# Motor Yacht Karadeniz 34m

**£ 995 000**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Motor Yacht | Longueur: | 33,32 m |
| Type de bateau: | bateau à moteur | Largeur: | 7 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 1999 |
| Lieu: | Grande Bretagne, Greenock | Cabines: | 9 |
| | | moteur: | Caterpillar, 880 cv (647 kW), diesel |

Vendeur:
**Sunbird International Yacht Sales**
Chris Dodgshon
Clyde Marina
KA22 8DB Ardrossan
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1294 607074
Site web: https://www.sunbirdyachtsales.com
Langues: anglais, espagnol, français, italien, portuguais










## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s221661** |
| couchettes | **17** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Matériau de la coque | **acier** |
| Réservoir de carburant | **12 585 l** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Caterpillar** |
| Puissance | **880 cv (647 kW)** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **GPS, NAVTEX, radar, VHF** |
| Equipement technique | **climatisation, générateur, inverseur, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, propulseur de poupe** |
| Equipement du pont | **grue** |
| Equipement de divertissement | **TV** |
| Sécurité | **canot de sauvetage, gilet de sauvetage** |

## Description

*Ce texte a été traduit automatiquement.*

Construction **Description**
Spirit of Fortitude est un yacht à moteur d'une longueur hors tout de 34,14 m. Le constructeur du yacht est Karadeniz, en Turquie, qui a mis à l'eau Spirit of Fortitude en 1999. Le superyacht a un maître-bau de 7,1 m, un tirant d'eau de 2,13 m et un volume de 199 GT.
Spirit of Fortitude présente un design extérieur signé Yavuz Mete. Jusqu'à 12 passagers peuvent être accueillis à bord du superyacht Spirit of Fortitude, qui dispose également de couchages pour 5 membres d'équipage, dont le capitaine du navire.
Spirit of Fortitude possède une coque et une superstructure en acier. Elle est propulsée par 2 moteurs Caterpillar Inc, qui lui permettent d'atteindre une vitesse maximale de 13,5 nœuds. Le yacht embarque 12 585 litres de carburant.
**Construction**
Construction entièrement en acier, avec contrôle récent de l'épaisseur des tôles.
**Profil immergé**
Le bateau possède deux gouvernails et une quille centrale.
Deux lignes d'arbre.

Résumé SPIRIT OF FORTITUDE est un Motor Yacht de 34,14 m, construit en Turquie par Karadeniz et livré en 1999..
Sa vitesse maximale est de 13,5 nœuds et elle affiche une autonomie maximale de 1400,0 nm à vitesse de croisière, avec une propulsion assurée par deux moteurs diesel Caterpillar. Elle peut accueillir jusqu'à 15 passagers, mais est homologuée commercialement pour 12, avec 5 membres d'équipage à l'écoute de leurs moindres besoins. Elle a une jauge brute de 199,0 GT et un maître-bau de 7,0 m.
Il a été dessiné par Yavuz Osman Mete, qui a également réalisé l'architecture navale.
SPIRIT OF FORTITUDE fait partie des 2062 yachts à moteur de 30 à 35 m, et, comparé à des yachts à moteur de taille similaire, son volume est supérieur de 13,24 GT à la moyenne.
SPIRIT OF FORTITUDE navigue actuellement sous pavillon maltais, le 3e pavillon le plus populaire parmi les superyachts avec un total de 1030 yachts immatriculés. C'est un superyacht actif, et il est déclaré pour la charter, ayant exploité avec succès un yacht de charter sous pavillon maltais pendant sept ans.
Mécanique**Moteur**
Le bateau est équipé de deux moteurs diesel Caterpillar 3406 turbocompressés à 6 cylindres.
La commande des gaz et du sélecteur de marche est assurée par un système de commande Morse. Les commandes moteur sont situées à la passerelle. Les moteurs peuvent être démarrés et arrêtés depuis la salle des machines comme depuis la passerelle.
Moteurs principaux 2 x CAT 3406 440 ch chacun
Vitesse de croisière 9 nœuds à 1450 tr/min
Vitesse maximale 12 nœuds à 1900 tr/min
Autonomie 1400 Nm à 8 nœuds (1400 tr/min)
Capacité de carburant 12585 litres
Besoins en énergie : monophasé 32 A minimum.
Générateurs : bâbord ONAN 80 kW, tribord IVECO 50 kW
Propulseur d'étrave Vetus 33 kW 550 kgf (neuf 2016)
Propulseur de poupe Vetus 33 kW 550 kgf (neuf 2016)
Capacité d'eau douce 5350 litres
**Direction**
Le bateau dispose de deux moyens de barre : la roue et le jockey stick.
**Électricité**
Le réseau électrique du bateau est séparé en un réseau bâbord et un réseau tribord, quelle que soit la source d'énergie.
La salle des machines contient des boîtiers relais bâbord et tribord, reliés entre eux. Ainsi, en sélectionnant les bons interrupteurs, les deux côtés seront alimentés par une seule source d'énergie.
Il y a deux points de raccordement au quai, un dans chacun des coffres bâbord et tribord de la plateforme de bain, chacun pouvant accepter 32 A - 240 V. Une alimentation monophasée est requise.
Les câbles de quai sont rangés dans les coffres arrière de la plateforme de bain lorsqu'ils ne sont pas utilisés.
La sélection de l'alimentation à quai se fait depuis le panneau de contrôle des instruments de la passerelle. Le réglage dépend aussi du côté bâbord ou tribord du raccordement : sélectionner l'alimentation à quai du côté du navire relié au câble de quai, et régler l'autre côté du réseau sur Parallèle.
Inverseur - 24 V CC vers 240 V CA
L'inverseur situé sous la console de la passerelle, côté bâbord, alimente actuellement l'ordinateur portable du navire, le

