Motorbokschip 20.58

€ 119 950



Constructeur de bateaux:	Motorbokschip	Longueur:	20,58 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,10 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1910
Lieu:	Pays-Bas, Sneek	Cabines:	3
		moteur:	DAF 575, 85 cv (63 kW), diesel

Vendeur:
Hoorn/medemblik
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Pays-Bas

Portable: +31 6 22198809
Langues: allemand, anglais, croate, hollandais, russe














Détails

Réf du bateau	**s318338**
couchettes	**9**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,90 m**
Matériau de la coque	**acier**
Réservoir d’eau	**3 000 l**
Réservoir de carburant	**1 000 l**

moteur

Modèle	**DAF 575**
Puissance	**85 cv (63 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, compte tours (Daf), indicateur d'angle du gouvernail, VHF (Sailor RT 144)**
Equipement technique	**ancre (1 anchors), batterie (7 batteries; capacity: 3150 Ah), chargeur de batteries, équipement solaire (capacity: 540 W), feux de position, générateur (capacity: 5 kW), inverseur (capacity: 800 W), pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V, réservoir de rétention, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**canot de sauvetage, échelle de bain, grue**
Intérieur	**chauffage (Stove heating), congélateur, four, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique**
Equipement de divertissement	**CD, radio**
Sécurité	**balise flottante, gilet de sauvetage (10 life jackets)**
Voiles	**système de levage**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Amortisseurs et amarres, Avirons ou pagaies, Ancre de poupe, Tensions du système électrique : 12 V, 24 V, Coffre à bouteille de gaz ventilé, Système d’abaissement du mât, Moteur hors-bord du canot de sauvetage, Construction du pont : acier, Couleur du pont : noir, Matériau de l’ancre : galvanisé, Embrayage d’inversion : présent, Marque de l’embrayage d’inversion : RPM Newage, Certificat communautaire de navigation intérieure (CBB)**

Description

Ancien cargo transformé en péniche habitable. Convient à l'habitation ou aux longs voyages. Le certificat UBC récent se trouve à bord du bateau. Il est valable jusqu'en novembre 2032.

Général
Tirant d'air: Cabine de pilotage amovible
Autre: En 1998, des quilles oscillantes ont été installées ; à partir de la proue, une plaque de quille de 7 mètres a été posée afin d'éviter que le bateau ne se renverse lors des virages.

Moteur, électricité, eau
Refroidissement: Système de refroidissement fermé avec bun
Eau chaude: Geyser
Compteur de carburant: Verre Sondage