MP Yachts 50 Explorer

€ 24 450 000

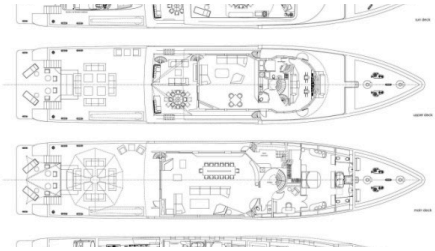


Constructeur de bateaux:	MP Yachts	Longueur:	49,90 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	9,85 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2023
Lieu:	Espagne	moteur:	2x Caterpillar C32, 1 000 cv (735 kW), diesel

Vendeur:
SAINT TROPEZ YACHTS BROKER
Jean Claude Turpin
La Galiote Les Marines de Cogolin Bat FC 51
83310 Cogolin
France

Portable: +33 6 09 56 95 95
Site web: https://www.yachtvillage.net/fr/search?co=&l=&b=&pf=&pt=&t=&lf=&lt=&yf=&yt=&a=SAINT+TROPEZ+YACHTS+BROKER
Langues: anglais, français













Détails

Réf du bateau	**s272837**
Pavillon	**Espagne**

Données techniques

Type de coque	**carène à déplacement**

moteur

Modèle	**Caterpillar C32**
Puissance	**1 000 cv (735 kW)**
Modèle	**Caterpillar C32**
Puissance	**1 000 cv (735 kW)**

Équipement

Equipement technique	**climatisation, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**jet ski, passerelle, pont en teck**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**hard top**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le projet de construction neuve en acier et aluminium CUSTOM MP 50M EXPLORER est désormais disponible à la vente, avec un délai de livraison de 24 mois. Ce superyacht à trois ponts repose sur une coque à déplacement de conception moderne, dotée de tous les équipements à la pointe de la technologie, y compris des stabilisateurs à vitesse zéro.

Ce concept élégant de yacht à moteur de type explorateur présente une coque très performante, optimisée par simulation numérique de la dynamique des fluides (CFD), qui permet d'atteindre une vitesse maximale de 16 nœuds avec 2000 Hp, une autonomie transatlantique à une vitesse de croisière de 15 nœuds, et une autonomie transpacifique à une vitesse de croisière économique de 10 à 12 nœuds.

Suivant les tendances en matière de préservation de la nature, il est également possible d'installer un système de propulsion hybride, réduisant les émissions et autres substances nocives pour l'environnement, bien que les moteurs proposés dans la version standard soient entièrement conformes aux dernières réglementations.

Un pont arrière ouvert de 115 m2 offre beaucoup d'espace pour stocker diverses annexes, RIB, voire sous-marins, annexes limousine ou petites voitures. Un garage de poupe abrite divers jouets nautiques, vélos, scooters des mers, Seabobs, équipements de plongée et autres équipements de sports nautiques.

En ce qui concerne l'agencement intérieur, la moitié du pont principal est réservée à l'espace du propriétaire, et l'autre moitié est un vaste salon intégrant un espace repas formel. Le pont inférieur est conçu pour 4 cabines de luxe avec salle de bains privative et un vaste espace équipage. Au total, le CUSTOM 50M EXPLORER peut accueillir confortablement, avec luxe et style, jusqu'à 12 invités dans 5 cabines avec salle de bains privative et jusqu'à 12 membres d'équipage dans 6 cabines.

La timonerie se trouve sur le pont supérieur, où se situent également la cabine du capitaine ainsi qu'un salon plus petit. Un jacuzzi extérieur orienté vers l'avant se trouve sur le pont solarium.