répéteur Wi-Fi et tous les autres équipements sensibles de la passerelle.

**Production d'eau chaude**

Le bateau est équipé de deux méthodes de production d'eau chaude : deux ballons d'eau chaude fonctionnant dans le cadre du système de chauffage central au gazole. Il dispose également d'un chauffe-eau électrique à immersion.

Eau chaude du chauffage central

Deux ballons d'eau chaude, d'une capacité de 275 litres chacun, sont commandés par le programmateur du chauffage central. Chacun des ballons peut être isolé pendant les périodes de consommation réduite.

Le bateau est équipé d'un système de chauffage central au gazole (installé en 2018).

Le réservoir Marpol (pollution marine) est situé sous le plancher de la zone de la mess de l'équipage.

**Dessalinisateur**

Le bateau est équipé d'un dessalinisateur capable de produire un débit d'eau d'alimentation de 15,9 litres par minute, soit 75 gallons (284 litres) par heure / 1800 gallons (6814 litres) par 24 heures.

Le fonctionnement nécessite une alimentation par générateur (source 60 Hz).

**Système de pompe de cale**

Le bateau dispose de plusieurs moyens d'évacuation des eaux de cale : a) système de cale intégré utilisant une pompe de cale

b) système de cale intégré utilisant une pompe incendie

c) pompe de secours à moteur diesel

d) pompe électrique de secours

Les systèmes d'incendie et de cale à bord peuvent être interconnectés afin que la pompe incendie puisse servir de pompe de cale. Le basculement entre ces pompes s'effectue au moyen d'une vanne de communication, de vannes d'aspiration à 3 voies et de vannes d'isolement du refoulement.

**Système d'incendie**

Un système d'extinction au CO2 est installé pour les incendies majeurs de la salle des machines. Les commandes se trouvent dans le coffre d'urgence CO2 sur le pont principal tribord, devant la porte de la salle des machines, avec les vannes de ventilation et de coupure du carburant.

Aménagements Plusieurs espaces intérieurs sont prévus pour la détente des clients, avec un grand salon comprenant un bar et un coin café, ainsi que de grands canapés confortables et un espace TV, si vous souhaitez regarder la TV par satellite.

Une bibliothèque séparée, spacieuse et propice à la détente, a été conçue avec des bibliothèques et du mobilier sur mesure en chêne à incrustations de ronce. Dotée de hublots panoramiques, cette pièce est lumineuse et aérée, un endroit idéal pour s'asseoir et se détendre, en lisant parmi une sélection de livres locaux et d'actualité issus d'une vaste collection.

Sur le pont passerelle, le « Whisky Viewing room » bénéficie de fenêtres plus longues et est idéal pour observer le paysage en étant assis sur un canapé confortable. Comme son nom l'indique, il dispose d'un bar à whisky bien approvisionné, un endroit parfait pour passer les soirées.

Le Spirit of Fortitude possède six cabines luxueuses et bien conçues, dont trois disposant d'un espace repas privé, toutes avec leur propre salle d'eau attenante et des douches de taille standard. Toutes les cabines disposent d'une TV, du chauffage et de la climatisation. Les cabines offrent de nombreux rangements pour les effets personnels, chacun disposant de sa propre penderie et de ses tiroirs.

