MY Avanti Sleepboot 1900

€ 445 000



Constructeur de bateaux:	MY Avanti Sleepboot	Longueur:	18,98 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,90 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2006
Lieu:	Pays-Bas	moteur:	380 cv (279 kW)

Vendeur:
Elburg Yachting
J.P. Broekhovenstraat 37
8081 HB Elburg
Pays-Bas

Téléphone: +31 525 68 68 68
Site web: https://www.elburgyachting.nl
Langues: anglais










Détails

Réf du bateau	**s313180**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,50 m**
Réservoir de carburant	**6 100 l**

moteur

Puissance	**380 cv (279 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**bossoir, chargeur de batteries, inverseur, propulseur d'étrave, propulseur de poupe**
Intérieur	**chauffage, réfrigérateur**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

L’Avanti a été conçue selon l’idée du propriétaire actuel. Pour la partie immergée de la coque, les plans de construction de trois remorqueurs datant de la période 1920–1950 ont servi de base. La partie au-dessus de la ligne de flottaison s’inspire des remorqueurs de port que le chantier Barkmeier de Stroobos a construits vers 1985 pour Smit Tak à Rotterdam. Gaastmeer Design a ensuite développé le projet en plans de construction et en un dossier complet de découpe. La coque de l’Avanti a été construite en 2006 par le chantier Heijsman à Stavoren, numéro de construction 36. Pour la motorisation, on a choisi un MAK MV 36, un moteur diesel à 4 cylindres à faible régime de 160 ch à 500 tr/min. Ce moteur provenait d’une péniche allemande et a été entièrement révisé par le propriétaire dans l’atelier de Bolier à Dordrecht. Reintjes a fourni l’embrayage-inverseur correspondant. Grâce à la forme efficace de la partie immergée, l’Avanti est particulièrement économe. La propulsion se compose d’une hélice Lips à 4 pales d’un diamètre de 1 050 mm, installée dans une tuyère HR. L’installation de l’arbre d’hélice a été fournie par IHC Lagersmit et équipée d’un presse-étoupe Suprime. Dans le cadre de la certification CVO, le MAK a été remplacé en 2018 par un MAN 2866 LXE40, un moteur diesel à 6 cylindres d’une puissance de 360 ch à 1 800 tr/min. Le moteur respecte la norme Tier 2. En combinaison avec le moteur, un embrayage-inverseur ZF W320 a été installé, avec un rapport de réduction de 4,5:1 et une fonction de trolling. L’installation électrique a été fournie par Piet Brouwer d’Urk. L’équipement de navigation a été fourni et mis en service par Radio Holland Delfzijl. Le lambrissage a été réalisé en grande partie par Jurjen Mulder de Grou. Après la construction de l’Avanti, Heijsman a construit le Poolster, aujourd’hui Robbedoes. Ce bateau est plus long, plus large et plus profond et a une forme de carène légèrement différente, notamment parce que le moteur est placé plus à l’arrière. Au fil des années, de nombreux voyages ont été effectués avec l’Avanti, aussi bien sur l’IJsselmeer qu’en mer. Elle a également fait ses preuves dans des conditions plus difficiles, jusqu’à force 9. L’Avanti repose sur l’eau comme une mouette, navigue confortablement et embarque très peu d’eau grâce à son excellente forme de coque. Un remorqueur plein de caractère, soigneusement construit, avec un riche passé de navigation. L’Avanti peut actuellement être visitée sur rendez-vous sur son emplacement en Frise. Pour toute question et/ou prise de rendez-vous, vous êtes les bienvenus 7 jours sur 7 chez Elburg Yachting.
Motorisation : 1 x 380 ch MAN D 2866 LXE 40, heures de fonctionnement moteur
Nombre de couchages : Couchettes
Nombre de cabines : 3
Nombre de toilettes : 2
Réservoir(s) de carburant : Réservoir(s) de carburant
Réservoir(s) d’eau : Réservoir(s) d’eau
Couchage(s) : Couchettes
Poste(s) de conduite : Poste(s) de conduite
Matériau superstructure : Matériau superstructure
Matériau pont : Matériau pont
Bossoirs : Bossoirs
Guindeau : Guindeau
Encadrements de fenêtres : Encadrements de fenêtres
Intérieur : Intérieur
Dinette : Dinette