Tout cela fait du yacht CUSTOM MP 50M EXPLORER le meilleur choix pour découvrir les sept mers.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES
Chantier : à déterminer
Modèle : MP 50M Explorer
Concepteur : Marcelo Penna
Type : Yacht à moteur / Superyacht / Yacht à trois ponts / Yacht explorateur / Yacht d'expédition
Type de coque : À déplacement
Matériau de la coque : Acier
Matériau de la superstructure : Aluminium
Ponts : Teck
Longueur hors tout : 49,90 m (163' 9")
Longueur à la flottaison : 48,70 m (159' 9")
Largeur : 9,85 m (32' 4")
Tirant d'eau : 2,00 m (6' 7")
Déplacement : 372 000 kg (820 120 lb)
Jauge brute : 499 GT
CONSTRUCTION ET CLASSIFICATION
Coque en acier (acier à haute résistance AH 32)
Superstructure en aluminium (tôles laminées 5083 H111 & H32, profilés extrudés 6005 T5/T6)
Ponts en teck Burma
Protection du yacht :
Système de peinture AWLGRIP, JOTUN ou similaire
Système de protection cathodique à courant imposé CATHELCO, WILSON WALTON INTERNATIONAL ou similaire
Construit selon les règles du Lloyd's Register of Shipping avec la notation de classe ✠ 100 A1 SSC Yacht, Mono, G6, ✠ LMC, UMS (en option, DP1 et glace classe 1C)
Le navire sera construit conformément aux règlements et exigences de la MCA, LY3, sans restriction, Green Label, pour 12 invités/passagers et jusqu'à 12 membres d'équipage
Les certificats réglementaires suivants seront approuvés :

Stabilité à l’état intact
Stabilité en état d’avarie
Certificat de franc-bord
Certificat de sécurité MCA pour yacht de charter
Déclaration de conformité USCG
Certificat international de jauge
Certificat de jauge du canal de Panama
Certificat de jauge du canal de Suez
Marpol annexe I
PROPULSION
Type / Carburant : Diesel à deux lignes d’arbres
Moteurs principaux : 2 x 1000 Hp (746 kW) CATERPILLAR C32 à 1800 tr/min
Vitesse maximale (en charge) : 16 nœuds
Vitesse de croisière (en charge) : 15 nœuds
Vitesse de croisière économique : 12 nœuds
Autonomie à 15 nœuds : + 3000 NM
Autonomie à 12 nœuds : + 6000 NM
2 x hélices à pas fixe en bronze nickel-aluminium
2 x arbres en acier inoxydable, angle 2,5º AQUAMET
2 x gouvernails à haute efficacité
Propulsion hybride en option : possible (en option)
RÉSERVOIRS
Capacité des réservoirs de carburant : 80 000 l (21 134 US Gal)
Capacité des réservoirs d’eau douce : 12 000 l (3 170 US Gal)
Capacité du réservoir d’huile de graissage : 5 000 l (1 321 US Gal)
Capacité du réservoir d’huile hydraulique : 2 000 l (528 US Gal)
Capacité du réservoir d’huile usagée : 3 000 l (792,5 US Gal)
Capacité du réservoir d’eaux de cale : 3 000 l (792,5 US Gal)
Capacité des réservoirs d’eaux grises et noires : 8 000 l (2 113 US Gal)
ÉQUIPEMENT PRINCIPAL
Groupes électrogènes :
2 x CATERPILLAR C4.4 – 69 ekW/86 kVA à 1500 tr/min – 380 V CA – triphasé 50 Hz ou similaire
1 x CATERPILLAR C2.2 – 5 ekW/28 kVA à 1500 tr/min – 380 V CA – triphasé 50 Hz (groupe de secours) ou similaire
Séparateurs de carburant : séparateur centrifuge de carburant ALPHA LAVAL, WESTFALIA OSD ou similaire
Séparateurs d’eaux de cale : BLOHM + VOSS Industries TMPB, FACET INTERNATIONAL, WESTFALIA ou similaires
Stabilisateurs : 2 x NAIAD à vitesse zéro ou similaires, avec ailettes à grande surface
Propulseur d’étrave : propulseur d’étrave en tunnel BRUNVOLL, SCHOTTEL ou similaire. Diamètre 670 mm, 90 kW
Dessalinisateurs : 2 x IDROMAR Mini Compact Senior, dessalinisateur par osmose inverse de 3000 l/jour chacun, ou 2 x SEA RECOVERY Aqua Whisper Compact de 3000 l/jour chacun, ou similaires
Climatisation : système à ventilo-convecteurs CRUISAIR, CONDARIA ou similaire
Systèmes de lutte contre l’incendie : détection incendie + système d’alarme AUTRONICA, NOVENCO & TYCO ou similaire
Station de traitement des eaux usées : HAMANN, HOLLAND MARINE ou similaire
AGENCEMENT
Jusqu’à 12 invités dans 5 cabines avec salle de bains privative
Jusqu’à 12 membres d’équipage dans 6 cabines avec installations intégrées
AGENCEMENT PROPOSÉ
Pont solarium :
Skylounge sous hard-top (fermeture optionnelle)
Jacuzzi
Bains de soleil
Chaise longue
Mobilier mobile
Bar entièrement équipé
Table à manger avec chaises
Escalier en colimaçon intérieur à l’avant
Escalier en colimaçon extérieur à l’arrière
Équipements de musculation
Pont passerelle :