Il existe plusieurs espaces extérieurs. Au niveau supérieur du Spirit of Fortitude se trouve le pont soleil pour bronzer, avec de grands bains de soleil en mousse intégrés, qui offrent de nombreux rangements et des tables pour les boissons, ainsi qu'un espace avec des chaises longues. Le pont passerelle propose une autre zone solarium spacieuse avec de grands canapés et des fauteuils. Il existe également un coin assis intégré devant la passerelle, idéal pour profiter de la « vue du skipper ». Le pont principal dispose d'un espace repas assis couvert à l'arrière, avec des places pour douze personnes. Une vaste plateforme de bain permet de servir du café au mouillage, grâce à des garde-corps amovibles qui facilitent l'accès à la baignade ou aux annexes.

Avec un maximum de douze passagers en navigation, chacun dispose de beaucoup d'espace. Elle constitue un yacht de charter privé parfaitement conçu pour les groupes d'affaires comme pour les familles. Elle a beaucoup navigué, initialement depuis le port du Pirée, en effectuant des charters dans les îles grecques où elle est devenue assez emblématique. Plus récemment, elle a opéré sur la côte ouest de l'Écosse, a visité plus de douze pays et parcouru plus de quinze mille miles. Spirit of Fortitude dispose d'une liste étendue d'équipements de sécurité. Elle a été construite sur mesure, spécifiquement pour la charter de luxe

**Argyll Master**

La cabine principale est une suite luxueuse, située à l'avant du pont principal. Avec un grand lit king size placé au milieu du navire, et de nombreux tiroirs et armoires de rangement de chaque côté. Cette cabine dispose aussi d'un espace bureau/coiffeuse et d'un immense dressing à bâbord. Côté tribord, se trouve une luxueuse salle d'eau attenante avec WC et

coin toilette, équipée de miroirs et d'éclairage. Une prise rasoir est également installée dans cet espace. La tête de lit est conçue et recouverte de cuir italien souple, accompagnée d'un meuble de rangement en cuir au pied du lit. La cabine bénéficie de grandes fenêtres ouvrantes dans la chambre, les occupants profitent ainsi d'une vue panoramique des deux côtés du navire.

**Cabine St Kilda.**

Située à l'avant, bâbord, à un niveau inférieur, cette cabine peut être aménagée en cabine double ou en cabine familiale. Il y a un lit double, un espace bureau/coiffeuse, des penderies, un espace repas/café avec des places pour quatre personnes et un grand canapé qui se transforme en lit simple supplémentaire de taille standard. À l'arrière de la cabine se trouve la luxueuse salle d'eau attenante avec WC et coin toilette, équipée de miroirs et d'éclairage. La cabine bénéficie de hublots ouvrants dans la chambre et dans la salle d'eau.

**Cabine Caledonian.**

Située à l'arrière, au milieu du navire, à un niveau inférieur, cette cabine est probablement la plus grande à bord, et peut être aménagée en cabine double ou en cabine familiale. Il y a un lit double, un espace bureau/coiffeuse, des penderies, et un grand canapé qui se transforme en lit simple supplémentaire. Il y a également une table basse. À l'arrière de la cabine se trouve la luxueuse salle d'eau attenante avec WC et coin toilette, équipée de miroirs et d'éclairage. La cabine bénéficie de hublots ouvrants dans la chambre et dans la salle d'eau.

**Cabine Hebridean.**

Située à l'avant, tribord, à un niveau inférieur, et image miroir de la cabine St Kilda, cette cabine peut être aménagée en cabine double ou en cabine familiale. Il y a un lit double, un espace bureau/coiffeuse, des penderies, un espace repas/café avec des places pour quatre personnes et un grand canapé qui se transforme en lit simple supplémentaire. À l'arrière de la cabine se trouve la luxueuse salle d'eau attenante avec WC et coin toilette, équipée de miroirs et d'éclairage. La cabine bénéficie de hublots ouvrants dans la chambre et dans la salle d'eau.

**Cabine Arisaig.**

Située à l'arrière, bâbord, à un niveau inférieur, cette cabine est une cabine double et l'image miroir de la cabine Skye. Il y a un lit double, un espace bureau/coiffeuse, des penderies et des armoires de rangement. À l'arrière de la cabine se trouve la luxueuse salle d'eau attenante avec WC et coin toilette, équipée de miroirs et d'éclairage. La cabine bénéficie de hublots ouvrants dans la chambre et dans la salle d'eau.

**Cabine Skye.**

Située à l'arrière, bâbord, à un niveau inférieur, cette cabine est une cabine double. Il y a un lit double, un espace bureau/coiffeuse, des penderies et des armoires de rangement. À l'arrière de la cabine se trouve la luxueuse salle d'eau attenante avec WC et coin toilette, équipée de miroirs et d'éclairage. La cabine bénéficie de hublots ouvrants dans la chambre et dans la salle d'eau.

