Mosquito 104

€ 6 950



Constructeur de bateaux:	Mosquito	Longueur:	10,20 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,60 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1980
Lieu:	Pays-Bas, Sneek	moteur:	Volvo Penta MD2020, 26,8 cv (20 kW), diesel

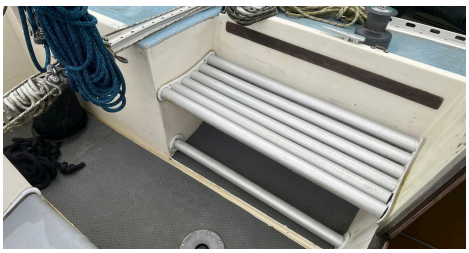
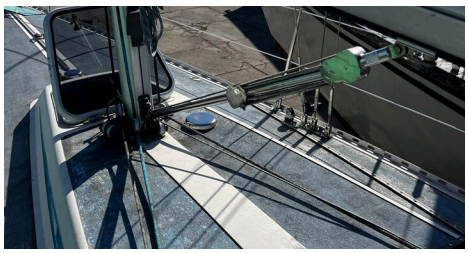
Vendeur:
Sneek 7
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Pays-Bas

Portable: +31 6 51335349
Langues: allemand, anglais, croate, hollandais, russe







Détails

Réf du bateau	**s307614**
Architecte	**Elvstrøm & Kjaerulff**
couchettes	**2**

Données techniques

Tirant d'eau	**1,80 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta MD2020**
Puissance	**26,8 cv (20 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, girouette, GPS (Garmin), sondeur, speed log**
Equipement technique	**ancre (1 anchors, rope and chain), batterie (2 batteries), feux de position, pompe de cale - manuelle**
Equipement du pont	**plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage (Stove heating), table de cabine**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**foc, génois, grand-voile, spinnaker**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Amortisseurs et aussières de mouillage, cockpit autovideur, construction du pont : polyester (fibre de verre/polyester), couleur du pont : blanc**

Description

Le Fly 34, également appelé Mosquito104, est un classique danois élancé, construit en 1980.

Le Fly 34, également appelé Mosquito104, est un classique danois élancé, construit en 1980. Ce voilier sportif a été conçu par le cabinet d'architecture maritime Elvstrøm & Kjaerulff. De nombreuses améliorations et remplacements ont été effectués au fil des ans, notamment au niveau de la propulsion avec un moteur (Volvo Penta MD2020) et des voiles (grand-voile et foc Hagoort Sails). Le gréement avec le mât haut, la forme étroite de la coque et la quille profonde permettent de naviguer rapidement et à grande vitesse sous le vent. L'intérieur est simple mais distinctif, avec 4 banquettes longitudinales et de l'espace pour la tête. Quelques points d'attention : le feu supérieur doit être vérifié. Le mât et les drisses ont également besoin d'attention et la capote doit être remplacée.

Le bateau a besoin de vrais passionnés de voile !