Moody DS 54

€ 950 000



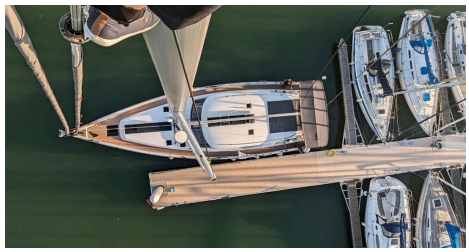
Constructeur de bateaux:	Moody	Longueur:	17,17 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	5,19 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2021
Lieu:	Croatie, At Request	moteur:	Volvo Penta, 150 cv (110 kW), diesel

Vendeur:
Bach Yachting International
Nina Borić
Makarska ulica 42
21000 Split
Croatie

Portable: +385 91 788 0856
Site web: https://www.bachyachting.com
Langues: allemand, anglais, croate, hollandais







Détails

Réf du bateau	**s321958**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,25 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**150 cv (110 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, localisateur de poisson, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, générateur, inverseur, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, propulseur de poupe**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain, passerelle, plateforme de bain**
Intérieur	**four, lave-vaisselle, machine à laver, sèche-linge, table de cabine**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB**
Couvertures	**bimini**
Voiles	**gennaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Moody DS 54 (Decksaloon) de 2021 à vendre !

Découvrez la sensation d'un salon sur le pont dans sa taille la plus impressionnante. Le Moody DS54 offre le sentiment d'espace et de confort qui accompagne habituellement un yacht à voiles de 60 pieds. Si son design établit de nouvelles références, il reste fidèle aux qualités légendaires de Moody : un luxe artisanal, une manœuvre sans effort et une excellente tenue dans toutes les conditions météo. Le Moody DS54. Un yacht hauturier pour toutes les saisons. Pour toutes les mers.

Premier propriétaire ! Immatriculé sous pavillon allemand (UE), TVA payée et documentée.

Entièrement équipé pour la navigation hauturière !

Plan :
4 cabines, 8+2 couchages, 3 toilettes.

Propulsé par un moteur diesel Volvo Penta D3-150 d'une puissance de 150 HP. Environ 1144 heures de fonctionnement.

Photos supplémentaires disponibles sur demande.

Contactez-nous pour plus de détails ou pour organiser une visite du yacht.

Caractéristiques du yacht :

Général
*Constructeur : Moody/HanseYachts AG (Allemagne)
*Architecte : Dixon Yacht Design
*Pavillon : Allemagne (UE)
*Matériau de coque : polyester (Glass Reinforced Plastic), coloris blanc
*Derniers chiffres du numéro de coque : DE-
*Certificat CE : A - 12
*Type de coque : quille à bulbe et safran suspendu
*Type de quille : quille en L en plomb
*Type de gréement : sloop à espars fractionnés
*Pont : pont Flexiteek, gelcoat coloris blanc
*Safran : safran en polyester avec axe en aluminium résistant à l'eau de mer et paliers autoaligneurs

Dimensions
*Longueur hors tout (LOA) (m.) : 17,17 m
*Longueur à la flottaison (LWL) : 15,55 m
*Largeur : 5,19 m
*Tirant d'eau : 2,25 m (quille courte)
*Hauteur du mât au-dessus de la flottaison : 24,80 m
*Déplacement : 24 700 kg
*Lest : 6 380 kg

Moteur
*Nombre de moteurs : 1
*Modèle : Volvo Penta D3-150 (diesel avec ligne d'arbre)
*Puissance : 110 kW / 150 HP
*Heures de fonctionnement : env. 1144
*Hélice : Flex-oFold, 4 pales, repliable
*3 commandes électroniques de gaz (dans le cockpit des deux côtés et une sur la table de navigation)