**Salon whisky.**

Le salon whisky a été soigneusement conçu pour profiter des vues exceptionnelles depuis le pont supérieur et constitue l'endroit idéal pour se détendre ou faire connaissance avec les autres passagers.

Logement de l'équipage pour jusqu'à 6 membres d'équipage, dont le skipper, qui dispose de sa propre cabine avec salle d'eau attenante

Cuisine entièrement équipée de style commercial.

Inventaire **Équipement de pont**

Le bateau embarque deux ancres de type Stockless pesant environ 250 kg chacune.

Chaque ancre dispose de 170 mètres de chaîne, marquée par des couleurs (avec des repères tous les dix mètres).

Cabestan du pont arrière

Le guindeau d'ancre et le guindeau du pont arrière sont tous deux alimentés par un grand moteur triphasé monté devant le moteur bâbord.

Un cabestan hydraulique situé sur la plateforme de bain arrière est actionné depuis la télécommande située dans le lazarette.

Passerelle

Une passerelle hydraulique est installée à l'arrière du bateau. Elle est actionnée depuis le panneau de commande situé à côté de la passerelle.

Système de lavage de chaîne

Un système de lavage de chaîne est alimenté par le même circuit que la conduite incendie.

Alimentation hydraulique du guindeau

L'alimentation hydraulique du guindeau est assurée par le moteur bâbord. Un réservoir de fluide hydraulique est situé dans la salle des machines, à côté du moteur bâbord.

Lazarette et réserve du maître d'équipage

L'accès au lazarette se fait depuis la plateforme de bain. Sa porte est équipée d'une alarme de proximité qui alerte la passerelle lorsqu'elle est ouverte.

Se trouvent également dans le rangement les interrupteurs d'éclairage de la plateforme de bain et de l'éclairage sous-marin.

La télécommande du cabestan de pont s'y trouve également.

**Équipement de passerelle**

**Navigation**

Cartes

Les cartes (côte ouest de l'Écosse) sont à jour en novembre 2023

Radar Furuno installé en 2020

VHF

Les données GPS NMEA et AIS sont reçues du transpondeur AIS par câble USB

Indicateur d'angle du gouvernail

Compas

Navtex

Transpondeur AIS (classe B)

Alarmes de détresse

Inmarsat C – L'Inmarsat C dispose d'un bouton de détresse à côté de la VHF et sur l'écran lui-même

DSC VHF

Horloge – Une horloge et un baromètre sont installés sur la passerelle.

Projecteur – Un projecteur est installé sur le mât d'instrumentation et commandé depuis le tableau de commande à la barre.

Feu NUC – Le mât NUC est situé sur le toit, côté tribord, sur la couchette en teck, et se branche sur la prise de charge du boîtier de batterie de secours situé sur le toit.

Vidéosurveillance (CCTV) – La passerelle est équipée d'une installation de vidéosurveillance.

**Sécurité**

Actuellement, trois canots de sauvetage de 8 personnes sont embarqués, tous installés sur le toit de la passerelle, chacun équipé de dispositifs hydrostatiques assurant leur déclenchement automatique au contact de l'eau. La zone de pont dispose d'un éclairage de secours en cas de déclenchement pendant les heures d'obscurité.

Tous les canots de sauvetage sont couverts par des contrats annuels de location et d'entretien.

Le bateau embarque dix-huit appareils respiratoires d'évacuation d'urgence (EEBD),

Le bateau embarque 23 gilets de sauvetage, dont quatre gilets pour enfants. Tous les gilets sont conformes SOLAS et porteurs du marquage wheelmark. Un certain nombre de gilets de sport, pouvant être utilisés à bord du tender, sont également embarqués.

Le bateau embarque cinq bouées de sauvetage : deux situées à l'avant, montées sur les bastingages du pont principal avant, et deux montées à l'arrière du pont passerelle, derrière la grue, face à l'arrière. Chacune est équipée de 30 mètres de filin flottant, fixé solidement au bateau. Une bouée de sauvetage supplémentaire est équipée d'un signal fumigène.

Deux combinaisons d'immersion

Deux lance-amarres

**Premiers secours**

Deux bouées avant sont équipées de feux à allumage automatique.

Les points de premiers secours sont situés sur la passerelle (principal) et dans la zone bar du salon-salle à manger principal (matériel complémentaire/domestique).

Des combinaisons de protection thermique (17 unités) sont embarquées à bord, sur la passerelle, sous la zone d'assise.