus d'infos et photos sur (site web indiqué dans les coordonnées)
Contact direct : Filippo Martini +39 392 4909184 - Gianfranco Cantarella +39 347 3399872

*Intérieurs & Confort*Intérieurs et boiseries en acajou
Intérieurs avec trois cabines et trois toilettes, dont la cabine propriétaire à l'arrière
Cabine équipier à l'avant avec deux couchettes
Cuisine en U avec plan de travail en Corian clair
Double évier inox
Cuisine avec plaque à induction 4 feux et four
Réfrigérateur à double ouverture frontale (1 côté standard avec étagères inox 170 l, l'autre une cave à vin de 50 l) révisé 2023
Congélateur coffre 50 l révisé 2023
Micro-ondes combiné Panasonic
Lave-vaisselle Electrolux
Climatisation chaud/froid dans chaque espace. Compresseur de la cabine arrière à revoir
Réservoirs d'eau douce, total 1365 l
3 réservoirs de carburant en inox, total 2375 l
Chauffe-eau Quick 30 l
Dessalinisateur Spectra Newport-700 24V 100L/h.
Groupe hydrophore FEIT
2 pompes de cale électriques/automatiques
3 WC électriques à eau douce, 1 manuel dans les toilettes équipage
Installation eaux noires avec réservoir de 230 l
Cabine de douche séparée dans les 3 toilettes
Douche de pont eau chaude/froide

Machine à laver Candy à revoir
TV escamotable dans le salon avec levage électrique
Seconde TV dans la cabine propriétaire, escamotable derrière le miroir
Stéréo Pioneer multimédia radio et USB
Haut-parleurs 2 voies, amplificateur et caisson de basses dans le salon à revoir
2 haut-parleurs dans le cockpit
Batteries services 24V (batterie de 8 x 204Ah 12V) AGM 2023
5 batteries 12V 104Ah AGM pour moteur, générateur et instruments de navigation
Chargeur de batteries Victron Skylla-i 24/100 3 sorties neuf
Inverseur Mastervolt Sine 24 volts 250W
Générateur diesel Onan Cummins 7 13,5 kW 6600 h révisé 2023
Éclairage intérieur à LED
Éclairages d'ambiance indirects dans le salon, les cabines et la cuisine
*Instruments & Électronique*Traceur intérieur Raymarine C120W
Pilote automatique Raymarine à revoir
Radar à revoir
VHF Navico Lowrance Link6s neuf 2023
Sondeur/speed log/girouette Autohelm ST60 au capot de descente
2 compas Plastimo Olympic 135 sur barres à roue
Double manette électronique (sur les deux barres à roue)
Double commande de propulseur d'étrave (sur les deux barres à roue)
Température moteur
Girouette (Windex)
Navtex ICS NAV6 Dual
Baromètre et horloge Barigo
*Accessoires & Sécurité*Capote neuve 2023
Bimini sur cockpit (structure seule)
Bains de soleil à l'arrière (sans coussins)
Coussinerie de cockpit neuve 2023
Roues de barre en inox à 8 branches recouvertes de cuir
Passerelle en aluminium et capot de teck avec main courante
Ancre Delta 35 kg
Chaîne 12 mm 100 m
Guindeau électrique Quick avec compteur et télécommande révisé 2023
Propulseur d'étrave à tunnel Side-Power 24 volts Sleipner SE 240 TCI
Table de cockpit en teck à abattants
Réfrigérateur de table de cockpit à revoir
Plage arrière à ouverture hydraulique (pompe à monter)
Bossoir pour annexe Simpson SS225 en acier
Hors-bord 6 CV 2 temps Johnson
Console d'instruments
Aussières d'amarrage
Amortisseurs (défenses)
Taquet central
Ouverture latérale des filières
Dotations de sécurité partielles
Radeau de survie autogonflable à réviser
Échelle de bain
*Mâture & Pont*Cockpit en teck
Passavants en teck
Rouffe en teck à revoir
Winchs Lewmar : 2 x 66 électriques, 1 x 56 électrique, 3 x 56 manuels, 2 x 30 manuels, 2 x 44 électriques à l'arrière pour l'amarrage (tribord à revoir)
Mât en aluminium Selden à 3 étages de barres de flèche
Haubanage spiroïdal
Draille de trinquette
Enrouleur hydraulique de grand-voile au mât
2 enrouleurs hydrauliques Selden pour génois et trinquette

Chariot de trinquette autovireur
Chariots de génois
Traveller de grand-voile au cockpit, manœuvré par deux winchs 30
Haubans volants pour trinquette
Centrale hydraulique Navtec pour bôme-vang et pataras révisée 2023
Drisse de gennaker en Spectra
Grand-voile, génois et trinquette autovireur North Sails High Performance laminés en Spectra