Capacités
*Capacité du réservoir de carburant (l) : 920

*Capacité du réservoir d’eau douce (l) : 800

Aménagement
4 cabines, 8+2 couchages, 3 toilettes
-Général :
*Mobilier intérieur en merisier américain (American Cherry) de haute qualité, finition satinée
*Planchers New Zealand Acacia Style
*Matelas DeLuxe
*Revêtement en cuir standard pour les bordures de couchettes
*Toutes les surfaces en tissu en marron, Silvertex Diamante Snow
-Salon sur le pont :
*Canapé de salon en U avec table de salon à pied électrique à hauteur réglable, transformable en 2 couchages supplémentaires (rembourrage inclus), à bâbord
*Table de navigation avec siège à tribord
*Porte coulissante dans le rouf avec rideaux
-Cabine armateur avec toilette attenante à l’avant :
*Cabine armateur avec grand lit double en îlot, armoires, coiffeuse avec tabouret
*Toilette attenante avec WC électrique à rinçage à l’eau douce, lavabo et cabine de douche séparée, miroir sur la porte
-Cabine VIP invités à bâbord :
*Cabine VIP invités au milieu du bateau avec grand lit double « Queen size » long, armoires
*Porte d’accès directe de la cabine à la toilette à bâbord avec WC électrique à rinçage à l’eau douce, lavabo et cabine de douche séparée (WC dans la cabine de douche), miroir sur la porte
-Cabine invités à tribord :
*Cabine invités au milieu du bateau à tribord avec lit double, armoires
-Cabine arrière à bâbord et toilette de jour arrière :
*Cabine arrière avec 2 lits simples, armoires
*Toilette arrière avec WC électrique à rinçage à l’eau de mer, lavabo, douche et machine à laver Miele avec fonction sèche-linge, ouverture frontale
-Coffre à voiles à l’avant :
*Coffre à voiles avec grand rangement et échelles d’accès + porte-cordages en bois

Cuisine
Cuisine en U, à tribord, plans de travail en Corian
*Plaque de cuisson à induction Miele à six zones
*Four vapeur combiné Miele, à bâbord
*Réfrigérateur Isotherm, chargement par le dessus et par l’avant
*Réfrigérateur supplémentaire dans le salon, à bâbord sous le four
*Lave-vaisselle 230 V
*2 éviers avec mitigeur
*Nombreux rangements

Électronique
*Radar Raymarine
*3 traceurs GPS Raymarine Hybridtouch (2x Axoim 12? dans le cockpit, 1x Axiom 16? plus grand sur la table de navigation)
*Autopilote Raymarine Evolution avec unité d’entraînement Jefa et afficheur p70Rs de chaque côté de la barre (afficheur p70Rs de l’autopilote sur la table de navigation)
*5 instruments multifonctions Raymarine i70s (profondeur, vitesse, température) avec capteur de vent inclus
*2 VHF Raymarine Ray90 avec combiné sur la table de navigation et à la barre
*Pré-installation VHF avec antenne et répartiteur pour radio FM et AIS
*Transpondeur AIS classe B Raymarine
*Interface d’informations moteur NMEA Raymarine
*2 compas Silva, éclairés
*Transformation des commandes du poste de barre : CZone et navigation avec boutons-poussoirs, incluant panneaux de commande élargis et deux modules CZone
*Caméra arrière Raymarine CAM210IP, avec montage et connexion au traceur
*Supports de caméra et de klaxon sur mesure, avec équerres et trous percés
*Klaxon homologué BSH sur le premier barrot de flèche, avec connexion au CZone et un bouton au poste de barre
*Module de réalité augmentée, avec configuration et connexion au traceur, superpose les informations du traceur sur l’image

vidéo en direct
*Sondeur / sondeur de discrimination de fond

Électricité
*Générateur Fischer Panda 15000i, 12,0 kW / 15,0 kVA + isolation 6 couches pour le générateur (carter en acier inoxydable), avec un amortisseur acoustique supplémentaire au lieu du plastique, seulement 57 heures de fonctionnement
*Chauffage : chauffage d'air Webasto, avec soufflantes dans toutes les pièces, et chauffage de l'eau par Eberspächer.
*Dessalinisateur Schenker, 230 V, 100 l/h
*Propulseur d'étrave MaxPower 24V, série 250 > versions améliorées plus grandes, rétractable
*Propulseur de poupe Max Power 24V, série 250 > versions améliorées plus grandes, rétractable
*Cabestan d'ancre électrique Quick 2000W, fusible automatique, avec télécommande et compteur de chaîne QNC CHC dans le cockpit
*Pompe de lavage de pont électrique à l'intérieur du coffre à ancre
*Raccordement d'eau douce pour les ports, avec système de dérivation d'eau douce
*Pompe de cale - électrique (+ pompe de cale - manuelle)
*Batteries (lithium > 1x démarrage + 8x service + 2x propulseur)
*Inverseur 12 V / 230 V / 3500 W avec chargeur de batteries 12V/120A
*Inverseur supplémentaire 3500 W avec chargeur de batteries 12V/120A
*2 transformateurs d'isolement Victron Energy 7000W
*Panneaux solaires (montés sur le hard top au-dessus du bimini, très faciles à retirer)
*Prise de quai avec câble
*Téléviseur plat Samsung Smart TV 42? avec système de levage du téléviseur dans le salon (écran de plus grande taille)
*Système audio Fusion MS-AV755 radio multimédia / lecteur CD / DVD, liaison audio Bluetooth, télécommande Ms-Nrx dans le cockpit
*Haut-parleurs extérieurs et intérieurs Fusion (6 haut-parleurs haut de gamme 2 voies – 2 dans le cockpit, 4 dans le salon)
*Caisson de basses FUSION MS-AB206 avec amplificateur intégré
*Station d'accueil Unidock Fusion pour iPhone/iPod + USB + Android + point d'accès Wi-Fi
*Feux de navigation LED
*Feux de mâture LED, 4 vers le haut et 4 vers le bas
*Éclairages LED blancs de courtoisie le long des pavois
*Éclairages sous-marins

