Motorsegler

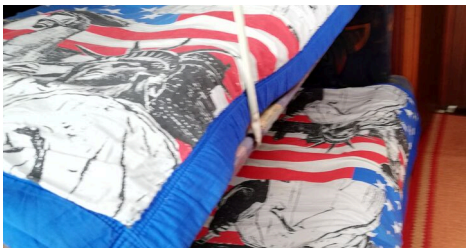
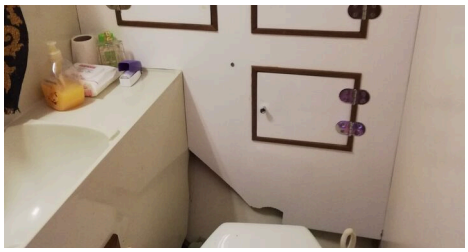
€ 59 000
négociable

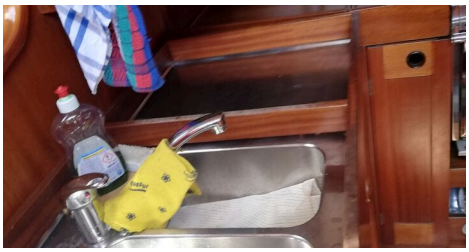


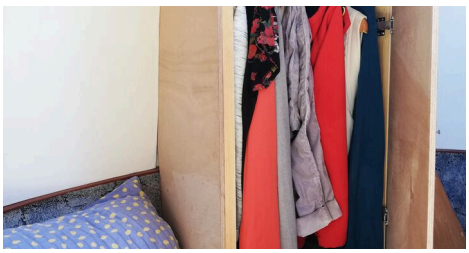
Constructeur de bateaux:	Fiskars OY	Longueur:	11,80 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,64 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1986
Condition:	bon état	Cabines:	4
Lieu:	Espagne, Festland	moteur:	Perkins Sabre, 76 cv (56 kW), diesel

Vendeur:
Vendeur privé
Fritz-Josef Röttgers
Allemagne

Téléphone: +49 1590 6028113
Portable: +34 611 96 58 32
Langues: allemand




Détails

Réf du bateau	**s306118**
Mis à l’eau	**1988**
Année de restauration	**2022**
Pavillon	**Allemagne**
couchettes	**9 (dont couchettes d'équipage: 3)**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,65-1,68 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**50 l**
Réservoir de carburant	**390 l**

moteur

Modèle	**Perkins Sabre**
Puissance	**76 cv (56 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique (Angemeldet mit Automatik), autopilote (RAYMARINE), bande latérale unique, cartes marines (Elektronische), compas (Mehrfach magnetisch elektronische), compte tours, girouette (Sensor Emfänger), GPS (4 fach), GPS plotter (Doppel Bildschirme), indicateur d'angle du gouvernail, interphone (Kocpit zum Mast mit Auto Signal), NAVTEX, ordinateur de bord (Desktop Mini Multiband-Routern), plotter (Steuerstand und Kartentisch), sondeur, speed log, station météo, système de commande automatique (Automatisch über Navploter), VHF**
Equipement technique	**alarme de cale, ancre, baille à mouillage, batterie (300 Ah + 400 Ah + 50Ah + 100Ah), batterie de démarrage (300Ah), bossoir, cabestan d'ancre sur la proue - électrique (Mit Spil), chaîne d'ancrage (100 verzinkt 8mm), chargeur de batteries, disjoncteur principal, équipement solaire, essuie-glace, feux de position (Alle Erforderlichen), générateur (80 Ah am Motor), hélice de rechange, horomètre, inverseur (1500 Watt), peinture sous-marine, pompe de cale - automatique, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, prise électrique 12V (Für Suchscheinwerfer), prise électrique 220, projecteur, réservoir de rétention (Nachrüstung), système d'eau chaude (Über Motor und Landanschluß), trousse à outils (Mit Erstausteile), voltmètre (Ampermeter)**
Equipement du pont	**amortisseur (6 Fach), barrière de sécurité, cadres de fenêtres en acier inoxydable (Komplett verstärkte Rahmen), canot de sauvetage (Schlauchboot), cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, garde-corps arrière, panneau de pont, passerelle, pont en teck**
Intérieur	**congélateur, couverture de coussin en textile, four, glacière, hotte, plaque de cuisson gaz, robinet, WC électrique**
Equipement de divertissement	**CD, haut-parleurs dans le cockpit, lecteur mp3 avec bluetooth, radio**
Sécurité	**balise flottante, barre d'urgence, bouée de sauvetage, canot de sauvetage, ceinture de sauvetage, coffre-fort, drapeaux, extincteur, gilet de sauvetage, lampe de poche, premiers secours, réflecteur de radar, sirène de brouillard, tirs de détresse, torche électrique de secours**
Couvertures	**capote (de descente), housse de voile, taud de pare-brise, taud de soleil**
Voiles	**bome de spinnaker, bôme en aluminium, chaise du maître d'équipage, foc sur enrouleur, gennaker, génois sur enrouleur, grand-voile sur enrouleur, tourmentin**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine de proue, cabine propriétaire, cuisine dans la cabine d'equipage, entrée arrière, position de conduite intérieure, position de conduite sur le pont arrière, salon, timonerie, toilettes**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Pour plus d’informations sur le bateau, merci de nous contacter si vous êtes un acheteur sérieux.**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Malheureusement, pour des raisons d’âge et de santé, je dois me séparer de mon passe-temps de 40 ans. Les caractéristiques précises du fabricant des systèmes de navigation et de la propulsion automatique, manuels inclus, seront communiquées lors de la visite.