Second salon
Table de jeux avec chaises
Passerelle / timonerie
Postes de contrôle des ailes bâbord et tribord
Cabine du capitaine
Toilettes de jour
Bar de pont
Table à manger extérieure avec chaises
Mobilier extérieur mobile
Salons extérieurs
Pont principal :
Salon principal
Salle à manger principale
Cuisine et office entièrement équipées
Escalier privé de l’équipage
Escalier principal (ascenseur en option)
Bureau du propriétaire
Cabine du propriétaire pleine largeur, orientée vers l’avant
Dressing walk-in
Salle de bains « His & Hers » avec douche et baignoire
Salon et banquettes extérieurs
Mobilier mobile amovible
Rangement extérieur pour annexes sur le pont
Grue d’annexe à tribord
(Cabine supplémentaire pour le personnel ou salle de cinéma possible)
Pont inférieur :
Beach club avec salle de bains privative
Grande plateforme de baignade arrière
Grand garage intérieur pour petite voiture, jouets nautiques, vélos et motos
Coin plongée
Salle des machines
2 x cabines doubles d’invités, chacune avec placards et salle de bains privative
2 x cabines à deux lits jumeaux d’invités, chacune avec placards et salle de bains privative
(Lits Pullman supplémentaires optionnels ou mécanismes de lits coulissants convertibles possibles)
Mess de l’équipage
Chambre froide
Buanderie
5 x cabines d’équipage avec lits superposés, chacune avec placards et installations privatives
Local poubelles
Local du bosco
(Autres agencements possibles – n’hésitez pas à nous consulter)
AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS
Hauteur sous plafond intérieure :
Les valeurs minimales et maximales des hauteurs intérieures seront les suivantes (en mm) :
Min. Max.
Pont inférieur : 2100 2200
Pont principal : 2200 2350
Pont supérieur : 2150 2250
COMMUNICATION / NAVIGATION ET ÉQUIPEMENTS DE DIVERTISSEMENT
Équipements électroniques complets et systèmes de communication mondiale
Systèmes de divertissement complets dans tout le yacht
Positionnement dynamique DP1 par KONSBERG ou similaire
ÉQUIPEMENTS HYDRAULIQUES
Guindeaux d’amarrage
Grue d’annexes
Passerelle arrière télescopique
ÉQUIPEMENTS EN FIBRE DE CARBONE
Échelle de bain latérale bâbord ou tribord

ÉCLAIRAGE DIVERS
Feux sous-marins
Caméra FLIR de vision nocturne à 270º
ENGINS DE SAUVETAGE
Canots de sauvetage SOLAS à jeter par-dessus bord, classe A, sur le pont supérieur : 2 x 25 personnes = total 50 personnes
ANNEXES ET JOUETS NAUTIQUES
(Fourni par le propriétaire)
Annexe RIB ou Cat jusqu'à 10 m
Annexe de sauvetage SOLAS 420 de 4,20 m (sur la plateforme arrière en navigation)
2 x motos des mers KAWASAKI STX-15F ou similaires
2 x jetskis KAWASAKI 800 SX-R ou similaires, couleur or
Espace pour kayaks, dériveurs Laser, planches à voile et de paddle surf, et jouets nautiques
SMART ou petite voiture similaire, vélos, motos, autres
PERSONNALISATION
Personnalisation, décoration et options supplémentaires possibles.

LIVRAISON
24 mois à compter de la commande ferme.