Pont
*Flexiteek sur les passavants, le plancher du cockpit, les banquettes du cockpit et les sièges de barre
*Grand espace polyvalent à tribord du cockpit avec échelle d'accès + congélateur Vitrifrigo
*2 banquettes de cockpit, une en L, une droite
*Table de cabine, rétractable électriquement, pliable, transformable en bain de soleil, rembourrage inclus
*2 sièges de barre
*2 barres à roue en acier inoxydable recouvertes de cuir, montées sur consoles, avec housses
*Balustrade en tube et câble en acier inoxydable, avec échelle d'embarquement intégrée des deux côtés et échelle de baignade à l'arrière
*Chaire et balcon arrière en acier inoxydable
*Listel en teck
*Réfrigérateur supplémentaire Dometic 65 l Isotherm dans le cockpit
*3 coussins de bain de soleil à l'avant
*Coussins de cockpit avec dossier
*Douche de cockpit (eau chaude et froide)
*Coffre à ancre à l'étrave
*Guindeau d'ancre avant avec double rouleau
*Ancre avec émerillon et 100 m de chaîne
*2e ancre
*2 winches Lewmar 65 CAST électriques
*Accastillage Selden
*Rail de chariot Selden
*Drisses et filières de contrôle couvertes menant au poste de barre du cockpit
*Taquets d'amarrage
*Main courante sur le rouf
*Système d'écoute de grand-voile

*Fenêtres panoramiques du salon et verrière avec 2 grandes écoutilles ouvrantes et 2 petites écoutilles
*Hublot dans le pont avant avec 2 grandes écoutilles ouvrantes et 4 petites écoutilles ouvrantes
*6 hublots de rouf ouvrants et 1 fenêtre ouvrante dans le cockpit
*2 taquets Wichard à l'arrière, avec renfort en acier inoxydable pour amarrage en travers au ponton

Gréement
*Gréement en aluminium anodisé avec enrouleur de grand-voile électrique dans le mât, bastaque Selden 30, gréement dormant et courant
*Mât en aluminium Selden avec 2 barrots de flèche
*Bôme en aluminium Selden
*2 enrouleurs de foc électriques Selden Furlex 404 E (un pour foc auto-vireur, un pour génois avec ses rails)
*Pack spinnaker incl. drisse, 2 écoutes, 2 poulies, taquets et enrouleur électrique

Voiles
Voiles One Sails :
*Grand-voile enrouleur One Sails
*Foc auto-vireur One Sails
*Génois enrouleur One Sails
Voiles d'origine :
*Grand-voile enrouleur Quantum Dacron, d'origine
*Foc auto-vireur Quantum Dacron, d'origine
*Génois enrouleur Quantum Dacron, d'origine

Équipements supplémentaires
*Garage pour annexe + compresseur d'air pour annexe
*Annexe Caribe
*Moteur hors-bord essence Tohatsu
*Moteur hors-bord électrique Torqeedo
*Hard top, bimini sur les côtés et capote centrale coulissante en toile
*Pare-soleil extérieur pour les fenêtres avant du salon
*Plateforme de bain électro-hydraulique repliable, avec télécommande
*Passerelle télescopique hydraulique avec main courante
*Nombreux grands amortisseurs, faciles à gonfler et dégonfler
*Amarres
*Epirb
*Système fixe d'extinction automatique au CO2 (5 kg) avec manomètre et diffuseur dans le compartiment moteur
*Canot de sauvetage
*8 gilets de sauvetage et autre matériel de sécurité

POUR PLUS D'INFORMATIONS, CONTACTEZ BACH YACHTING !